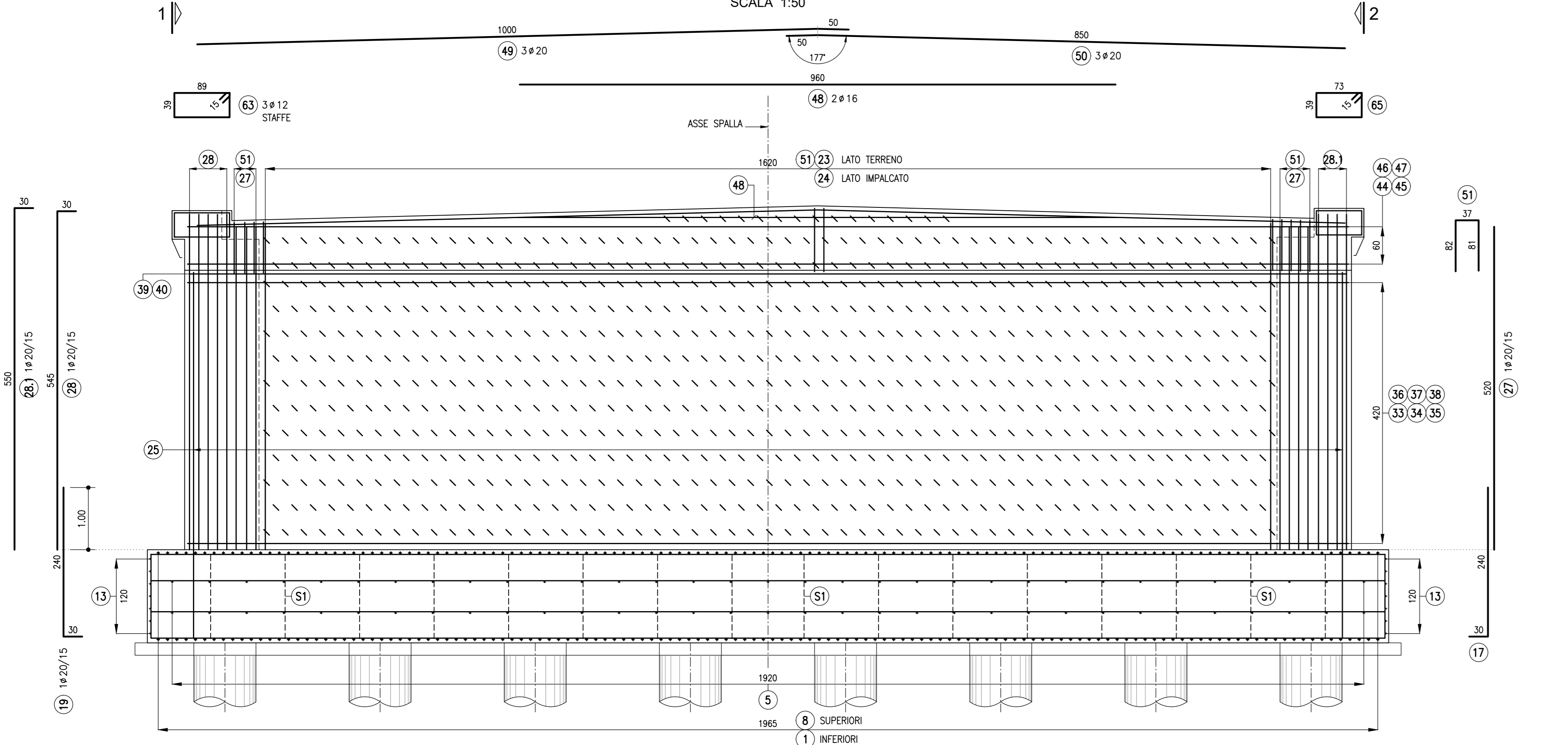
