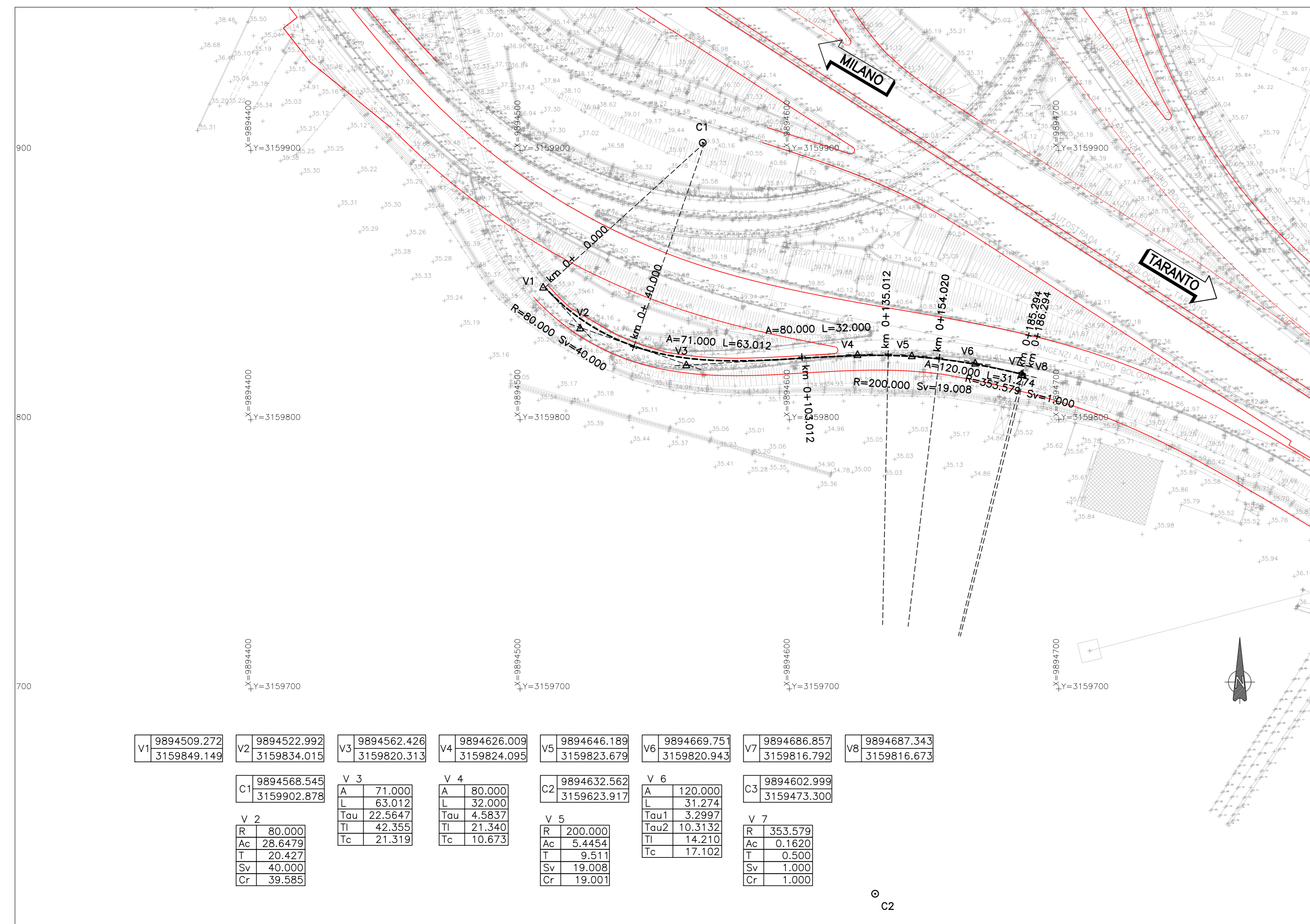
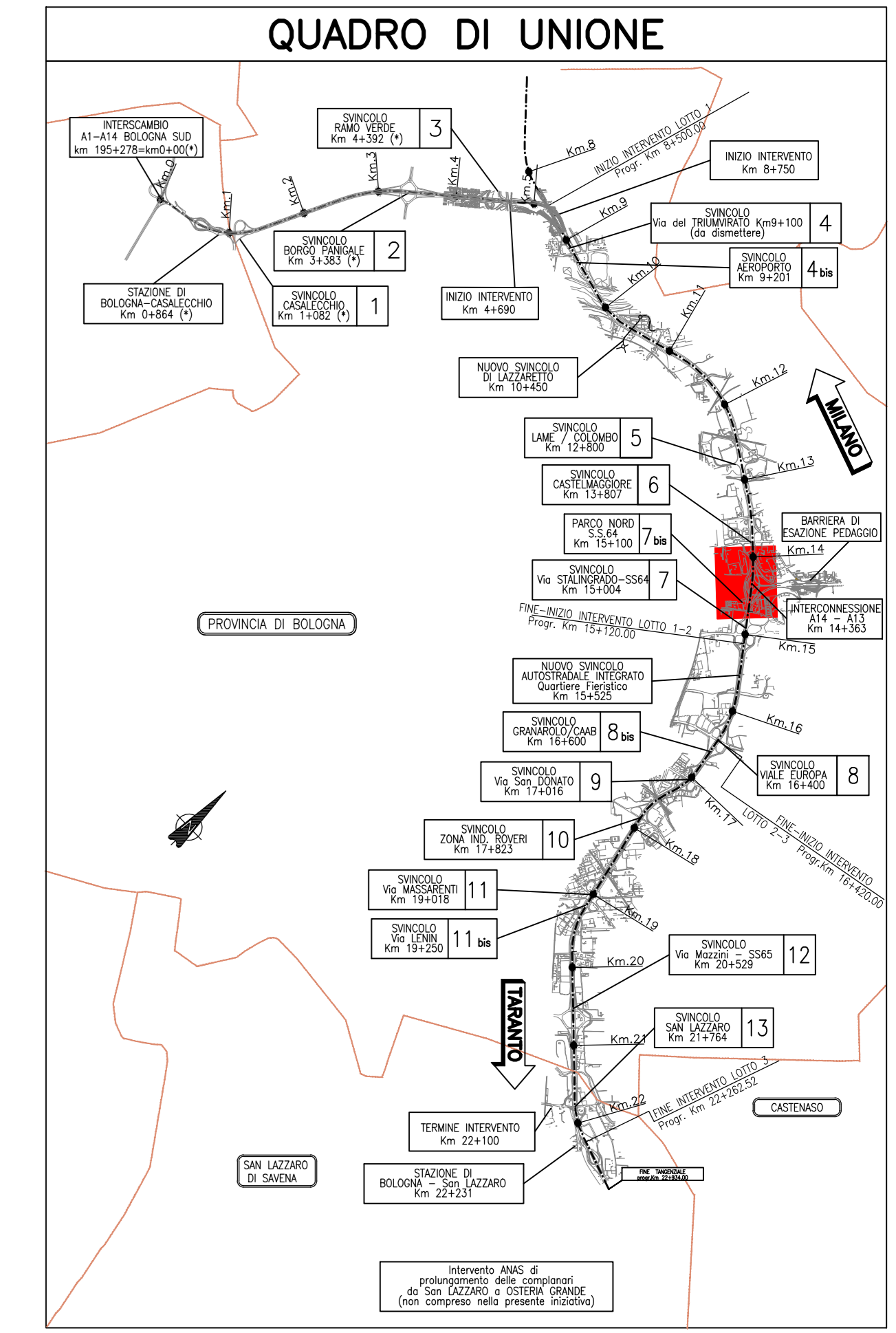
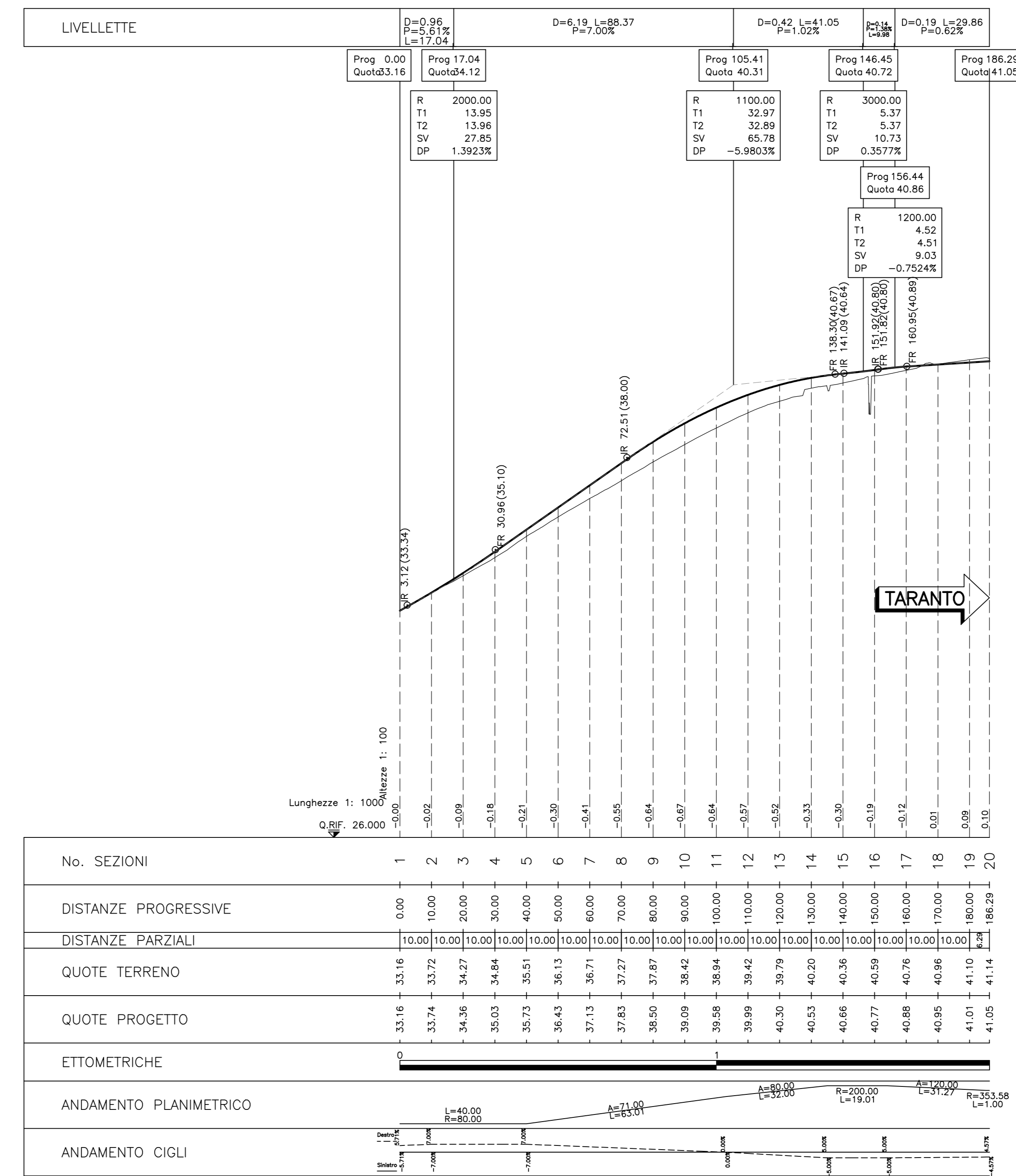


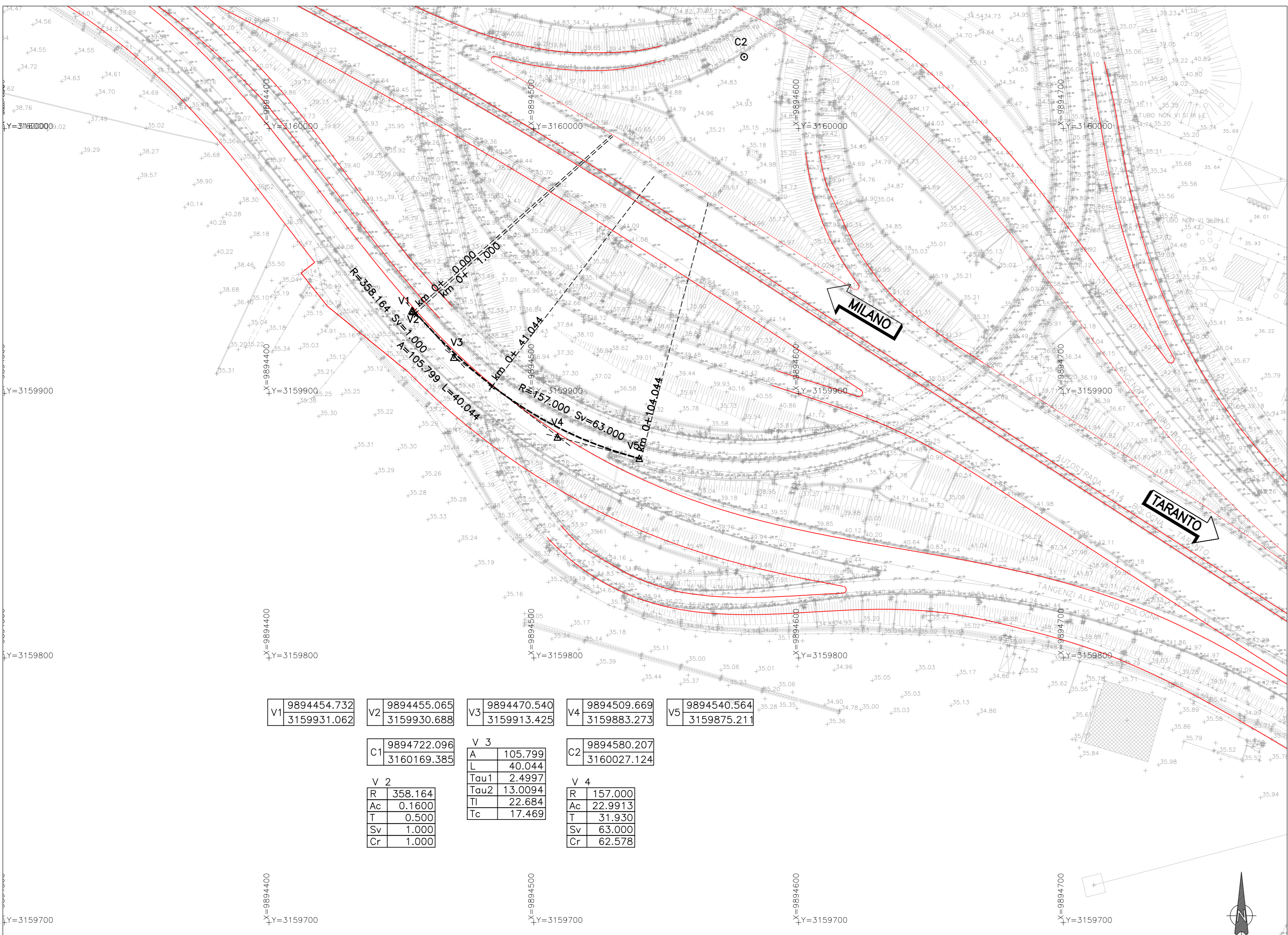
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO SVS1 RS203 - 1:1.000



