



**TABELLA MATERIALI :**

<b>CALCESTRUZZO :</b> Secondo EN206 - CNR UNI 11104	<b>COPRIFERRO NOMINALE*</b> per solette ed elevazioni CNRm.=35.0mm COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni CNRm.=40.0mm * EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2P)
<b>MAGRO PER SOTTOFONDAZIONE:</b> - Classe C12/15 - Classe di esposizione X0	<b>MICROPALI / CARPENTERIA METALLICA:</b> Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati: - Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali l >= 40 mm) - Tipo EN 10025-2 S355 K2+N (per spessori nominali l > 40 mm)
<b>FONDAZIONI :</b> - Classe C28/35 - Classe di esposizione XC2	Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati: - Tipo EN 10025-2 S355 J0+N
<b>ELEVAZIONI :</b> - Classe C32/40 - Classe di esposizione XF2	Acciaio in profili a sezione cava: - Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N
<b>SOLETTE :</b> - Classe C32/40 - Classe di esposizione XF4	<b>MISCELA / MALTA CEMENTITIA DI INIEZIONE:</b> Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori Classe di resistenza minimo C25/30 Classe di esposizione XC2 Eventuali additivi secondo NTA
<b>CALCESTRUZZO PER PREFABBRICATI :</b> - Classe C34/45 - Classe di esposizione XF4	<b>PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.</b>
<b>ACCIAIO PER C.A. :</b> Secondo NTC 2018 (DM 14/01/2018) Tipo B450C fyk >= 450MPa fk >= 540MPa	

**autostrade** per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

SV.13 SAN LAZZARO

SOTTOPASSO CICLOPEDONALE RAMPE USCITA SUD

CARPENTERIA

TAV. 2/2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Masi Ord. Ingg. Maresca N. 19941 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rosales Ord. Ingg. Maresca N. 41068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tacci Ord. Ingg. Parnis N. 1154
--	---	--

APPENDICE PROGETTO	APPENDICE DIRETTORE	APPENDICE ELABORAZIONE	APPENDICE APPROVAZIONE
111465	0000	PD/A2	U13
SP004	00000	DSTR	1522
0	0	0	0
SCALA			1:50

 	PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rosales Ord. Ingg. Maresca N. 41068	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
	REDATTO VERIFICATO	VERIFICATO	1. 03/08/2020
			2. 03/08/2020
			3. 03/08/2020

VISTO DEL COMMITTENTE <b>autostrade</b> per l'italia	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE DI BOLOGNA
---	--