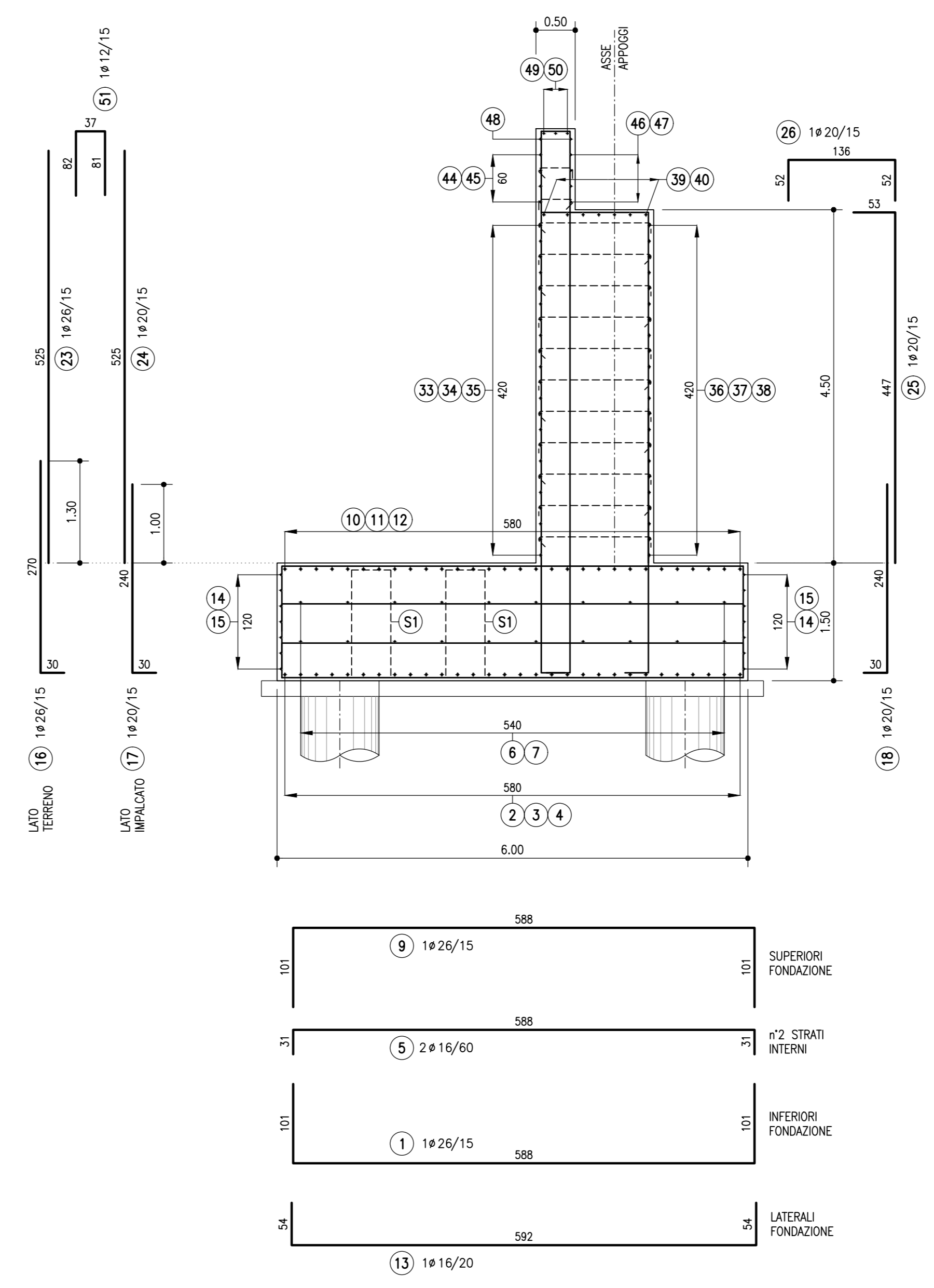