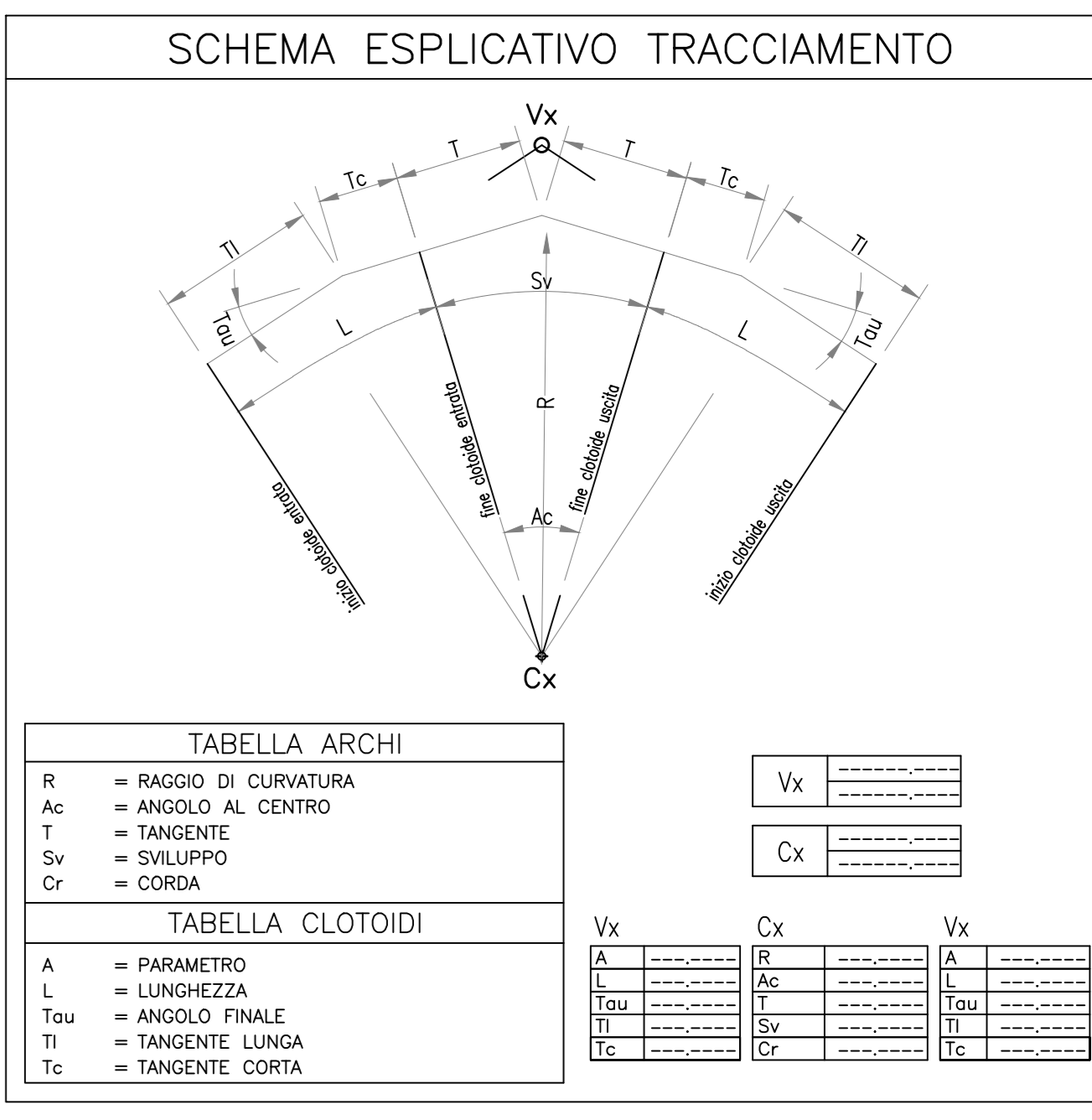
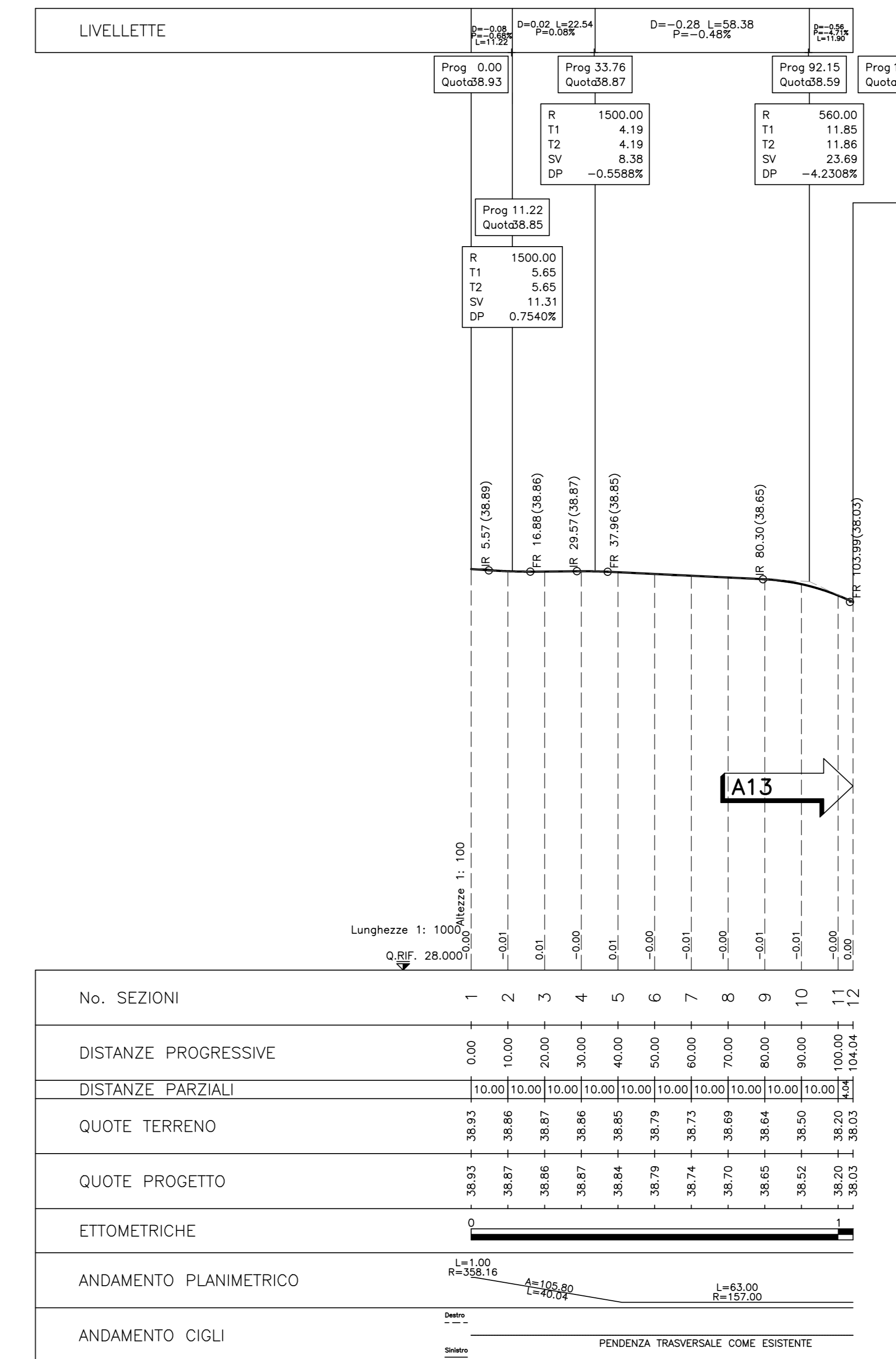
SVS1 RS203



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO SVS1 RS204 - 1:1.000



SVS1 RS204



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

