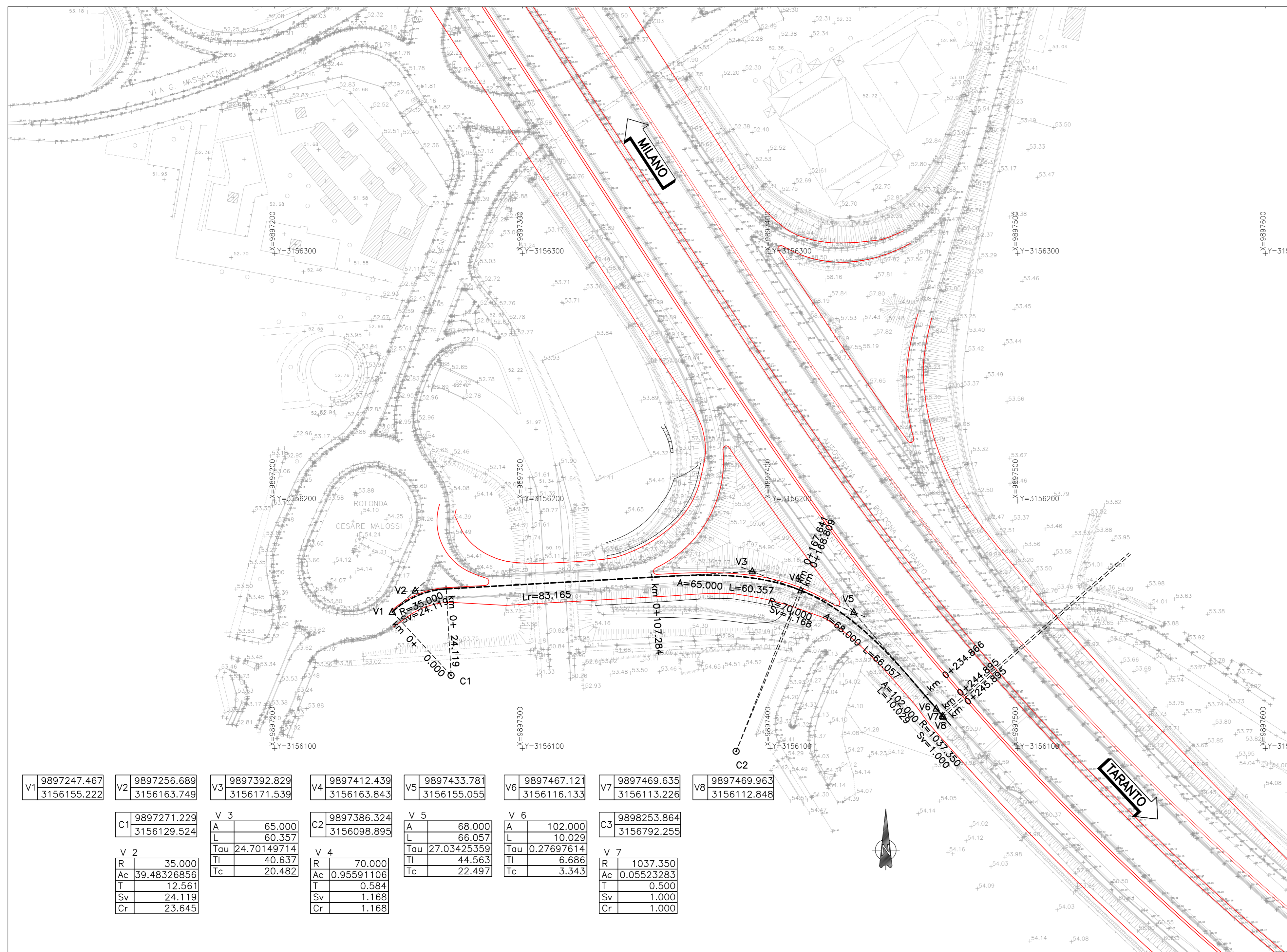
