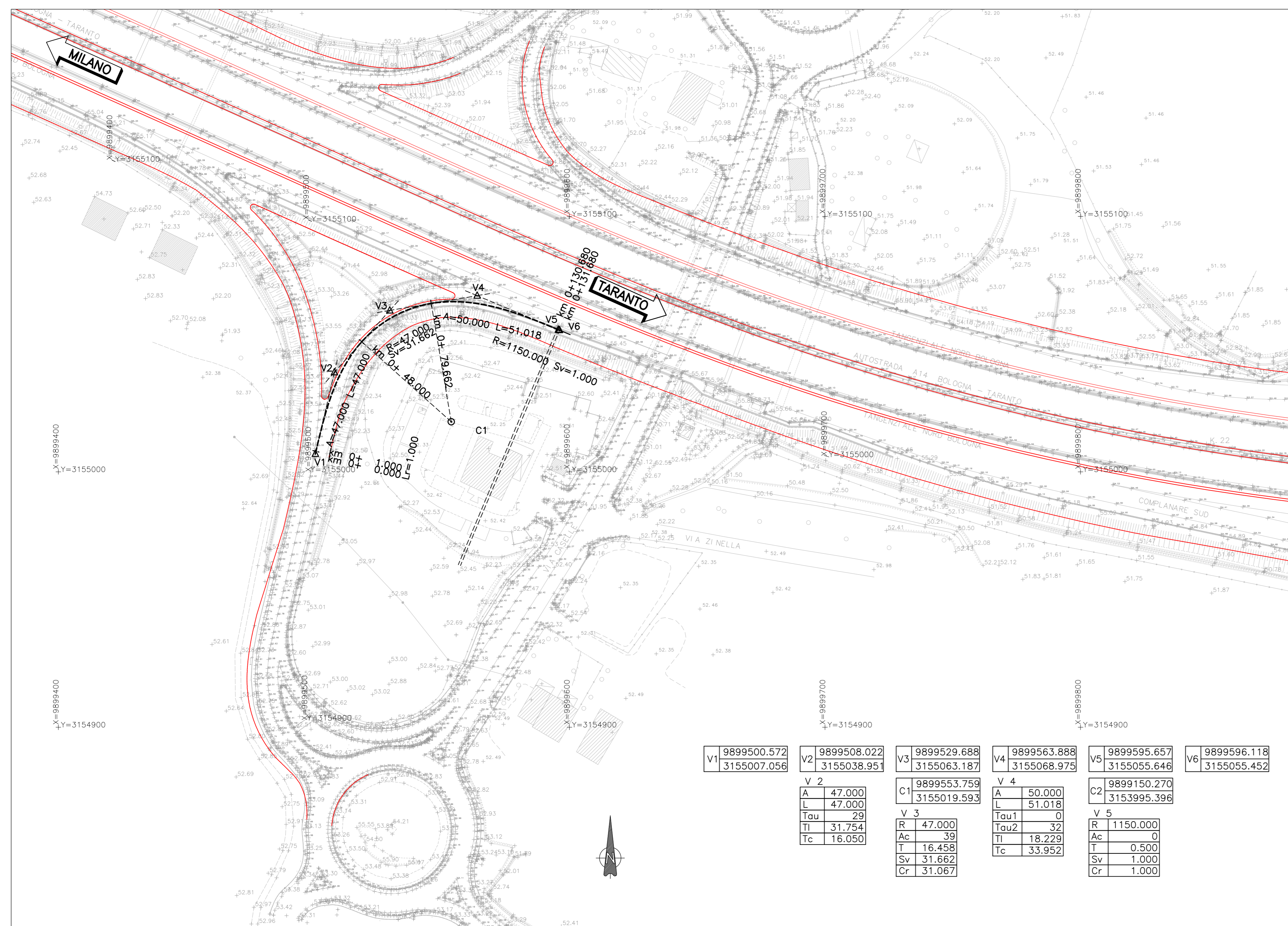