S1-INTERCONNESSIONE A13-SVINCOLO ARCOVEGGIO

PROGETTO STRADALE
TRACCIAMENTI
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO E PROFILO LONGITUDINALE
RAMPE RS203, RS204

<p>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</p> <p>Ing. Gianluigi Santoro (Sv) / Ing. Massimo Mariani (Cd) / Ing. Massimo Mariani (Cd) / Ing. Massimo Mariani (Cd)</p>	<p>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICO</p> <p>Ing. Raffaele Rinaldisi (Cd) / Ing. Massimo Mariani (Cd) / Ing. Massimo Mariani (Cd) / Ing. Massimo Mariani (Cd)</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO</p> <p>Ing. Andrea Tanti (Cd) / Ing. Massimo Mariani (Cd) / Ing. Massimo Mariani (Cd) / Ing. Massimo Mariani (Cd)</p>					
<p>111465</p>	<p>0000</p>	<p>PDS1</p>	<p>LV1</p>	<p>TR0</p>	<p>00000000</p>	<p>DSTD</p>	<p>1573-2</p>
<p>spea</p>	<p>PROJECT MANAGER</p> <p>Ing. Raffaele Rinaldisi (Cd) / Ing. Massimo Mariani (Cd)</p>	<p>SUPPORTO SPECIALISTICO</p>	<p>REVISIONE</p> <p>1. DICEMBRE 2011 2. SETTEMBRE 2012 3. SETTEMBRE 2013</p>				