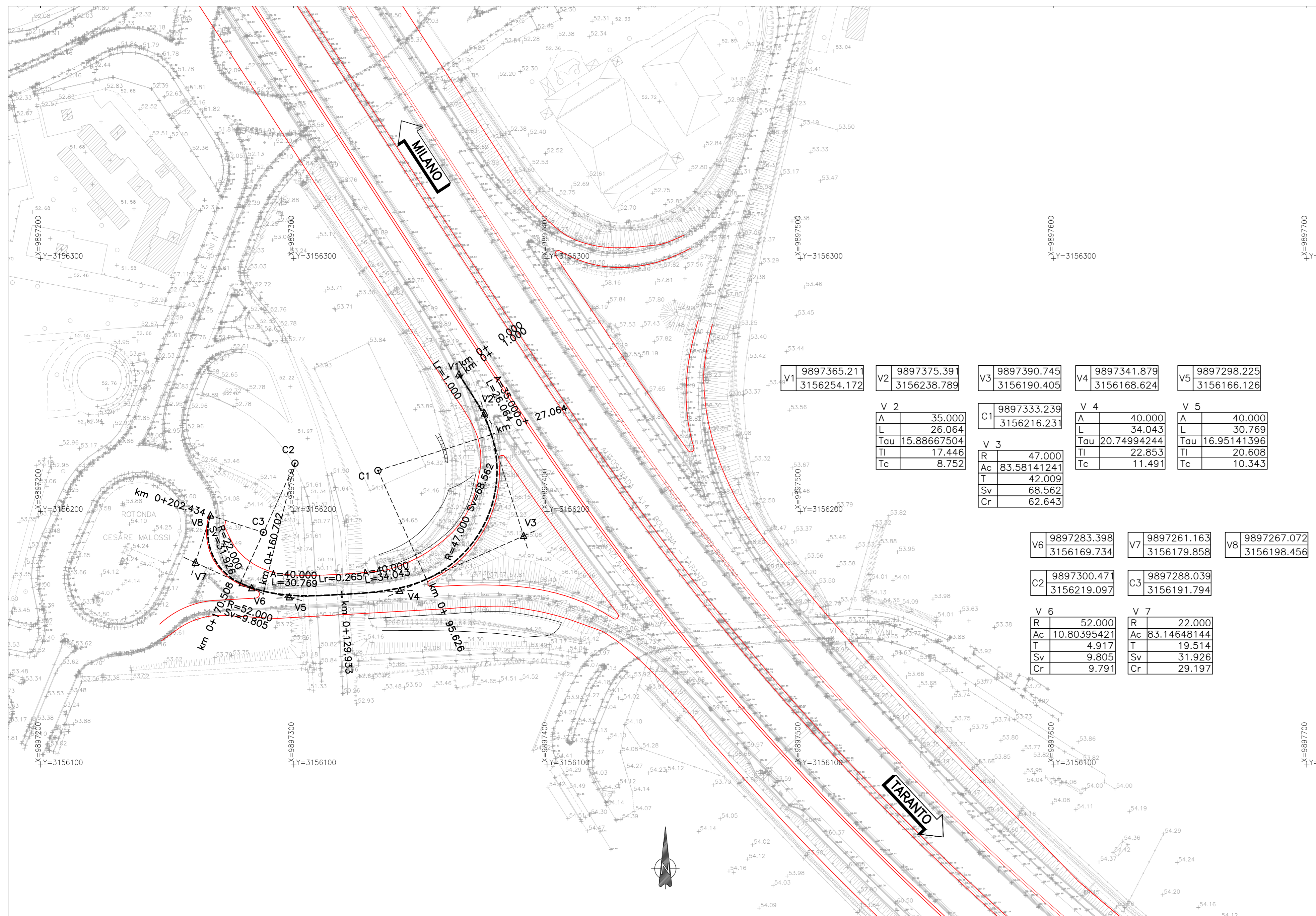