VISTA FRONTALE
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:50



LEGENDA MISURE

Diametro minimo del mandrino d (UNI EN 1992-1-1):

Ø Barra ≤ Ø16	d = 4Ø
Ø Barra > Ø16	d = 7Ø

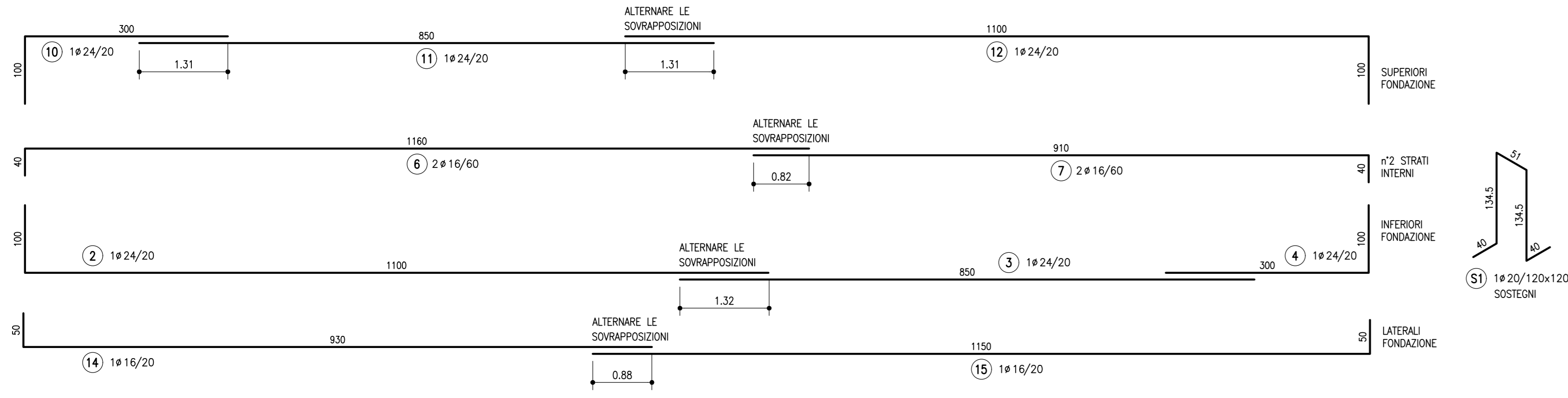
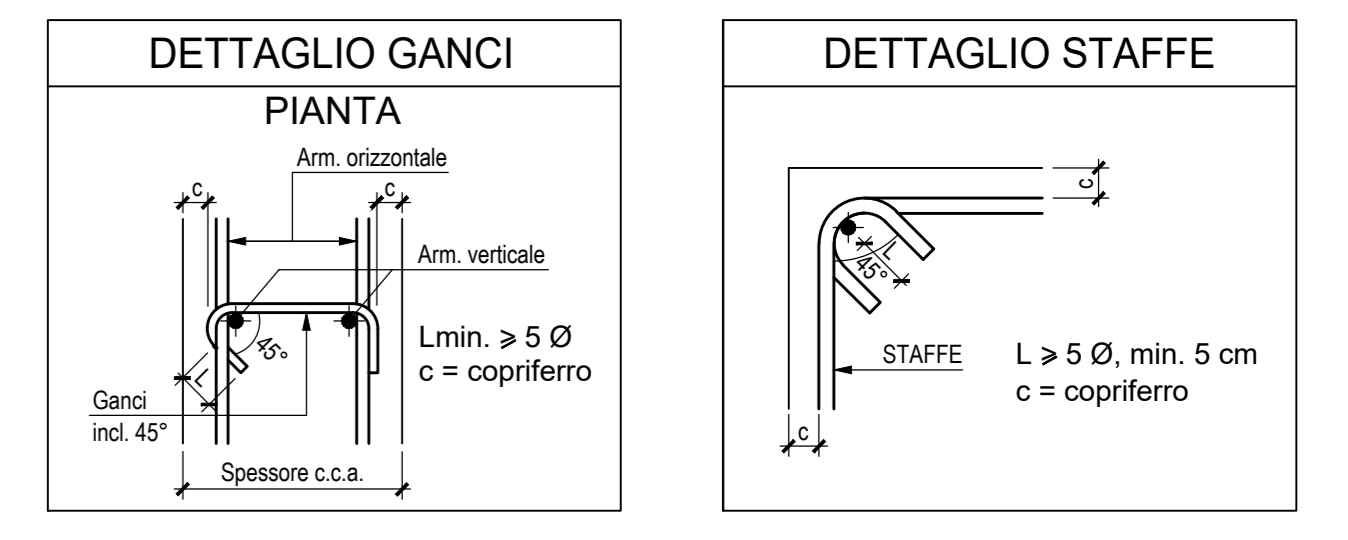


TABELLA MATERIALI:

CALCESTRUZZO:

Secondo EN206 - CNR UNI 11104

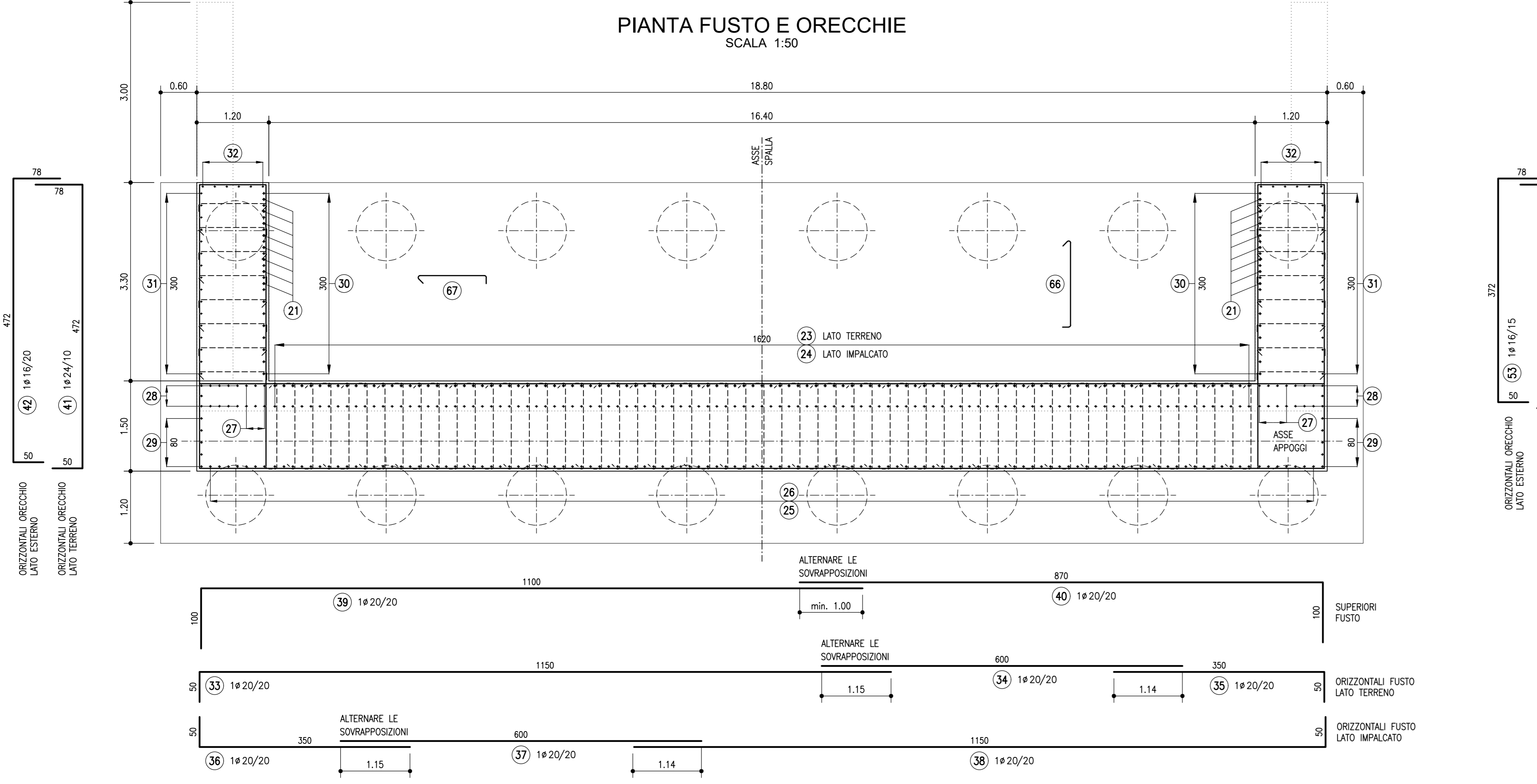
- PAU:
 - Classe: C25/30
 - Classe di esposizione: XC2
- MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI:
 - Classe: C12/15
 - Classe di esposizione: XD
- FONDAZIONI, PLACCCAGGIO PALFIDATE ED ELEVAZIONI SPALLE:
 - Classe: C25/30
 - Classe di esposizione: XC2
- SOLETTE IN CA., CORDOLI:
 - Classe: C35/45
 - Classe di esposizione: XF4

COPRIFERRO NOMINALE* per pelli trivellati (spalco=600mm) Crom.=60.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per solette Crom.=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Crom.=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Crom.=40.0mm
 * SM 1902-1-1 par. 4.4.1 (2)P

