

TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO
Secondo EN206 - CNR UNI 11104

MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI:
- Classe di esposizione C12/15
- Classe di esposizione X0

FONDAZIONI:
- Classe di esposizione C28/35
- Classe di esposizione XC2

ELEVAZIONI:
- Classe di esposizione C32/40
- Classe di esposizione XF2

SOLETTI:
- Classe di esposizione C32/40
- Classe di esposizione XF4

CALCESTRUZZO PER PREFABBRICATI:
- Classe di esposizione C34/45
- Classe di esposizione XF4

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2018 (DM 14/01/2018)
Tipo B450C
fyk ≥ 450MPa
FR ≥ 540MPa

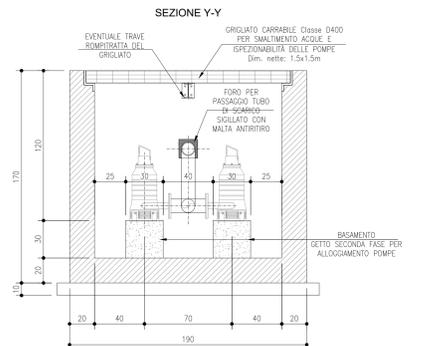
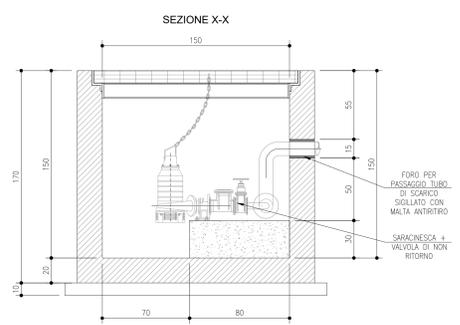
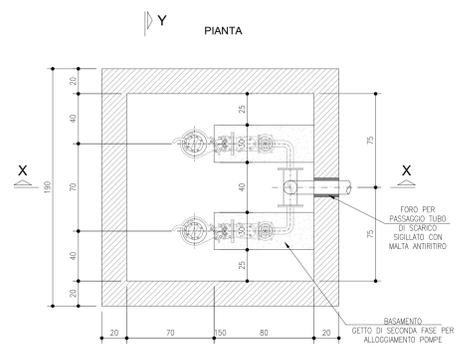
CORRIFERRO NOMINALE* per solette ed elevazioni Diam.=15,0mm
CORRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Diam.=40,0mm
* EN 1992-1-1 per 4.4.1 (2)P

MODORALI:
CARPENTERIA METALLICA:
Acciaio in profili a sezione aperta laminati e calce saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali 1 > 40 mm)
- Tipo EN 10025-2 S355 K2+N (per spessori nominali 1 > 40 mm)
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J0+N
Acciaio in profili a sezione ovale:
- Tipo EN 10025-1 S355 J0+N

MORTELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE:
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
Classe di resistenza minimo C25/30
Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

MANUFATTO DI SOLLEVAMENTO
SCALA 1:20
SMALTIMENTO ACQUE
SOLLEVAMENTO E SCARICO AL RECAPITO



CARATTERISTICHE SISTEMA DI POMPAGGIO

SP 03						
Numero di pompe	Diametro di Mandata (mm)	Lunghezza Mandata (m)	Gruppo elettrogeno	Recapito	Portata (l/s)	Potenza (kW)
1+1	110	70	SI	Torrente Zinella	10	6,5

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

SV.13 - SAN LAZZARO

SOTTOPASSO CICLOPEDONALE RAMPE USCITA NORD

CARPENTERIA
TAV. 2/3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Stefano Masi Ord. Ingeg. Modena N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE		Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingeg. Modena N. 4068		Ing. Andrea Fazio Ord. Ingeg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO					
111465	0000	PD A2	U13	SP003	00000
DISTR				1512	0
REVISIONE				ORDINATORE	
1				---	
2				---	
3				---	
4				---	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Viora

VISTO DEL CONCESSIONE
Milione delle Infrastrutture e dei Trasporti
PROTEZIONE AMBIENTALE E TERRITORIALE