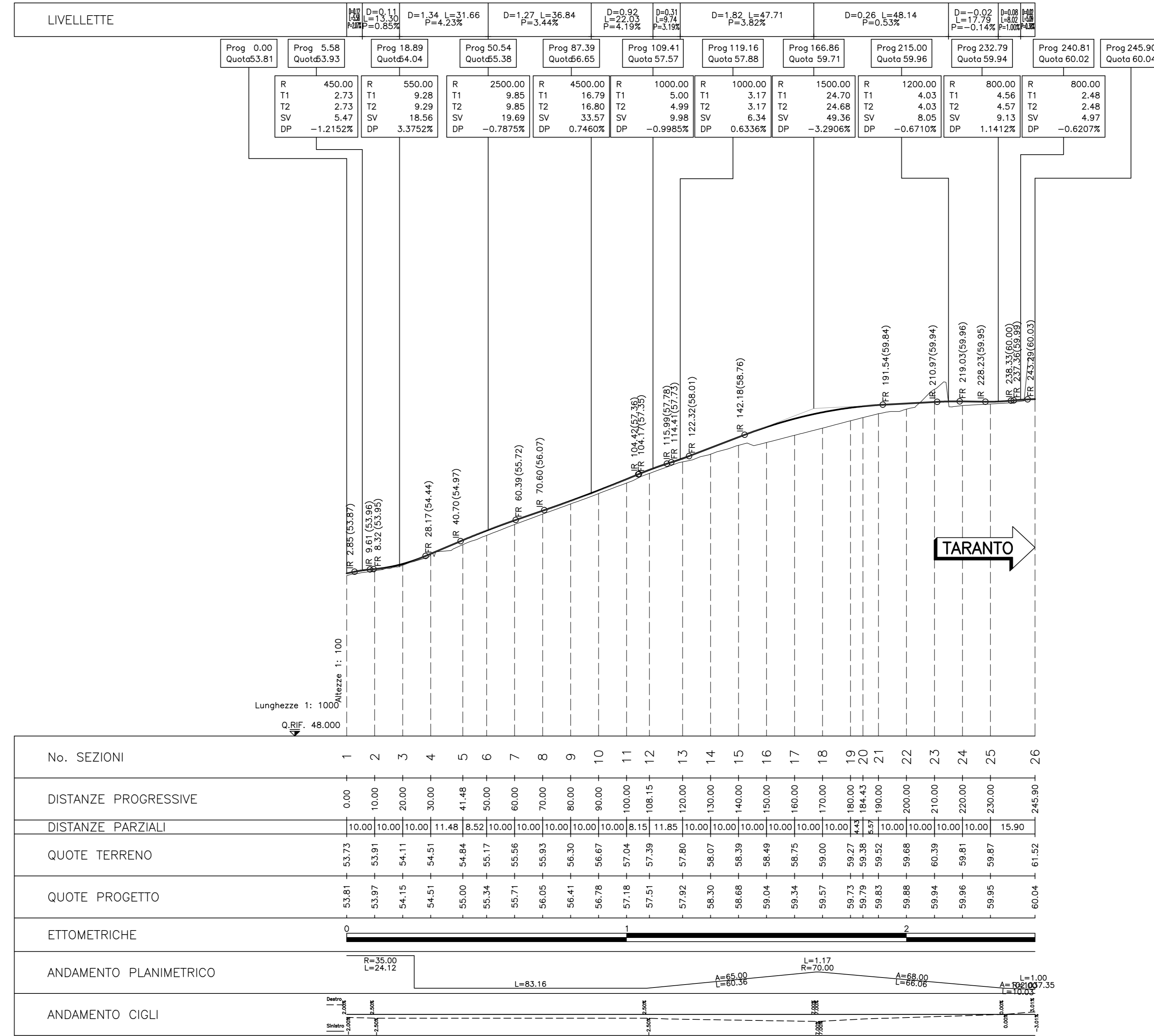
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO SV11BIS RS51C - 1:1.000



