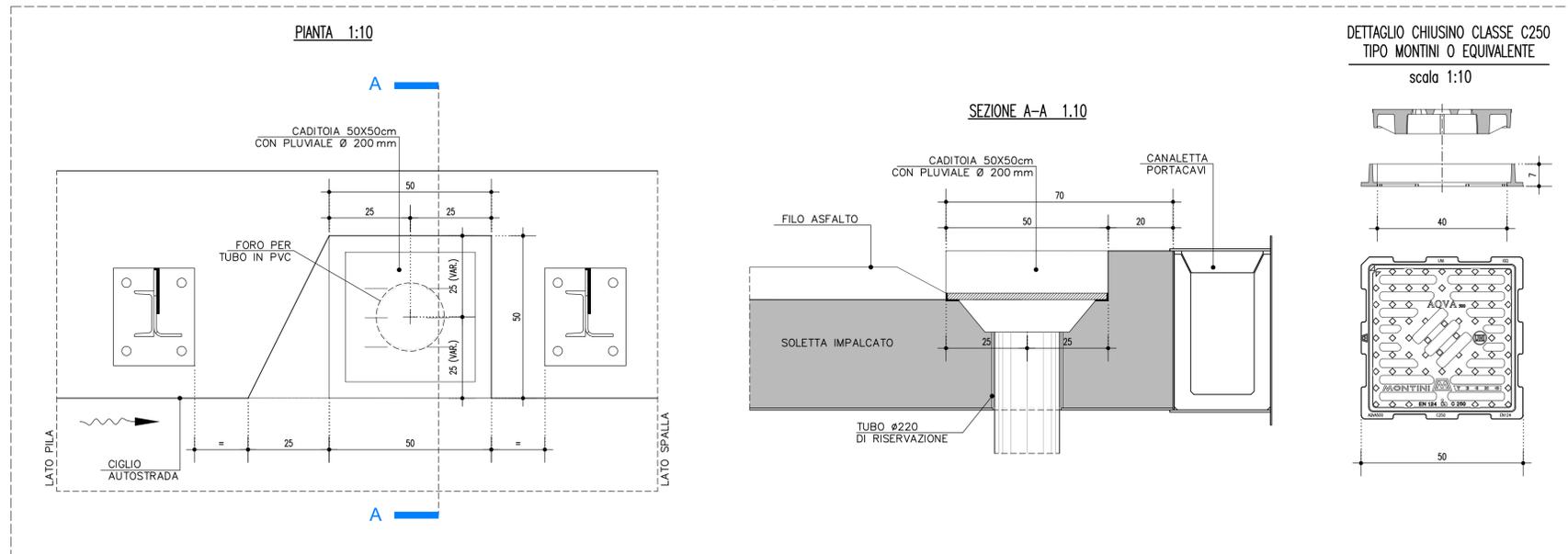


DETTAGLIO SCARICO

misure espresse in centimetri

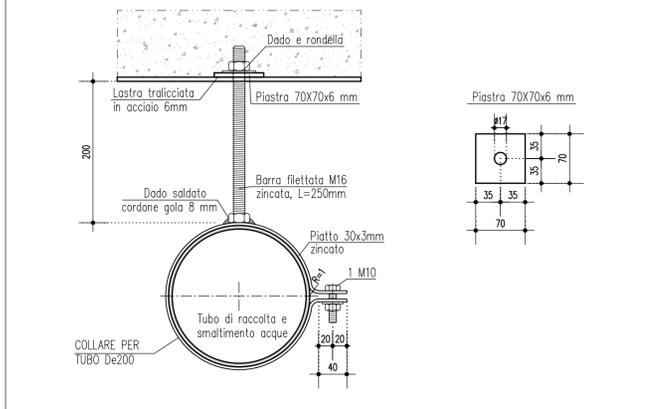


PIANTA UBICAZIONE IMPIANTI :
 PER UBICAZIONE PLANIMETRICA DEGLI ELEMENTI DELLO SMALTIMENTO ACQUE E DELLE POLIFORE IMPIANTI VEDERE ELABORATO "PIANTA E SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO"

STAFFA DI SOSTEGNO DEI COLLETTORI 1:5

Fissaggio su soletta impalcato (passo tipico 2.00m)

misure espresse in millimetri



CARATTERISTICHE MATERIALI PER SMALTIMENTO ACQUE

- BOCCACCI :**
- ACCIAIO S235JR
 - ZINCATURA A CALDO (CONFORME UNI EN ISO 1461)
- DISPOSITIVI DI CORONAMENTO :**
- CHIUSINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROLTELAIO IN GHISA SFEROIDALE SECONDO UNI EN 124 - Classe D400
 - GRIGLIE NON CARRABILI CON CONTROLTELAIO IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO
- SIGILLATURE :**
- MALTA REOPLASTICA A RI TIRO COMPENSATO
- TUBAZIONI IN MATERIALE PLASTICO :**
- PVC RIGIDO TIPO 303/1 SERIE PESANTE (UNI 7447/85)

TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
 Secondo EN206 - CNR UNI 11104

PALI:

- Classe C25/30
- Classe di esposizione XC2

MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI:

- Classe C12/15
- Classe di esposizione X0

FONDAZIONI, PLACCAGGIO PALIFICATE ED ELEVAZIONI SPALLE:

- Classe C28/35
- Classe di esposizione XC2

SOLETTE IN C.A., CORDOLI:

- Classe C35/45
- Classe di esposizione XF4

COPRIFERRO NOMINALE* per pali trivellati (ϕ palo>600mm) Cnom.=60.0mm
 COPRIFERRO NOMINALE* per solette Cnom.=35.0mm
 COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Cnom.=35.0mm
 COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Cnom.=40.0mm
 * EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.:
 Secondo NTC 2018 (DM 17/01/2018)
 Tipo B450C f_{yk} ≥ 450MPa
 f_{tk} ≥ 540MPa

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

A2 - TANGENZIALI Nord e Sud

U15 - SV.11BIS - VIA LENIN - ROTONDA R.PARADISI

CV51T - CAVALCAVIA CV51T - RAMPE RS51C-RS51D

SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE - POLIFORA IMPIANTI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano n.18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	--	---

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO				RIFERIMENTO ELABORATO			ORDINATORE		
Codice Commessa	LOD. SUD. PRO. Col. Appalti	Fase	Capitolo	Paragrafo	W.B.S.	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Programmatore	Rev.	SCALA
111465	0000	PD	A2	U15	CV51T	IDR00	DSTR	1423	- 2		varie

 PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE	
	REDDATTO:	VERIFICATO:	n. data
			0 NOVEMBRE 2017
			1 SETTEMBRE 2019
		2 SETTEMBRE 2020	
		3	
		4	

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visandin	VISTO DEL CONCEDENTE DEPARTAMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, IL TRAFFICO E I TRASPORTI PIU' ATTIVITA' DI INTERESSE NAZIONALE
--	--