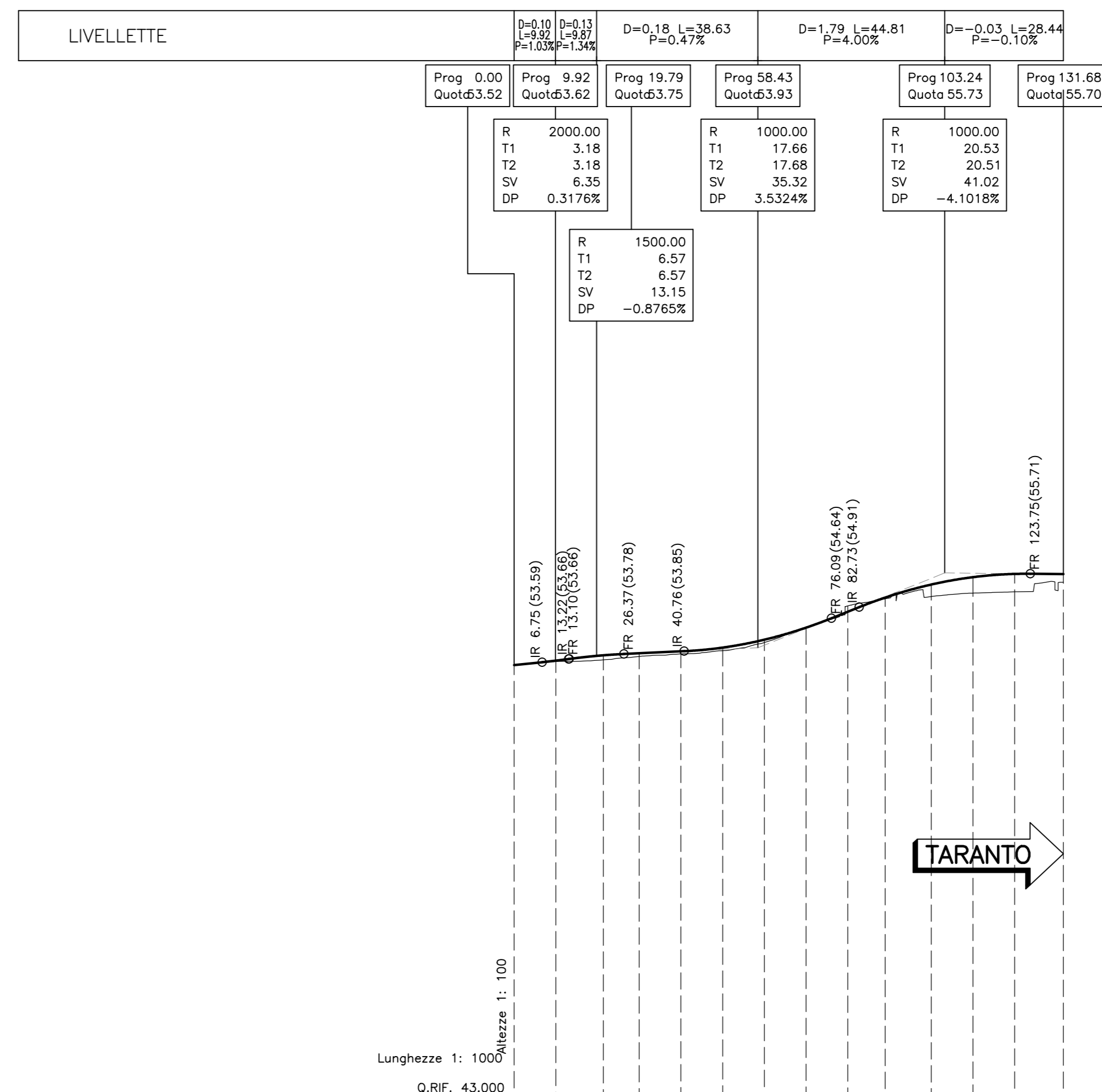


PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO SV13 RS13C - 1:1.000

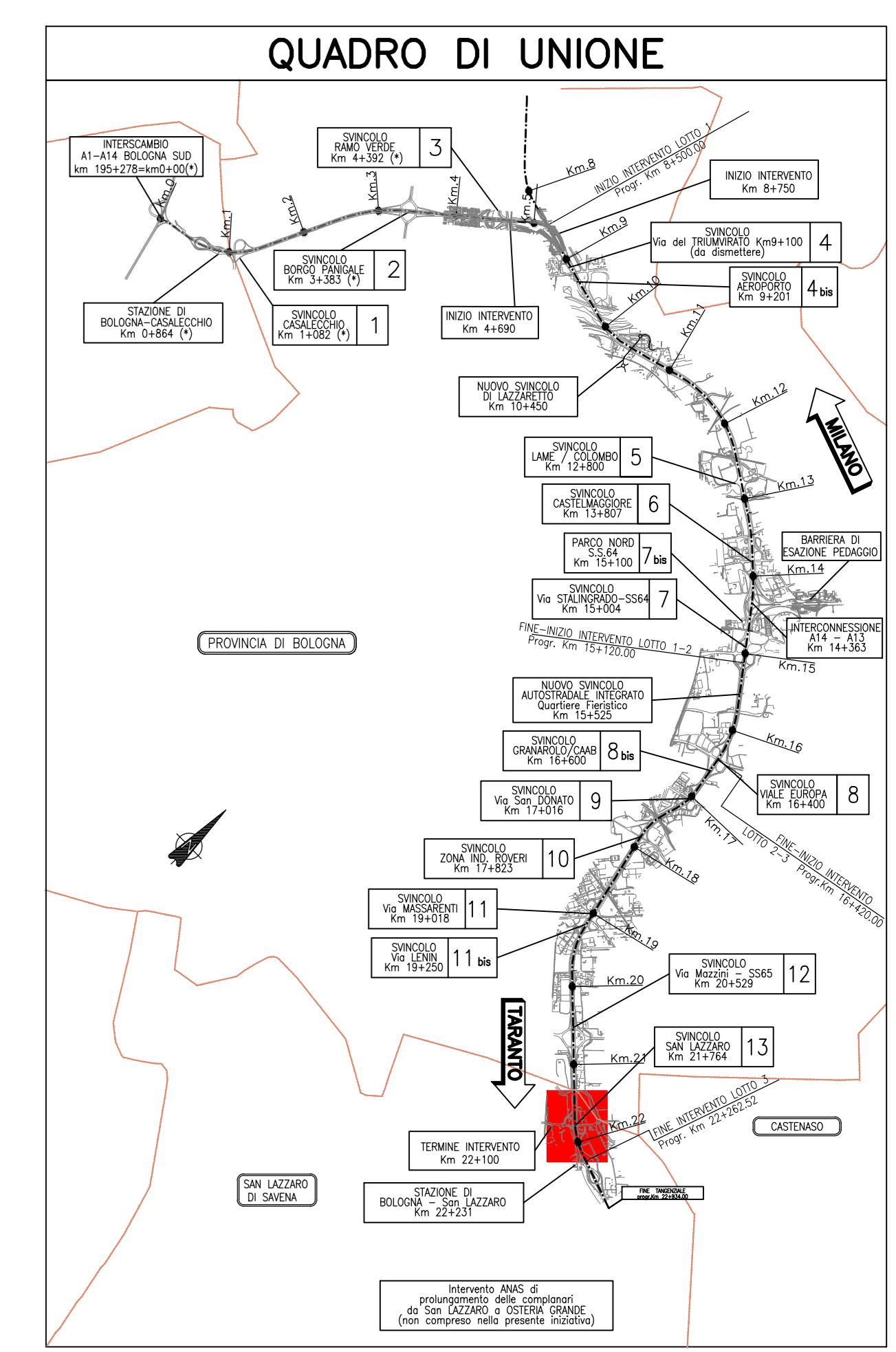


V1	9899500.572 3155007.056	V2	9899508.022 3155038.951	V3	9899529.688 3155063.187	V4	9899563.888 3155068.975	V5	9899595.657 3155055.646	V6	9899596.118 3155055.452
V 2	A 47.000 L 47.000 Tau 29 Tl 31.754 Tc 16.050	V 3	R 47.000 Ac 39 T 16.458 Sv 31.662 Cr 1.000	V 4	A 50.000 L 51.018 Tau1 0 Tau2 32	V 5	R 1150.000 Ac 0 T 0.500 Sv 1.000 Cr 1.000				