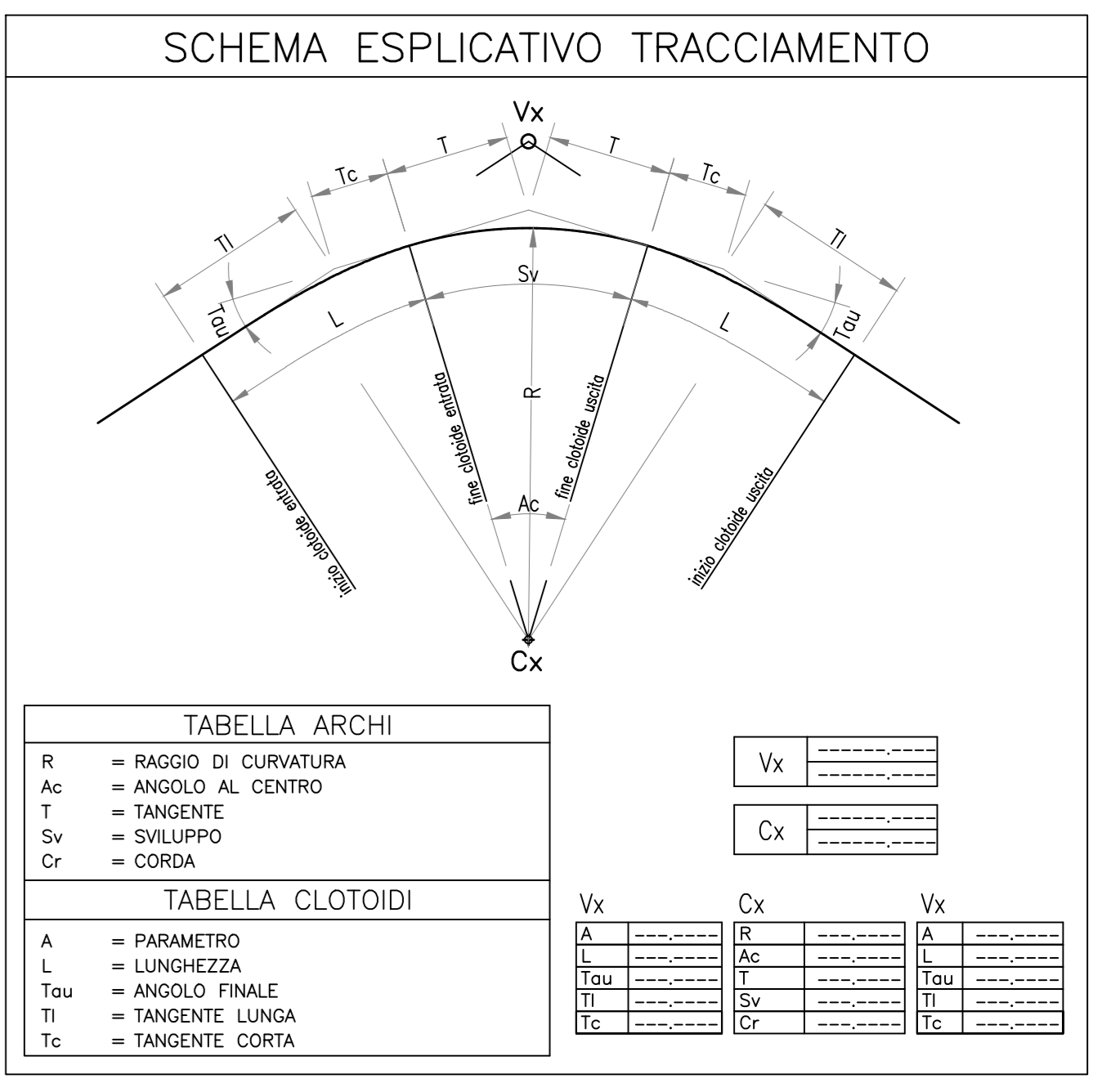
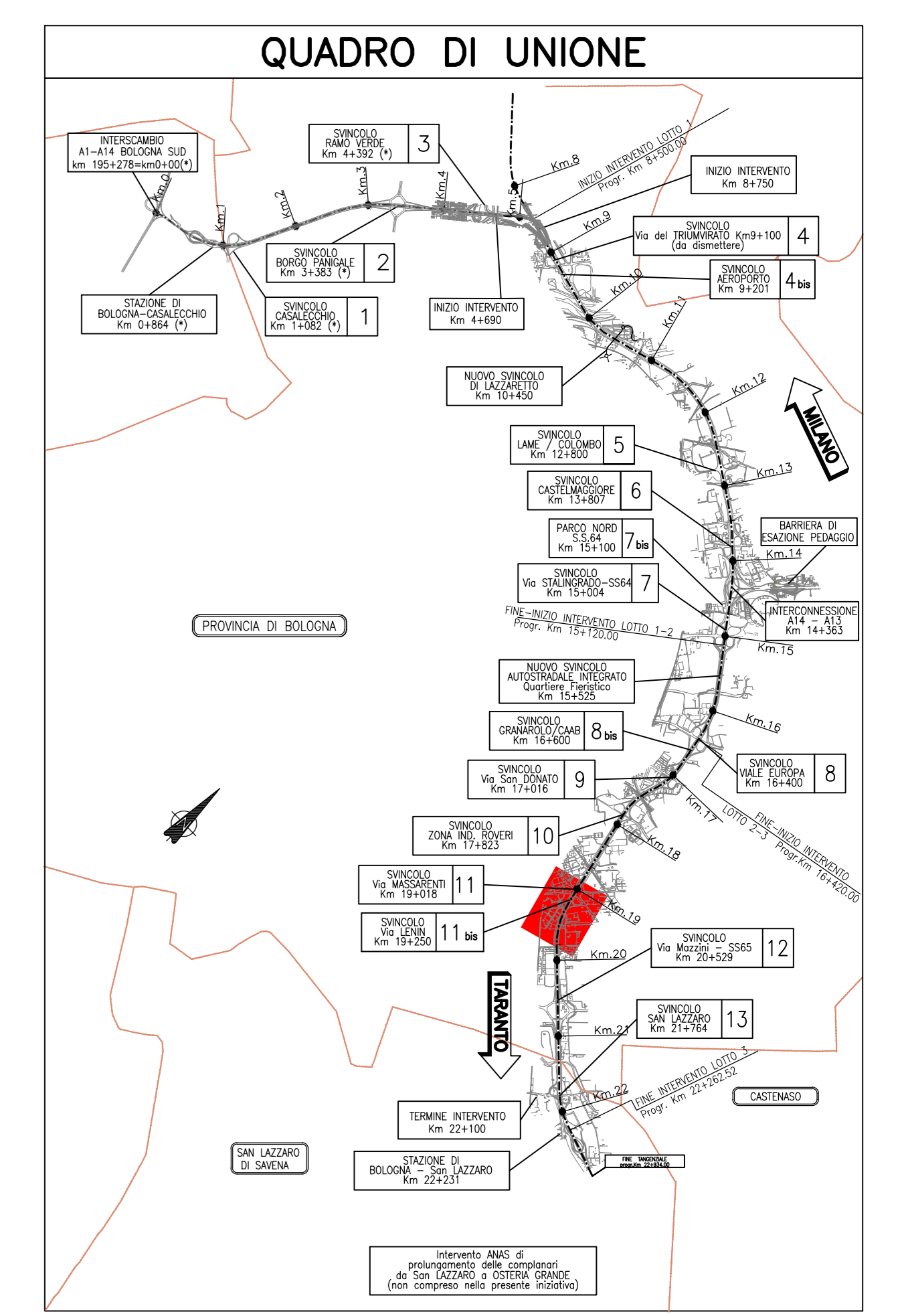
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO SV11BIS RS51D - 1:1.000



