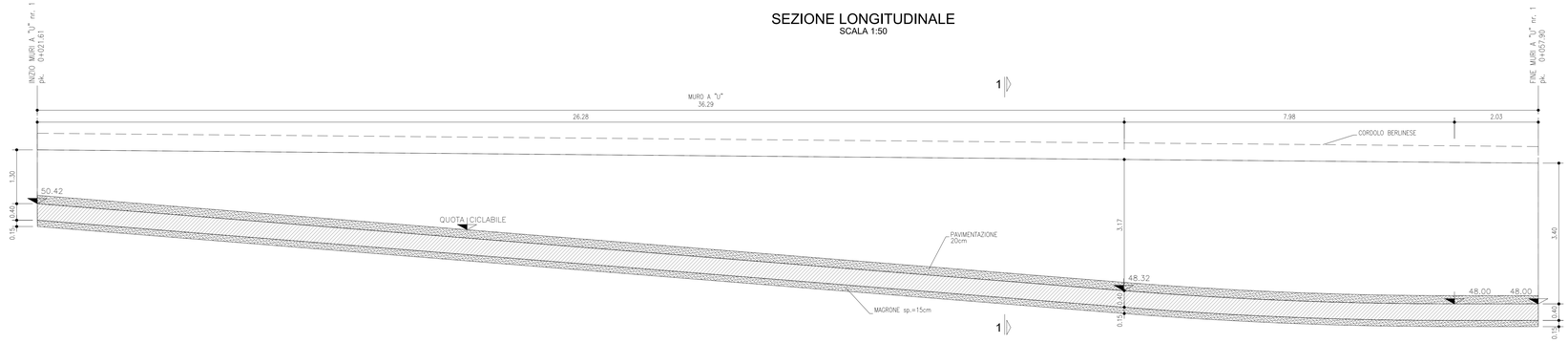
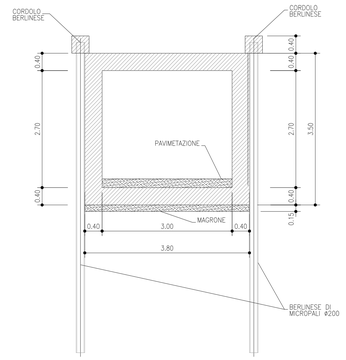
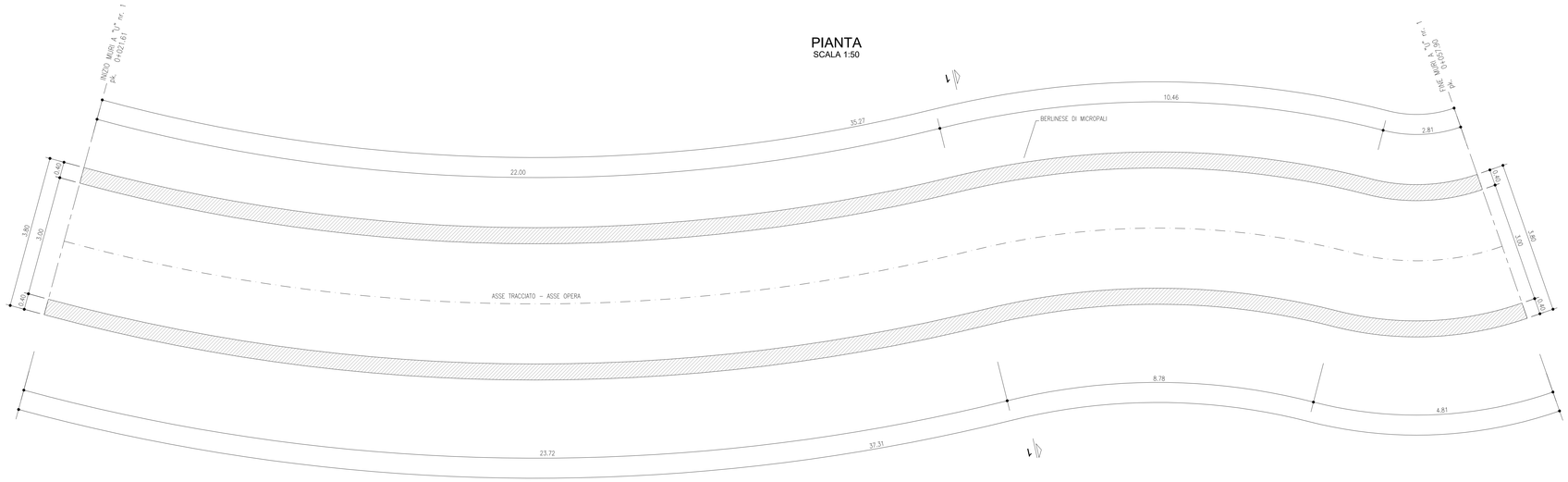
## SEZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1:50