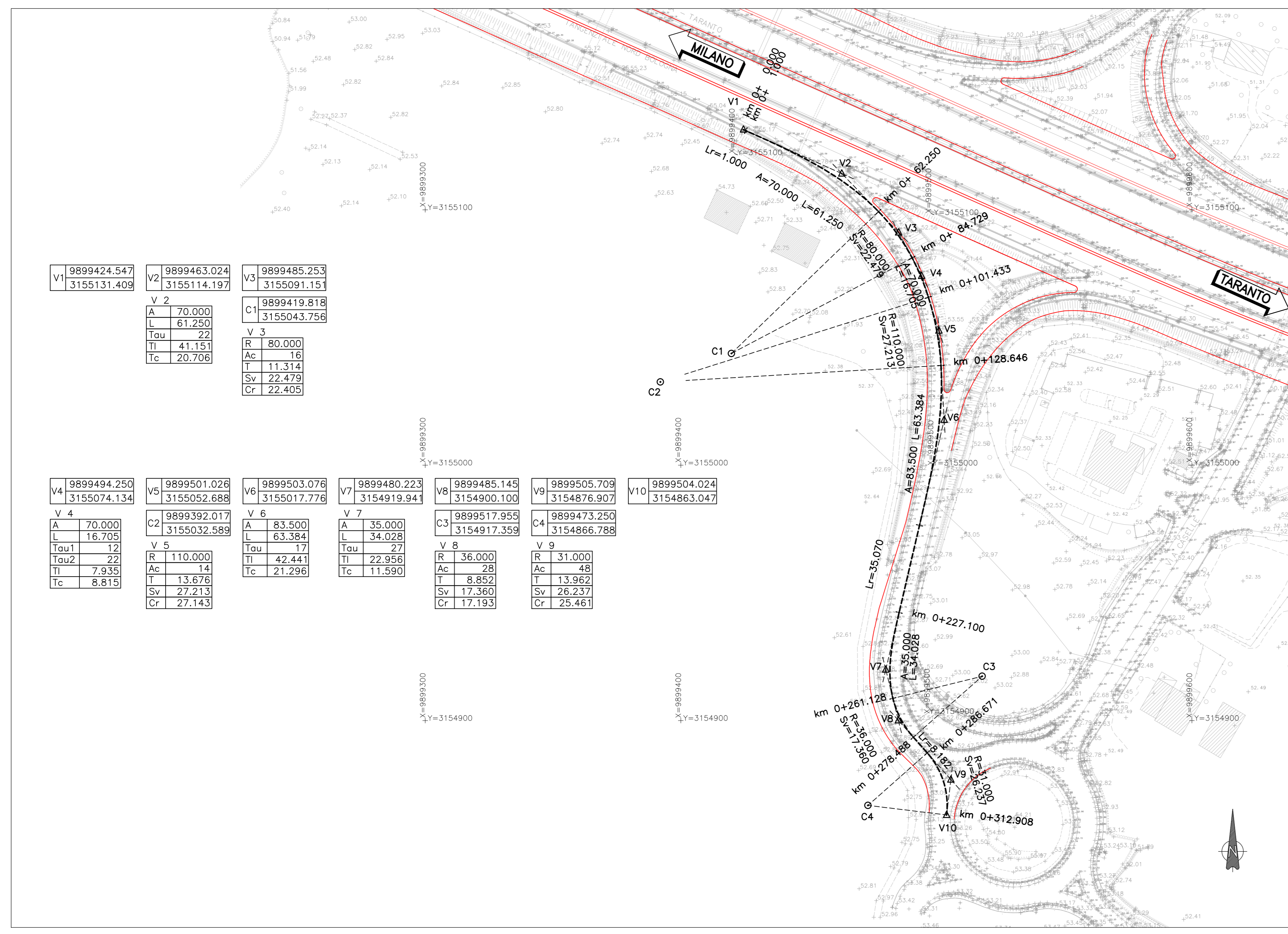
SV13 RS13C



No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	0,00	0,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DISTANZE PARZIALI	10,00	11,41	8,59	10,00	10,00	10,00	10,00	8,98	11,02	10,00	10,00	11,67		
QUOTE TERRENO	53,52	53,62	53,75	53,80	53,78	53,85	53,79	53,84	54,13	54,08	54,42	54,42	55,14	55,16
QUOTE PROGETTO	53,52	53,62	53,75	53,80	53,78	53,85	53,79	53,84	54,13	54,08	54,42	54,42	55,14	55,16
ETTOMETRICHE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=1,00 R=47,00 L=51,018 R=1150,00 L=50,00 L=51,018 L=1,00													
ANDAMENTO CIGLI	L=1,00 R=47,00 L=51,018 R=1150,00 L=50,00 L=51,018 L=1,00													