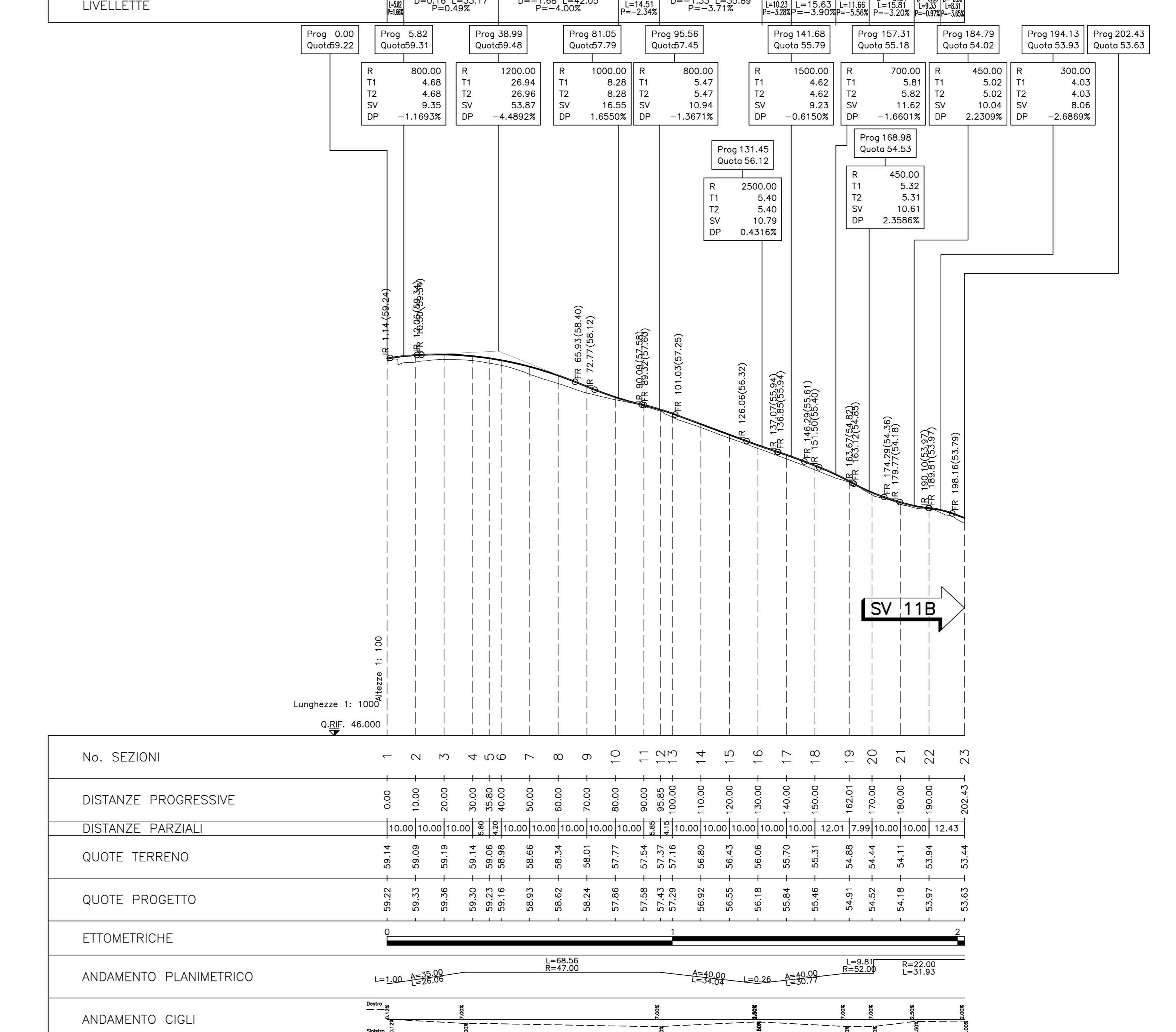
SV11BIS RS51C



No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	10.00	20.00	30.00	41.48	50.00	60.00	80.00	90.00	100.00	108.15	118.85	120.00	130.00	140.00	150.00	160.00	170.00	180.00	184.43	190.00	200.00	210.00	220.00	230.00	245.90	
DISTANZE PARZIALI	10.00	10.00	10.00	10.00	11.48	8.52	10.00	10.00	10.00	10.00	8.15	11.85	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	4.57	6.00	10.00	10.00	10.00	10.00	15.90	
QUOTE TERRENO	53.81	53.97	54.15	54.51	55.00	55.34	55.71	56.05	56.41	56.78	57.16	57.51	57.82	58.10	58.39	58.68	58.94	59.21	59.48	59.73	59.99	59.98	59.84	59.61	59.35	60.04	
QUOTE PROGETTO	53.81	53.97	54.15	54.51	55.00	55.34	55.71	56.05	56.41	56.78	57.16	57.51	57.82	58.10	58.39	58.68	58.94	59.21	59.48	59.73	59.99	59.98	59.84	59.61	59.35	60.04	
ETOMETRICHE																											
ANDAMENTO PLANIMETRICO																											
ANDAMENTO CIGLI																											



SV11BIS RS51D



No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	10.00	20.00	30.00	38.80	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	108.15	118.85	120.00	130.00	140.00	150.00	160.00	162.01	170.00	180.00	190.00	202.43	
DISTANZE PARZIALI	10.00	10.00	10.00	8.80	11.20	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	18.00	10.00	10.00	10.00	12.43	
QUOTE TERRENO	59.22	59.14	59.09	59.14	59.06	58.88	58.63	58.24	57.88	57.77	57.54	57.37	57.25	57.16	56.80	56.43	56.06	55.70	55.31	54.88	54.44	54.18	53.84	53.63	
QUOTE PROGETTO	59.22	59.14	59.09	59.14	59.06	58.88	58.63	58.24	57.88	57.77	57.54	57.37	57.25	57.16	56.80	56.43	56.06	55.70	55.31	54.88	54.44	54.18	53.84	53.63	
ETOMETRICHE																									
ANDAMENTO PLANIMETRICO																									
ANDAMENTO CIGLI																									

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

PROGETTO STRADALE

SV.11 BIS - VIA LENIN - ROTONDA R. PARADISI

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO E PROFILO LONGITUDINALE
RAMPA RS51C, RS51D

IL PROGETTISTA SPECIALISTA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluigi Santarelli (SIP) Ord. Ing. Mirco A. A28796	Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ing. Macerata N. A1058	Ing. Andrea Tancini Ord. Ing. Parma N. 1154

PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

OPERAZIONE	DATA	REVISIONE
111465	0000	PD A 2 U 5 1 T R 0 0 0 0 0 0 0 D S T D 1 5 1 0 - 2
111465	0000	PD A 2 U 5 1 T R 0 0 0 0 0 0 0 D S T D 1 5 1 0 - 2

REVISIONE

1	1	1
1	1	1
1	1	1

SCALE

VARIE

VEDUTE DEL COMMITTENTE

IL RESPONSABILE ONICO DEL PROCEDIMENTO

VEDUTE DEL CONCESSIONARIO