



LIMITE DI INTERVENTO

--- LIMITE INTERVENTO Anello

--- Interventi puntuali su terreno o pavimentazione

INTERVENTI MARCIAPIEDI

M1	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI C.S.	M1.2	PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO
M2.1	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO	ST	SEDE STRADALE
M2.2	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (CICLABILE)	P2	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI SVILSI CON FLUORE ERBATE
P1	PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE	P4	TERRENO ESISTENTE
P3	PARCHIEGGI INVERDITI	P6	PAVIMENTAZIONE TATTILE
P5	PARCHIEGGI IN CEMENTO DRENANTE		

INTERVENTI OPERE VERDE

V1	VERDE Tapeto erboso	V2	VERDE Coltivazione
G1	SPICCE ARBOREA (ESISTENTE)	G2	SPICCE ARBOREA (PROGETTO): FAG., FRAXUS, AGRIFOLIUM, MIRTETTO, ARBUSTO AGRICOLA
		G3	SPICCE ARBUSTIVA (PROGETTO)

ELEMENTI DI ARREDO

AU1	Panchine: Escorte SUIKO 1/11.503m	AU5	Rastrelli porta biciclette
AU2	Cestino gommone	AU6	Parallela bus
AU3	Disassone	AU7	Segnaletica km (pila esistente)
AU4	Fontana	AU8	Segnaletica informativa
		AU9	Fermata bus

OPERE MURARIE

MU1	GABIONI DI PIETRA	MU2	RECINZIONE (proprietà privata)
RM	RIVESTIMENTO MURARIO		

ILLUMINAZIONE

IL0.1	Illuminazione pali esistenti: H=6m	IL2.2	Illuminazione pali: H=7m
IL0.1N	Illuminazione pali esistenti (postazione): H=6m	IL2.3	Illuminazione pali: H=7-9m (4/5)
IL0.2	Illuminazione pali doppie esistenti: H=6m	IL3.1	Illuminazione pali (doppio): H=4-5-7m
IL0.3	Lampione esistente: H=2.5m	IL3.2	Illuminazione pali (doppio): H=4-5-7m
IL1.1	Totem basso: H=1m	IL3.3	Illuminazione pali: H=4.5/5m (4/5)
IL1.2	Totem alto: H=4.5m	IL4	Illuminazione linee (pedonali): H=3-7m
IL2.0	Illuminazione pali: H=3m	IL5	Illuminazione a parete (pedonali): H=4-5m
IL2.1	Illuminazione pali: H=4.5m	IL6	Illuminazione a parete (pedonali): H=4-5m
		IL7	Illuminazione a parete (pedonali): U glass

OPERE IDRAULICHE

1%	Pendenza pavimentazione per la raccolta acque meteoriche
ID1	Castello raccolta acque meteoriche
IDR2	Canalotta raccolta acque meteoriche

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

S1 - INTERCONNESSIONE A13-SVINCOLO ARCOVEGGIO

LAVORI STRADALI

P05 - PORTA NORD

TAVOLA 1 DI 3

TITOLO1_ELABORATO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Tronconeri Ord. Arch. Milano, N. 1/1988 RESPONSABILE ARCHITETTURA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Macerata, N. A1068 RESPONSABILE PROGETTAZIONE	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardì Ord. Ing. Parma, N. 1/154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
CODICE IDENTIFICATIVO CODICE PROGETTO: 111465_0000_PD_S1_LVS_SAO005_00000_DAU_A_0612_-2 OPERAZIONE: 01 SCALA: 1:150		
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Macerata, N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO JORNELTOPPASTOR ARCHITECTES TASCA STUDIO ARCHITETTI ASSOCIATI	REVISIONE N. Data 1 DICEMBRE 2017 1 SETTEMBRE 2018 2 SETTEMBRE 2020 3 4
REDATTO []	VERIFICATO []	VISTO DEL CONCESSIONARIO []