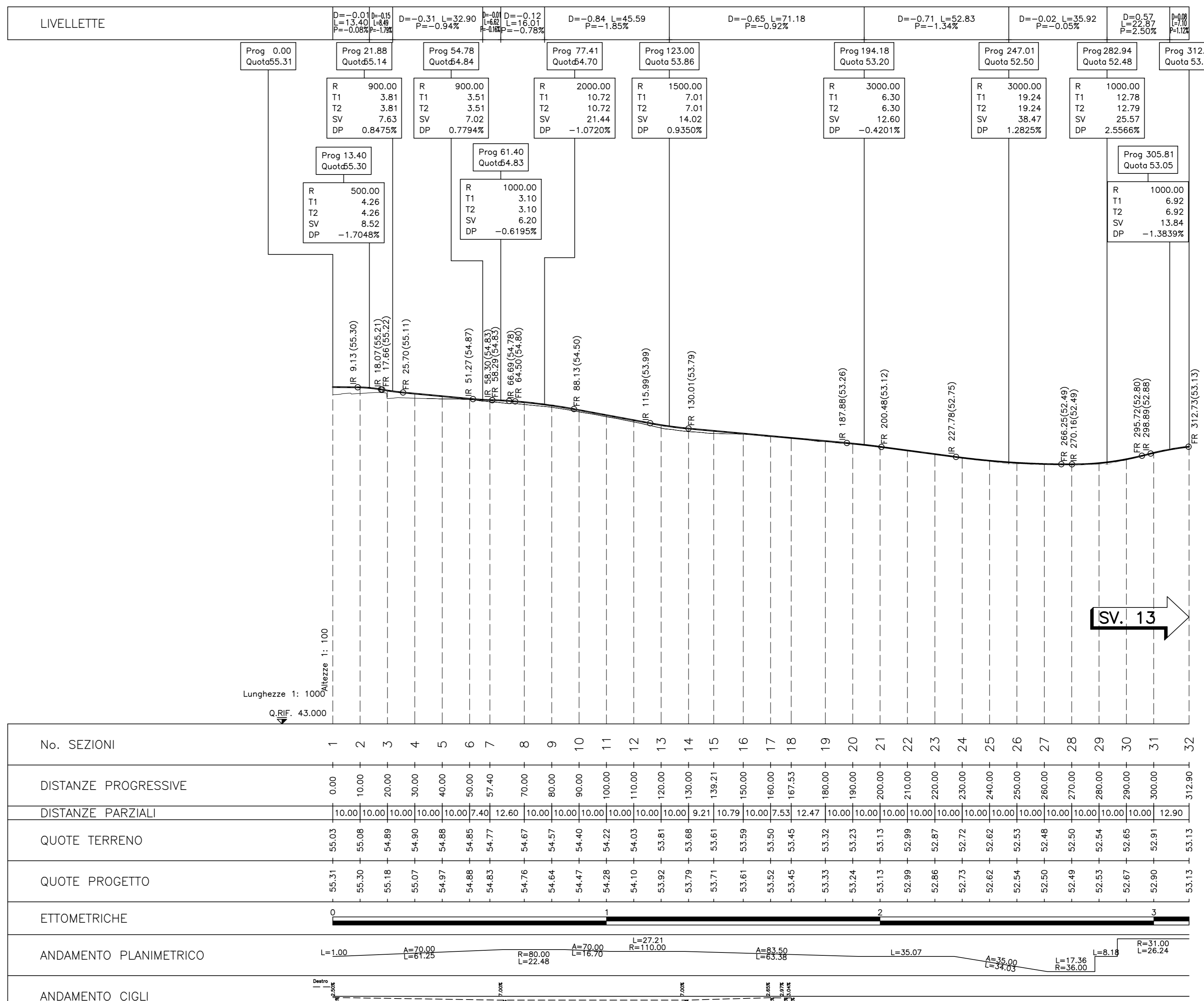


PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO SV13 RS13D - 1:1.000

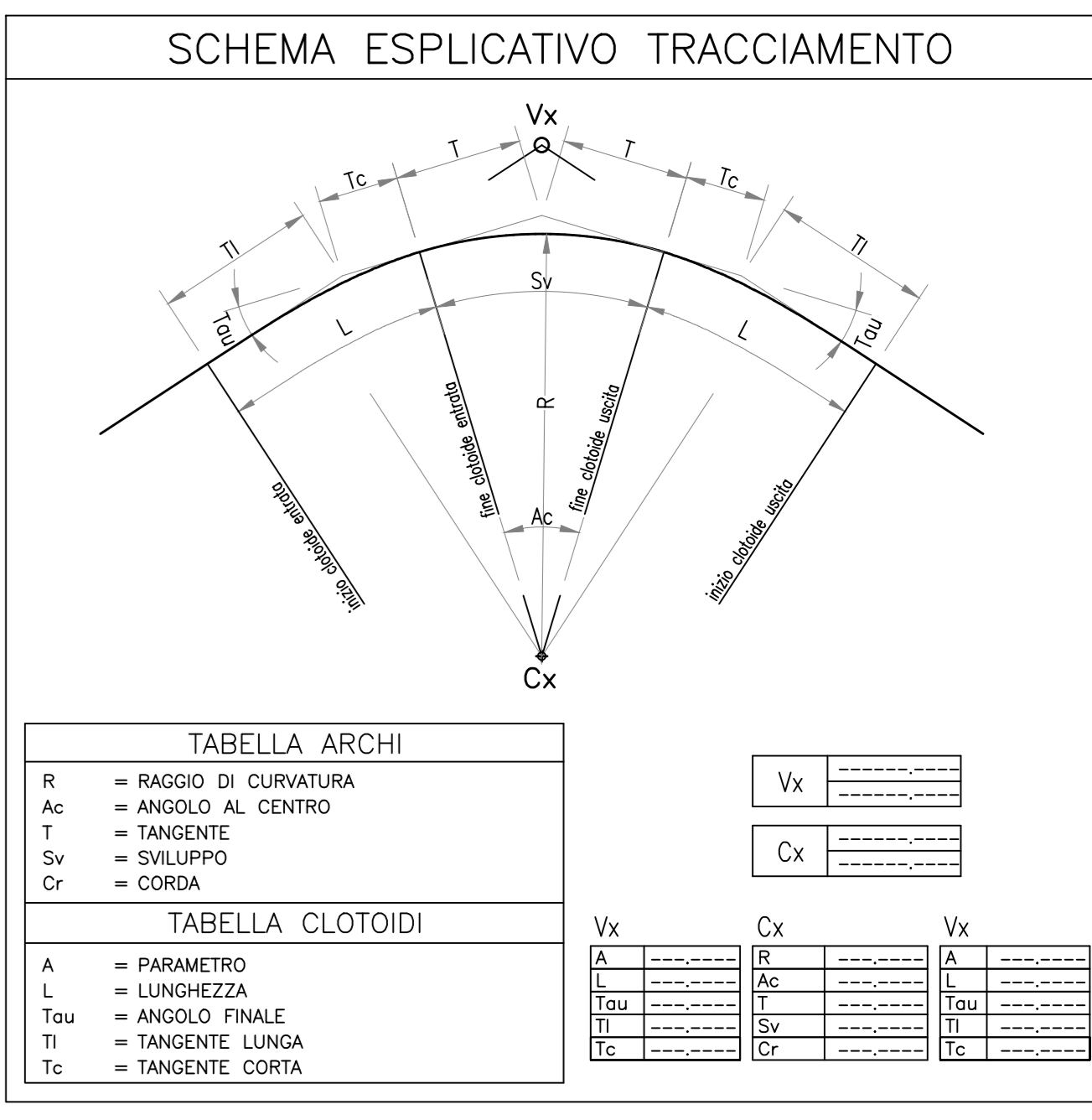


V1	9899424.547 3155131.409	V2	9899446.024 3155114.197	V3	9899485.253 3155091.151	V4	9899419.818 3155043.756	V5	9899405.028 3155052.688	V6	9899503.078 3155017.776	V7	9899480.223 3154919.941	V8	9899485.145 3154900.100	V9	9899505.709 3154876.907	V10	9899504.024 3154863.047
V 4	A 70.000 L 61.250 Tau 22 Tl 41.151 Tc 20.706	V 5	R 80.000 Ac 16 T 11.314 Sv 22.479 Cr 22.405	V 6	A 83.500 L 63.394 Tau 27 Tl 34.028	V 7	A 35.000 L 34.028 Tau 27 Tl 22.956 Tc 11.590	V 8	R 36.000 Ac 28 T 8.852 Sv 17.360 Cr 17.193	V 9	R 31.000 Ac 28 T 13.962 Sv 26.237 Cr 25.461								

SV13 RS13D



No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	10,00	20,00	30,00	40,00	50,00	57,40	70,00	80,00	90,00	100,00	110,00	120,00	130,00	139,21	150,00	160,00	170,00	180,00	190,00	200,00	210,00	220,00	230,00	240,00	250,00	260,00	270,00	280,00	290,00	300,00	310,00	312,90
