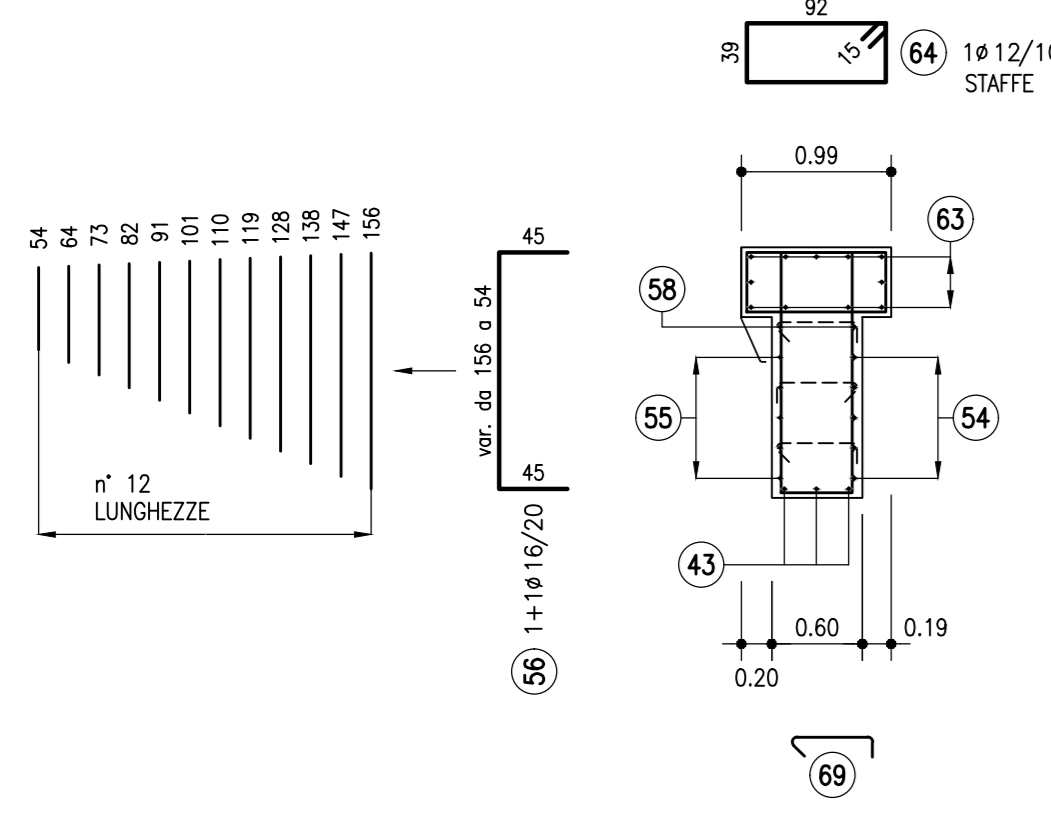
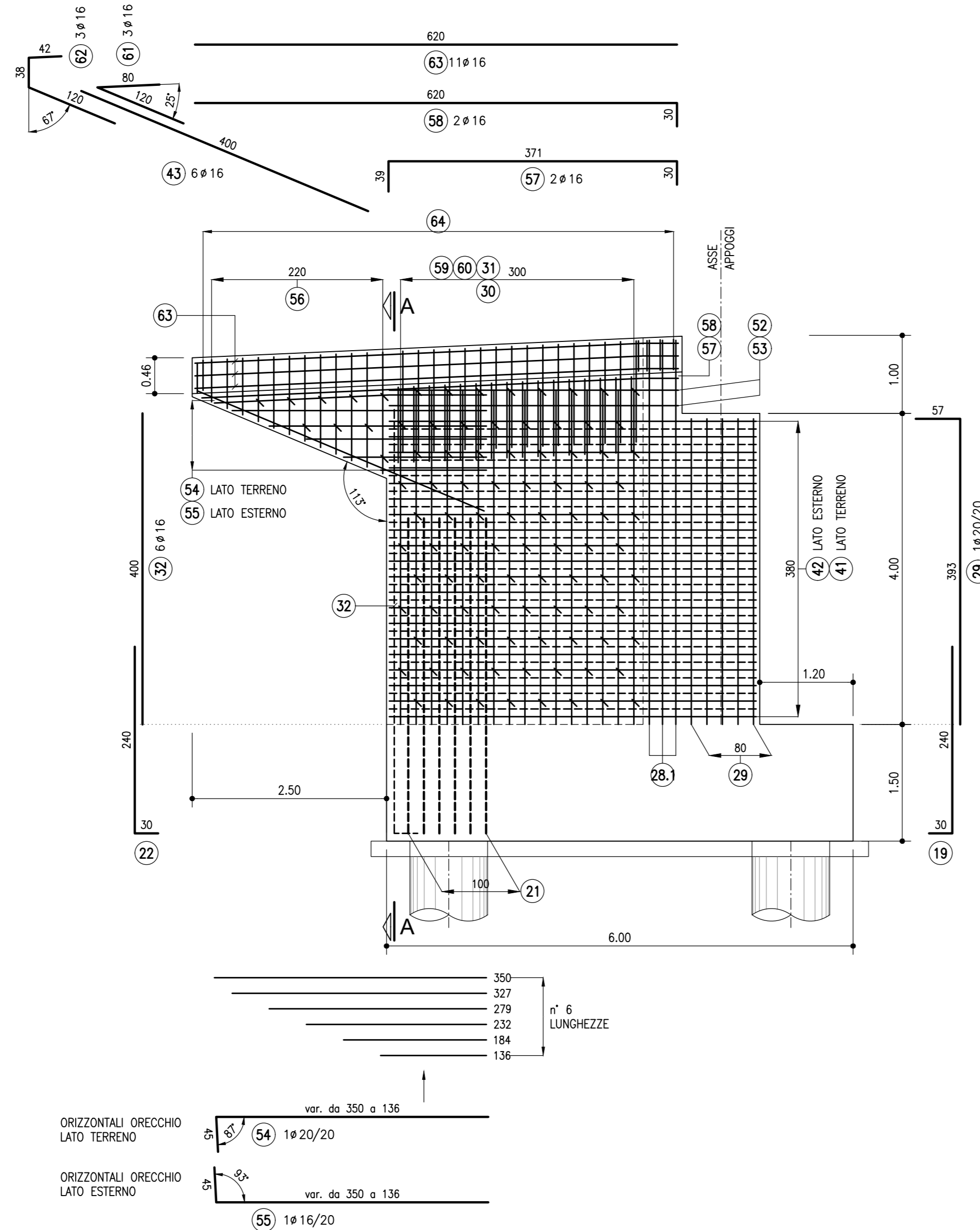