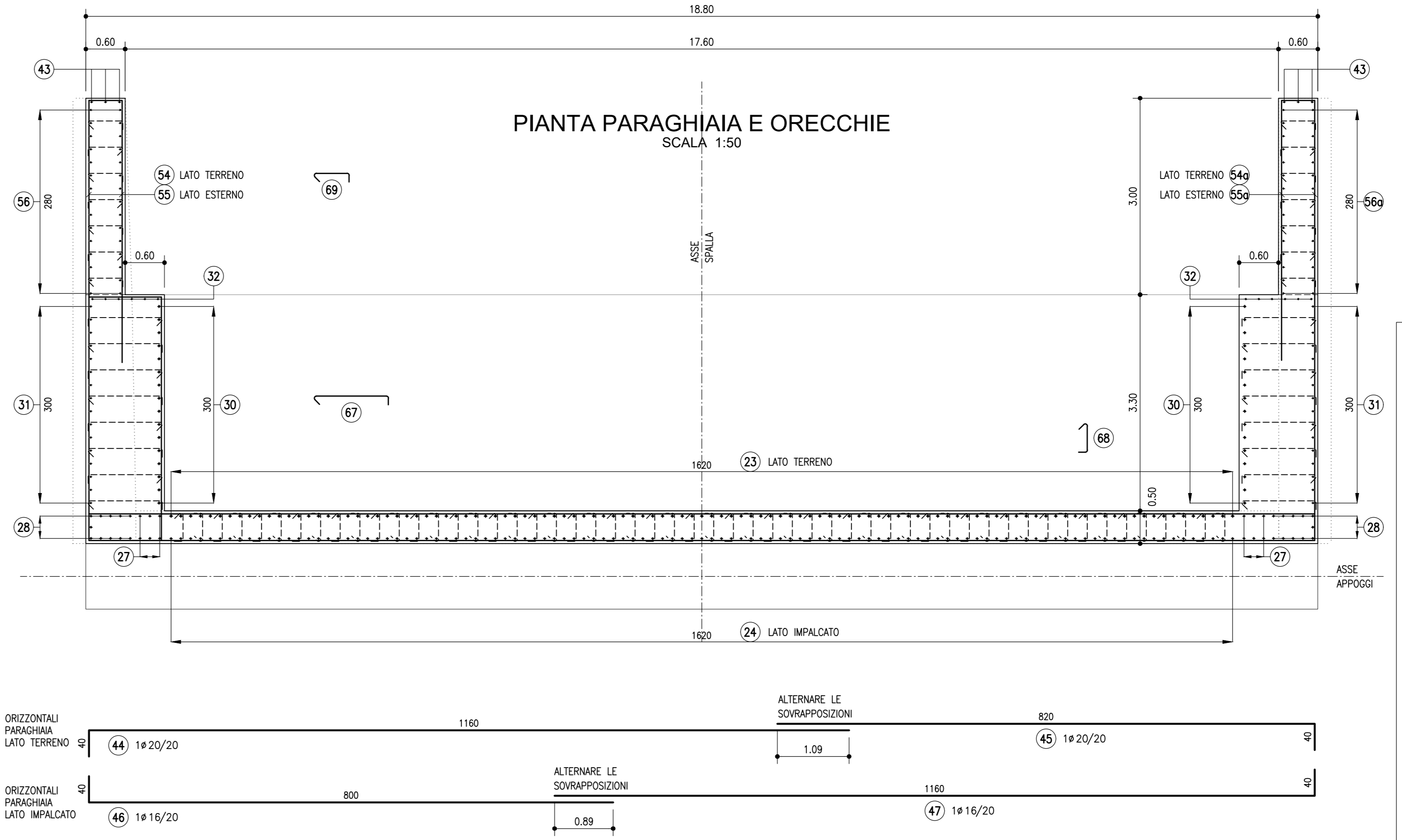
ACCIAIO PER CA:
 Secondo NTC 2018 (DM 17/01/2018)
 Tipo B450C f_{yk} ≥ 450MPa f_{tdk} ≥ 540MPa

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

PIANTA FUSTO E ORECCHIE
SCALA 1:50



PIANTA PARAGHIAIA E ORECCHIE
SCALA 1:50



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

A2 - TANGENZIALI Nord e Sud

U15 - SV.11BIS - VIA LENIN - ROTONDA R.PARADISI
 CV51T - CAVALCAVIA CV51T - RAMPE RS51C-RS51D

ARMATURA SPALLA -A-. Tavola 1/2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Lorenzo Mori Ord. Ingeg. Mozzana N. 8641 RESPONSABILE STRUTTURE		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingeg. Mozzana N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardi Ord. Ingeg. Parma N. 1154	
CODICE IDENTIFICATIVO					
APPENDICE PROGETTO	111465	0000	PD/A2	U15	CV51T
APPENDICE ELABORAZIONE	SPL01	DSTR	1481	-2	
SCALE					1:50-1:10
PROJECT MANAGER					REVISIONE
Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingeg. Mozzana N. A1068					1 NOVEMBRE 2017
SUPPORTO SPECIALISTICO					2 SETTEMBRE 2017
VERIFICATO					3 SETTEMBRE 2017
REDATTO					4

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE DEI LAVORI DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Fabio Viora

VISTO DEL CONCESSIONE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 IL RESPONSABILE DEI LAVORI DEL PROCEDIMENTO