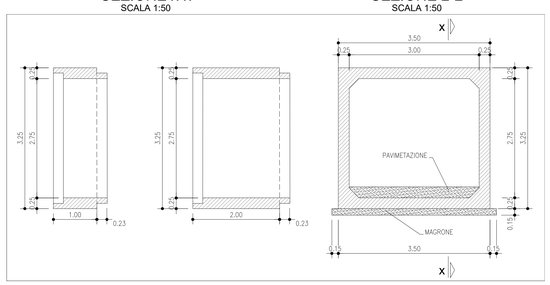

## SEZIONE 1-1
SCALA 1:50




## PIANTA
SCALA 1:50

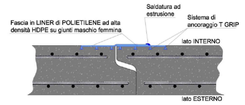



## SEZIONE x-x
SCALA 1:50

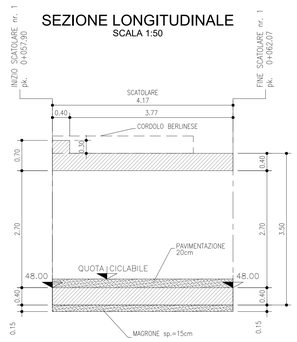



## SEZIONE 2-2
SCALA 1:50

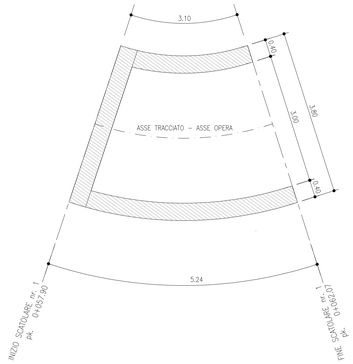
***PARTICOLARE SALDATURA GIUNTO***



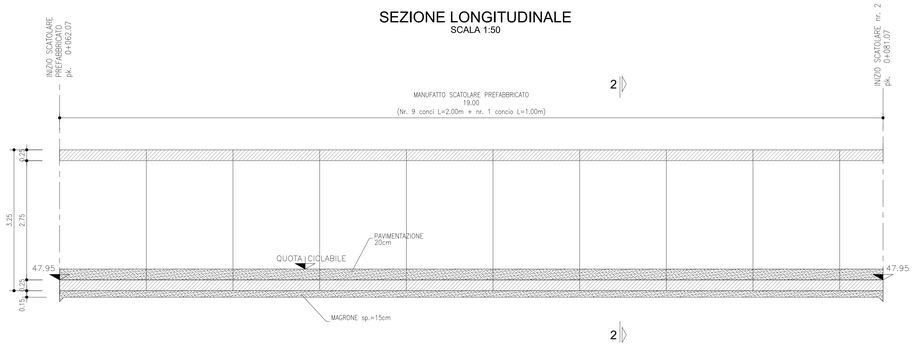

## SEZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1:50



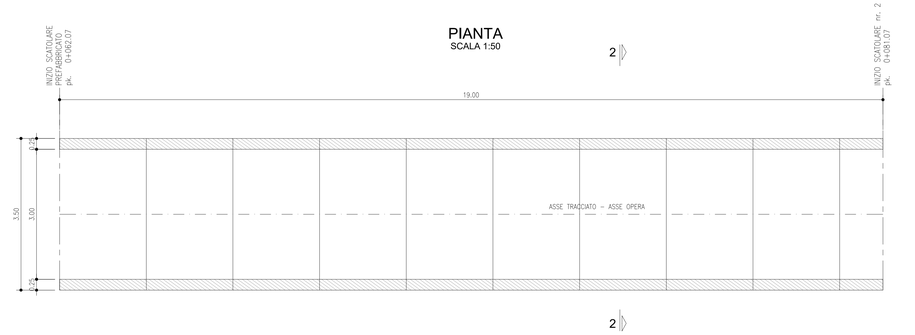

## PIANTA
SCALA 1:50




## SEZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1:50




## PIANTA
SCALA 1:50




### TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 – CNR UNI 11104

MAGRO PER SOTTOFONDAZIONE:
– Classe C12/15
– Classe di esposizione X0

FONDAZIONI :
– Classe C28/35
– Classe di esposizione XC2

ELEVAZIONI :
– Classe C32/40
– Classe di esposizione XF2

SOLETTE :
– Classe C32/40
– Classe di esposizione XF4

CALCESTRUZZO PER PREFABBRICATI :
– Classe C34/45
– Classe di esposizione XF4

ACCIAIO PER C.A. :
Secondo NTC 2018 (DM 14/01/2018)
Tipo B450C fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

COPRIFERRO NOMINALE* per solette ed elevazioni Cnom.=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Cnom.=40.0mm
* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

MICROPALI :
CARPENTERIA METALLICA:
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:
– Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali t ≥ 40 mm)
– Tipo EN 10025-2 S355 K2+N (per spessori nominali t > 40 mm)

Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
– Tipo EN 10025-2 S355 J0+N

Acciaio in profili a sezione cava:
– Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N

MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE:
Secondo NTA – soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
Classe di resistenza minima C25/30
Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

SV.13 - SAN LAZZARO

SOTTOPASSO CICLOPEDONALE RAMPE USCITA NORD

CARPENTERIA
TAV. 1/3

| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECNICO |
|---|---|---|
| Ing. Umberto Mele<br>Ord. Ingg. Milano n.18641<br>RESPONSABILE STRUTTURE | Ing. Raffaele Rinaldesi<br>Ord. Ingg. Macerata N. A1068 | Ing. Andrea Tanzi<br>Ord. Ingg. Parma N. 1154<br>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI |

CODICE IDENTIFICATIVO

| RIFERIMENTO PROGETTO | | | RIFERIMENTO DIRETTORIO | | | | RIFERIMENTO ELABORATO | | | | | ORDINATORE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Codice Commessa | Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto | Fase | Capitolo | Paragrafo | W B S | Parte d'opera | Tip. | Disciplina | Progressivo | Rev. | | |
| 111465 | 0000 | PD | A2 | U13 | SP003 | 00000 | D | S T R | 1511 | 0 | | SCALA 1:50 |

spea ENGINEERING
Atlantia

PROJECT MANAGER:
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO:

VERIFICATO:

| REVISIONE | |
|---|---|
| n. | data |
| 0 | SETTEMBRE 2020 |
| 1 | - |
| 2 | - |
| 3 | - |
| 4 | - |

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Visintin

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE
DIRETTORE DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. TODAS STUDO NON ALTERADO POR TERCEIROS SEM PERMISSÃO DA AUTOVIAS S.A.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.