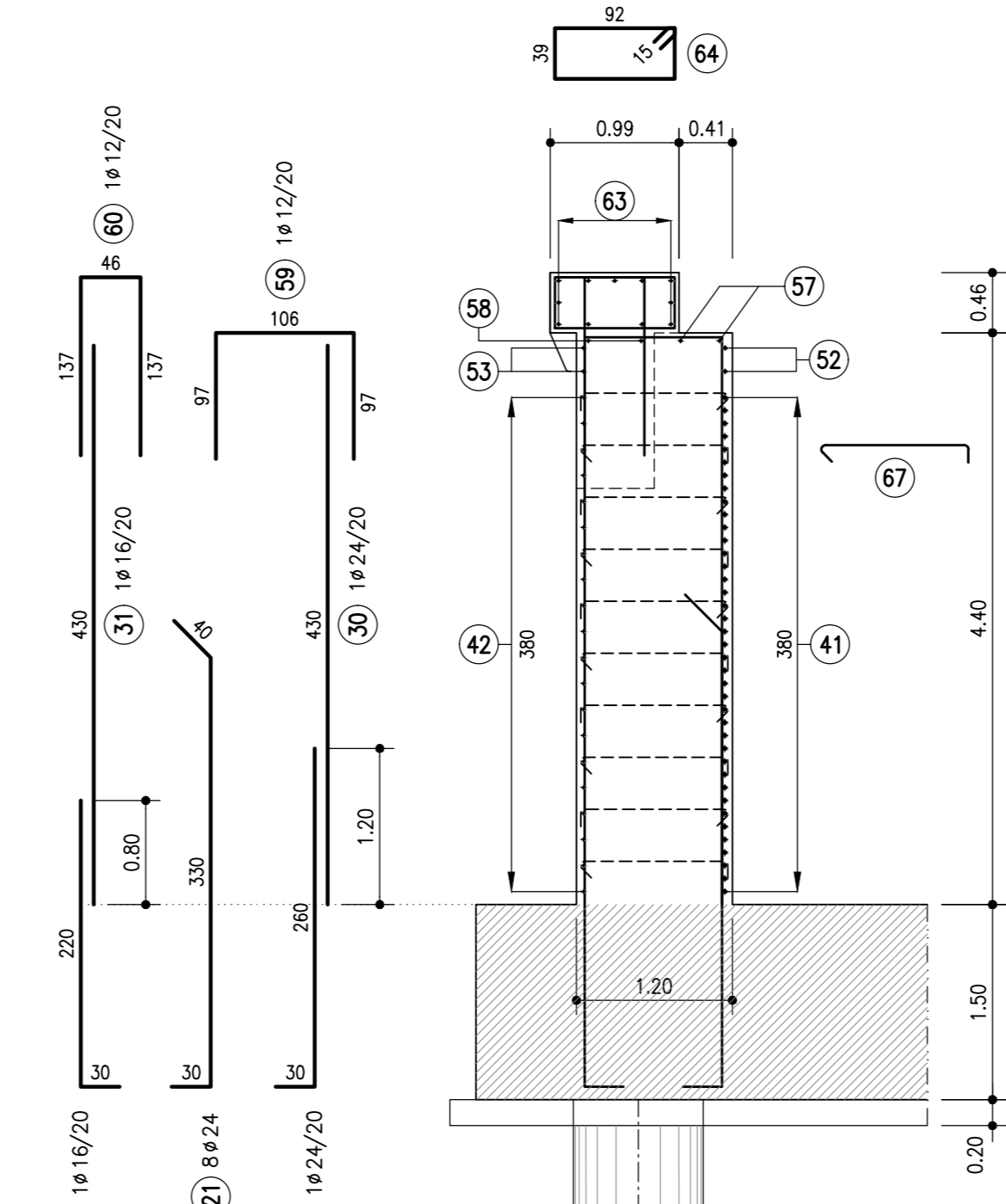
SEZIONE TRASVERSALE ORECCHIO
SCALA 1:50



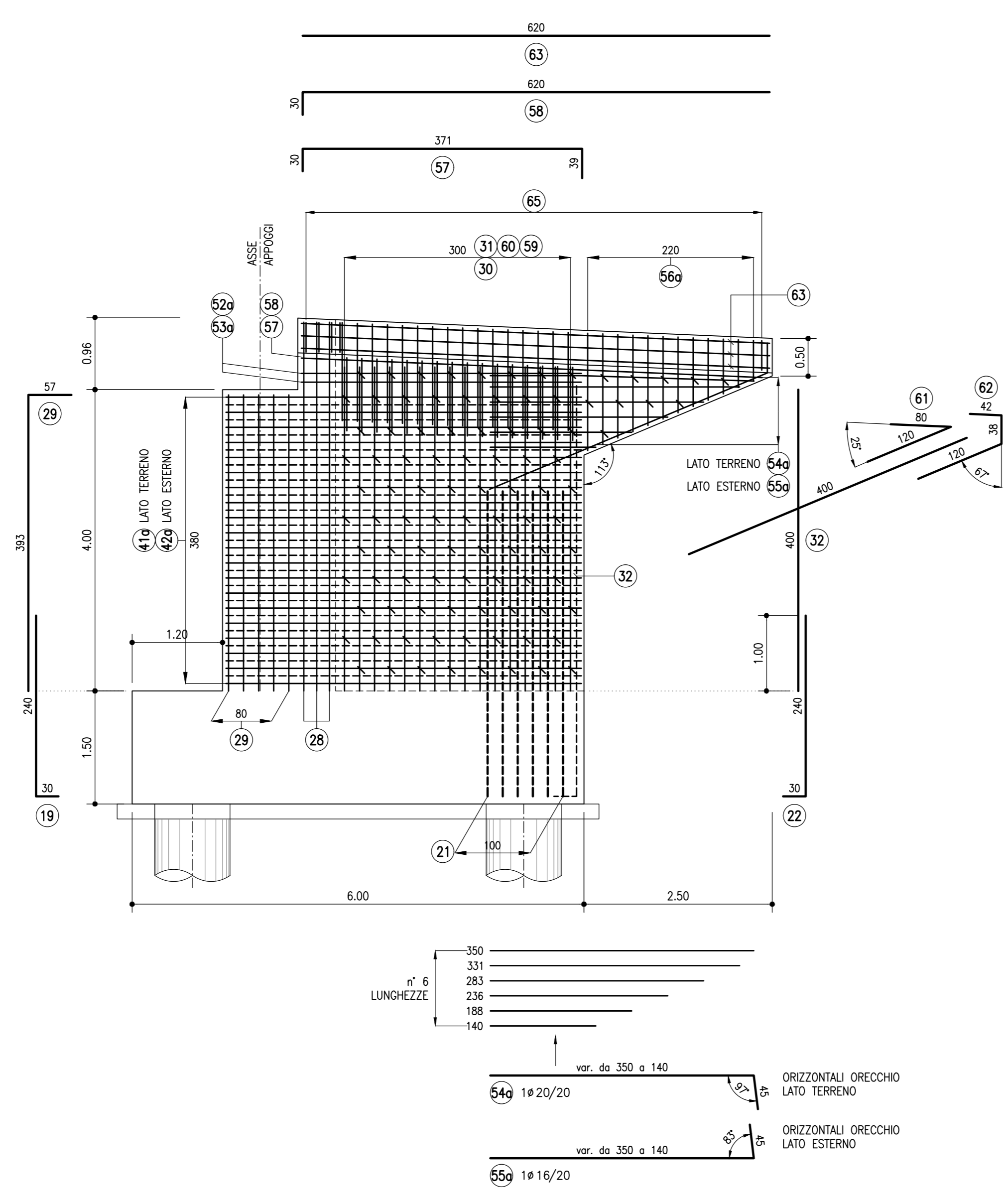
VISTA RISVOLTO 1-1
SCALA 1:50



