


TABELLA MATERIALI :	
CALCESTRUZZO Secondo EN206 - CNR UNI 11104	
MAGRONE PER SOTTOFONDAZIONI:	C12/15 X0
- Classe di esposizione	X0
FONDAZIONI:	C28/35 XC2
- Classe di esposizione	XC2
ELEVAZIONI:	C32/40 XF2
- Classe di esposizione	XF2
SOLETTI:	C32/40 XF4
- Classe di esposizione	XF4
CALCESTRUZZO PER PREFABBRICATI:	C34/45 XF4
- Classe di esposizione	XF4
ACCIAIO PER C.A.:	Secondo NTC 2018 (DM 14/01/2018) fyk ≥ 450MPa FR ≥ 540MPa
CORRIFERRO NOMINALE* per solette ed elevazioni	Corom=35,0mm
CORRIFERRO NOMINALE* per fondazioni	Corom=40,0mm
* EN 1992-1-1 per 4.4.1 (2)P	
METALLI:	CARPENTERIA METALLICA: Acciaio in profili a sezione aperta laminati e calce saldati: - Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali 1 >= 40 mm) - Tipo EN 10025-2 S355 K2+N (per spessori nominali 1 > 40 mm) Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati: - Tipo EN 10025-1 S355 J0+N Acciaio in profili a sezione sovr. - Tipo EN 10025-1 S355 J0+N
MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE:	Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori Classe di resistenza minimo C25/30 Classe di esposizione XC2 Eventuali additivi secondo NTA
PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.	



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

SV.13 - SAN LAZZARO

SOTTOPASSO CICLOPEDONALE RAMPE USCITA NORD

CARPENTERIA
TAV. 3/3


IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Stefano Masi Ord. Pogg. Mozerata N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Pogg. Mozerata N. A1068 RESPONSABILE STRUTTURE		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Fazio Ord. Pogg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO APPALTO/PROGETTO 111465 / 0000 PD A2 U13 SP003		APPALTO/DIRIGENTE 00000 DSTR		ORDINATORE 1513 0	
PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Pogg. Mozerata N. A1068		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE n. data 1 2 2 3 3 4	
REDATTO		VERIFICATO			

VISTO DEL COMMITTENTE



IL RESPONSABILE DELL'OPERA
Ing. Fabio Viorari

VISTO DEL CONCESSIONE



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO, DEL TRASPORTO E DELL'INFRASTRUTTURA