DISTANZE PARZIALI	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	7,40	12,60	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	9,21	10,79	10,00	10,00	12,47	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	12,90	
QUOTE TERRENO	50,03	50,08	50,19	50,19	50,19	50,19	50,19	50,19	50,19	50,19	50,19	50,19	50,19	50,19	50,19	50,19	50,19	50,19	50,19	50,19	50,19	50,19	50,19	50,19	50,19	50,19	50,19	50,19	50,19	50,19	50,19	50,19	
QUOTE PROGETTO	50,33	50,30	50,19	50,19	50,19	50,19	50,19	50,19	50,19	50,19	50,19	50,19	50,19	50,19	50,19	50,19	50,19	50,19	50,19	50,19	50,19	50,19	50,19	50,19	50,19	50,19	50,19	50,19	50,19	50,19	50,19	50,19	
ETTOMETRICHE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=1,00 R=80,00 L=22,48 R=70,00 L=10,00 R=27,21 R=10,00 L=22,48 R=80,00 L=35,07 L=17,36 R=58,19 L=26,24																																
ANDAMENTO CIGLI	L=1,00 R=80,00 L=22,48 R=70,00 L=10,00 R=27,21 R=10,00 L=22,48 R=80,00 L=35,07 L=17,36 R=58,19 L=26,24																																



autostrade per l'italia
AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
 "PASSANTE DI BOLOGNA"
PROGETTO DEFINITIVO
TANGENZIALE NORD E SUD
PROGETTO STRADALE
SV. 13 - SAN LAZZARO
 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO E PROFILO LONGITUDINALE
 RAMPE RS13C, RS13D

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluigi Santoro (Sviluppo) Ord. Ingg. Misero A. A0796 RESPONSABILE ELENCO E ABBINATI STRADALI		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Misero A. A0796		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tancini Ord. Ingg. Palma N. 1154	
CODICE IDENTIFICATIVO 111465 0000 PDA2U13TR00000000DSTD1464-2					
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Misero A. A0796		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE N. 01 DICEMBRE 2011 N. 02 SETTEMBRE 2010 N. 03 SETTEMBRE 2009	