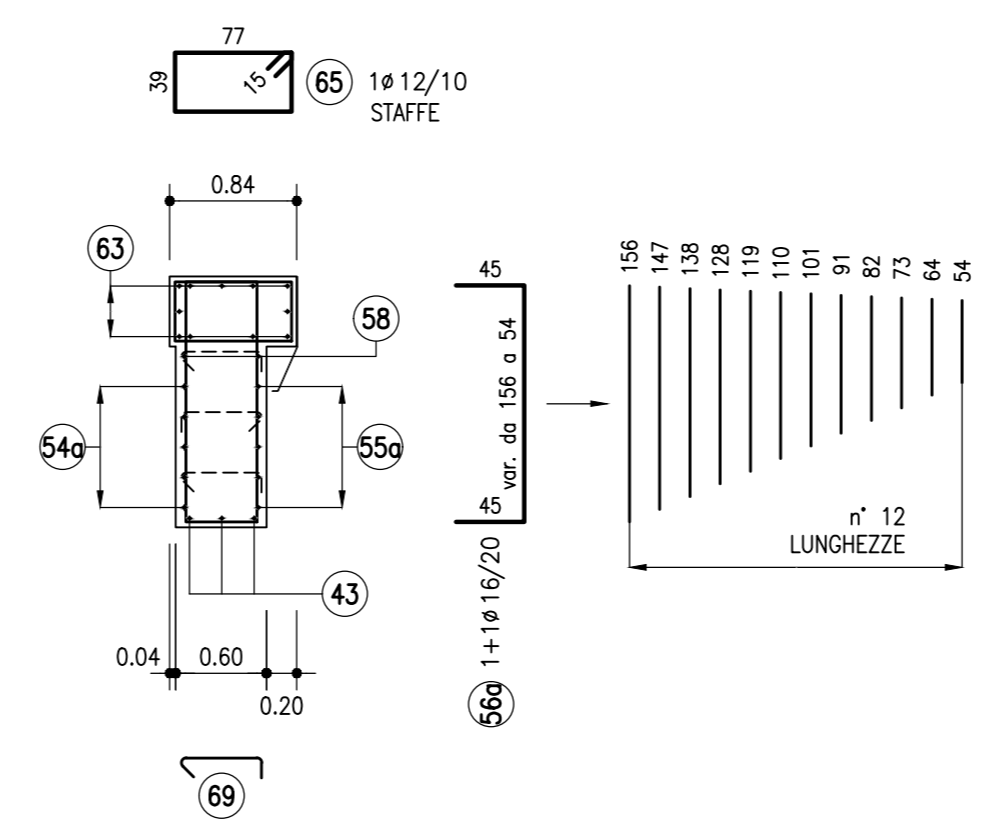
SEZIONE A-A
SCALA 1:50



VISTA RISVOLTO 2-2
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE ORECCHIO
SCALA 1:50



DETTAGLIO DISPOSIZIONE GANCI
VISTA FRONTALE
Scala 1:10

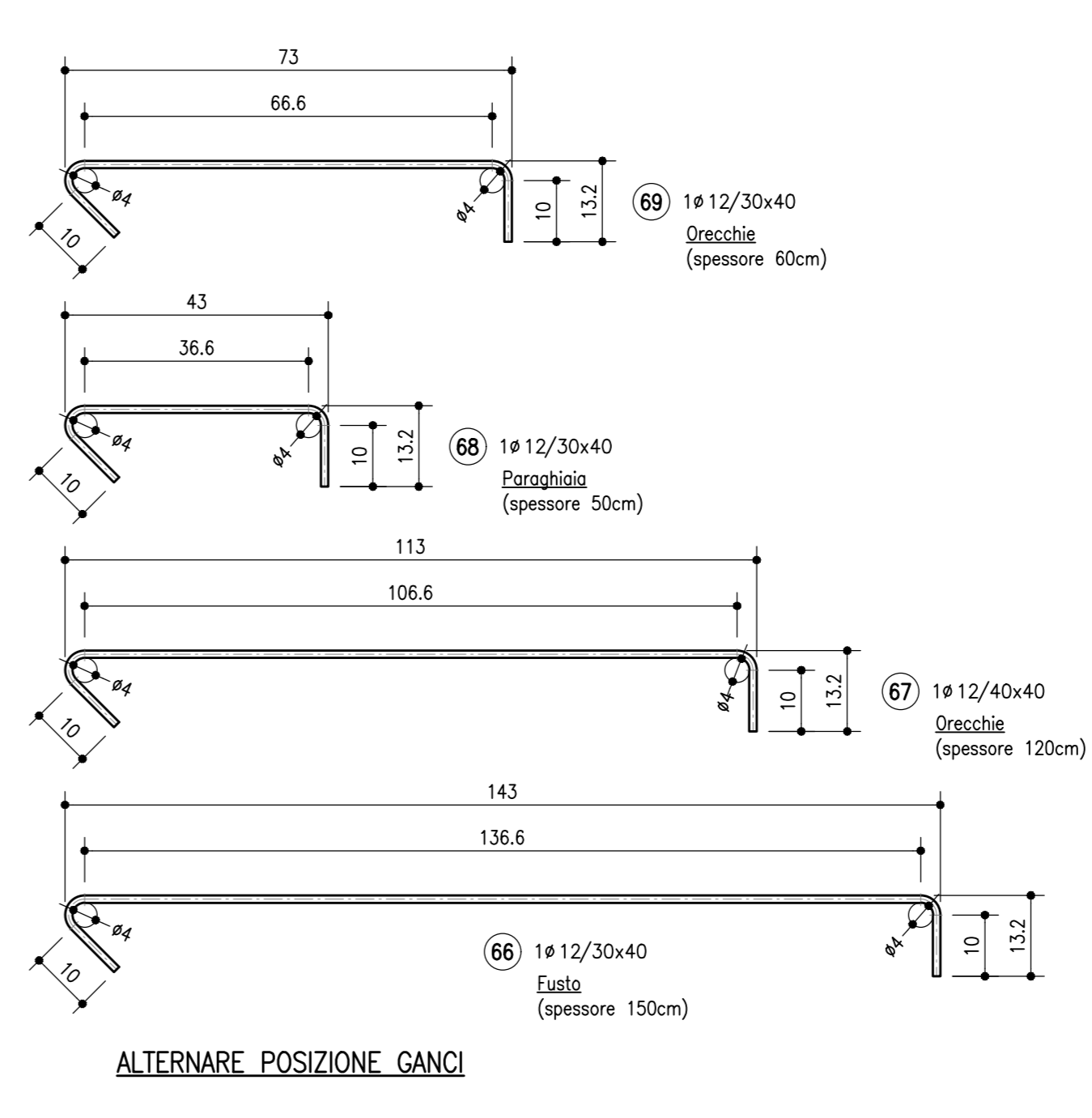
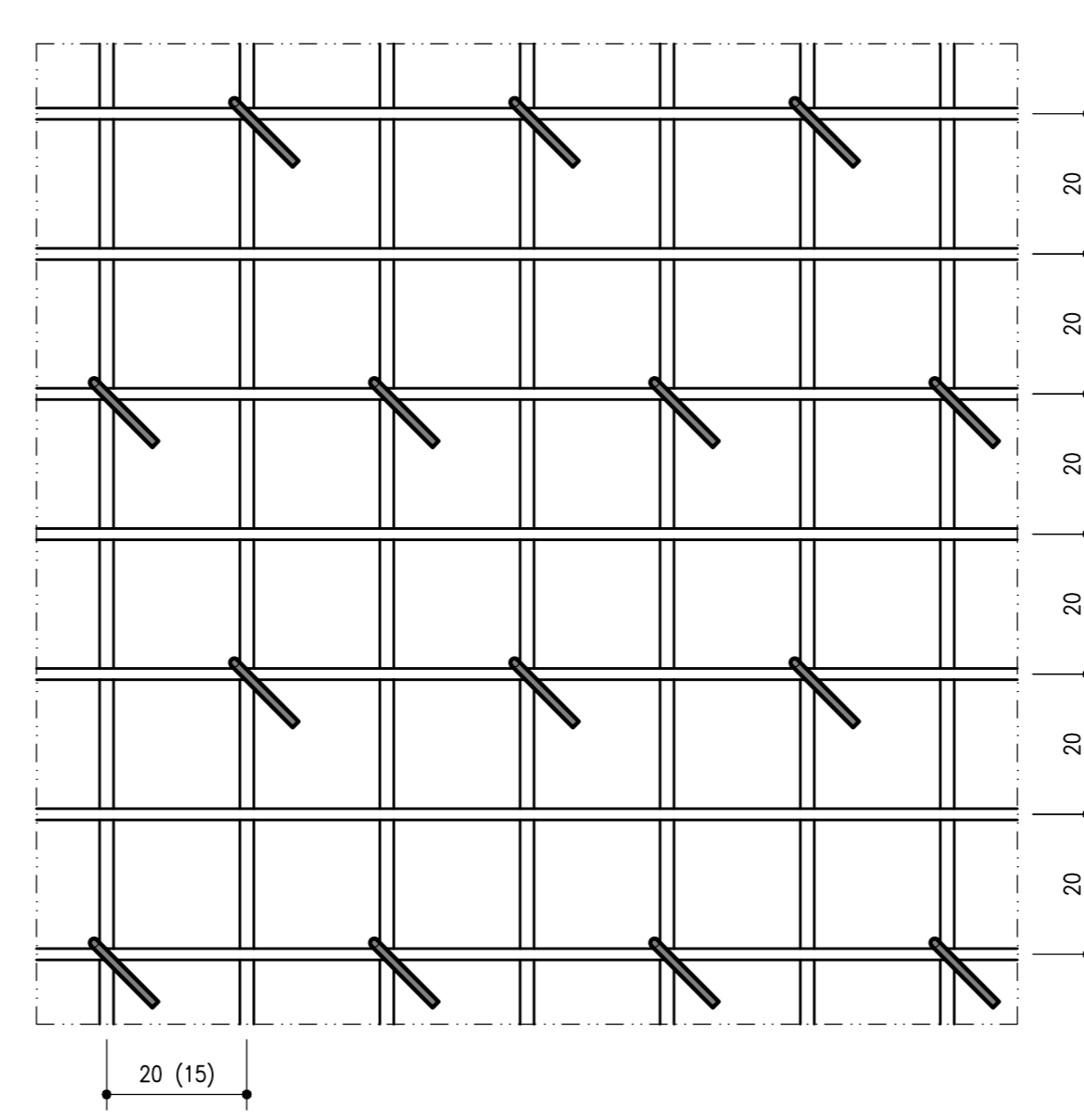


TABELLA FERRI FONDAZIONE

Pos.	Ø	Lung (cm)	Num.	P Unit (kg/m)	Peso Tot (kg)
1	26	790	132	4.168	4.346,16
2	24	800	30	3.551	639,23
3	24	850	30	3.551	665,57
4	24	400	30	3.551	426,15
5	16	850	66	1.578	977,11
6	16	1200	20	1.578	315,60
7	16	850	20	1.578	299,88
8	20	790	132	4.168	4.346,16
10	24	400	30	3.551	426,15
11	24	400	30	3.551	426,15
12	24	1200	30	3.551	1.234,45
13	16	700	14	1.578	154,68
14	16	880	14	1.578	216,55
15	16	1200	14	1.578	251,16
16	26	300	115	4.168	1.437,89
17	20	270	123	2.466	819,01
18	20	270	123	2.466	833,33
19	20	270	30	2.466	199,76
20	24	290	32	3.551	329,56
21	24	400	32	3.551	170,46
22	16	250	44	1.578	173,62
51	20	400	32	2.466	315,67
Totale (kg)					19.054,51

TABELLA FERRI ELEVAZIONE

Pos.	Ø	Lung (cm)	Num.	P Unit (kg/m)	Peso Tot (kg)
23	26	475	199	4.168	2.157,88
24	20	475	199	2.466	1.276,85
25	20	450	123	2.466	1.365,01
26	20	240	123	2.466	728,01
27	20	475	14	2.466	164,00
28	20	520	10	2.466	129,23
28.1	20	524	10	2.466	129,23
29	20	450	10	2.466	110,88
30	24	430	32	3.551	488,65
31	16	430	32	1.578	217,18
32	16	400	12	1.578	75,76
33	20	1200	20	2.466	591,88
34	20	600	20	2.466	295,94
35	20	400	20	2.466	197,29
36	20	400	20	2.466	197,29
37	20	600	20	2.466	295,94
38	20	1200	20	2.466	591,88
39	20	840	7	2.466	162,27
40	20	870	7	2.466	167,45
41	24	610	39	3.551	844,84
41a	24	615	39	3.551	851,77
42	16	610	20	1.578	192,56
42a	16	615	20	1.578	194,14
43	16	400	12	1.578	75,76
44	20	1200	4	2.466	118,38
45	20	800	4	2.466	84,84
46	16	840	4	1.578	53,03
47	16	1200	4	1.578	75,76
48	20	800	3	2.466	66,59
50	20	1050	3	2.466	77,68
51	12	200	119	0.888	205,97
52	24	510	2	3.551	36,22
52a	24	515	2	3.551	36,38
53	16	510	2	1.578	16,10
53a	16	515	2	1.578	16,26
54	20	288	6	2.466	42,62
54a	20	290	6	2.466	42,91
55	16	288	6	1.578	27,27
55a	16	290	6	1.578	27,46
56	16	195	24	1.578	73,87
56a	16	195	24	1.578	73,87
57	16	440	4	1.578	27,78
58	16	850	4	1.578	41,04
59	12	300	32	0.888	85,23
60	12	300	32	0.888	90,91
61	16	200	6	1.578	18,94
62	16	200	6	1.578	18,94
63	16	620	22	1.578	215,29
64	12	262	60	0.888	155,55
65	12	262	60	0.888	139,56
66	12	167	545	0.888	889,04
67	12	137	178	0.888	244,07
68	12	67	199	0.888	64,84
69	12	87	19	0.888	16,36
Totale (kg)					14.472,72

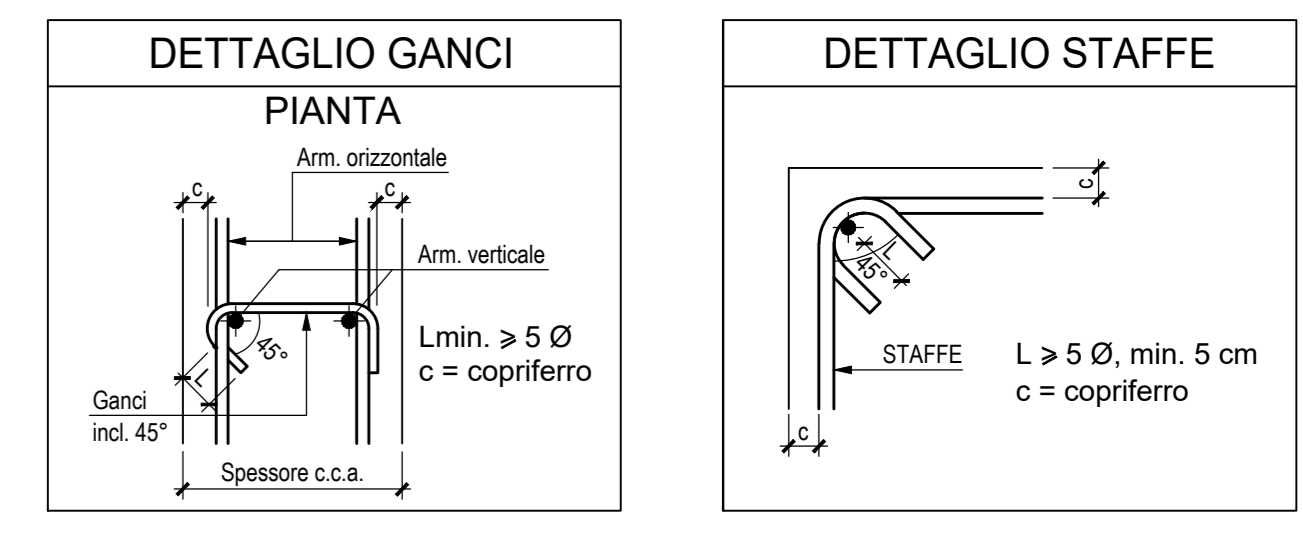
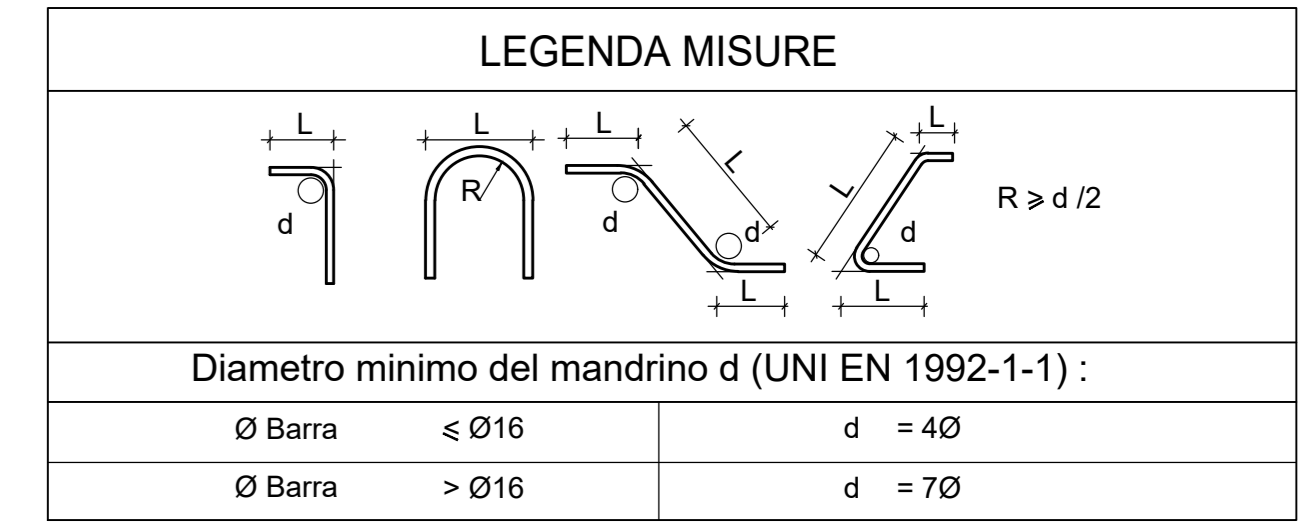


TABELLA MATERIALI:

Secondo EN206 - CNR UNI 11104

CALCESTRUZZO:

- Classe C25/30
- Classe di esposizione XC2

MAGRO PER SOTTOFONDAZIONE:

- Classe C12/15
- Classe di esposizione X0

FONDAZIONI, PIACCAGGIO PAVIMENTI ED ELEVAZIONI SPALLE:

- Classe C28/35
- Classe di esposizione XC2

SOLETTE IN C.A., CORDELLI:

- Classe C35/45
- Classe di esposizione XF4

COPRIFERRO NORMALE* per pali trivellati (spallo=600mm) Cnrm.=60.0mm

COPRIFERRO NORMALE* per solette Cnrm.=35.0mm

COPRIFERRO NORMALE* per elevazioni Cnrm.=35.0mm

COPRIFERRO NORMALE* per fondazioni Cnrm.=40.0mm

* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.:

Secondo NTC 2018 (DM 17/01/2018)

1) Rk ≥ 450MPa

2) Tipo B450C

Rk ≥ 540MPa

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

A2 - TANGENZIALI Nord e Sud

U15 - SV.11BIS - VIA LENIN - ROTONDA R.PARADISI

CV51T - CAVALCAVIA CV51T - RAMPE RS51C-RS51D

ARMATURA SPALLA -B- Tavola 2/2

PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Lorenzo Mori Dir. Ing. Marco N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE		Ing. Raffaele Rinaldesi Dir. Ing. Moazzata N. A1068		Ing. Andrea Tardi Dir. Ing. Pamela N. 1154	
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI					
CODICE IDENTIFICATIVO					
APPENDICE PROGETTO	111465	0000	PD A2	U15	CV51T
APPENDICE DIRETTORE				SPL02	DSTR
APPENDICE ELABORAZIONE				1484	-2
SCALA 1:50-1:10					
PROJECT MANAGER		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
Ing. Raffaele Rinaldesi Dir. Ing. Moazzata N. A1068				n. data	
				1 NOVEMBRE 2017	
				1 SETTEMBRE 2018	
				1 SETTEMBRE 2007	
PRODOTTO		VERIFICATO			

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade per l'italia

IL RESPONSABILE DEI LAVORI DEL PROCEDIMENTO

Ing. Fabio Viora

VISTO DEL CONCESSIONE

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

PROTEZIONE CIVILE