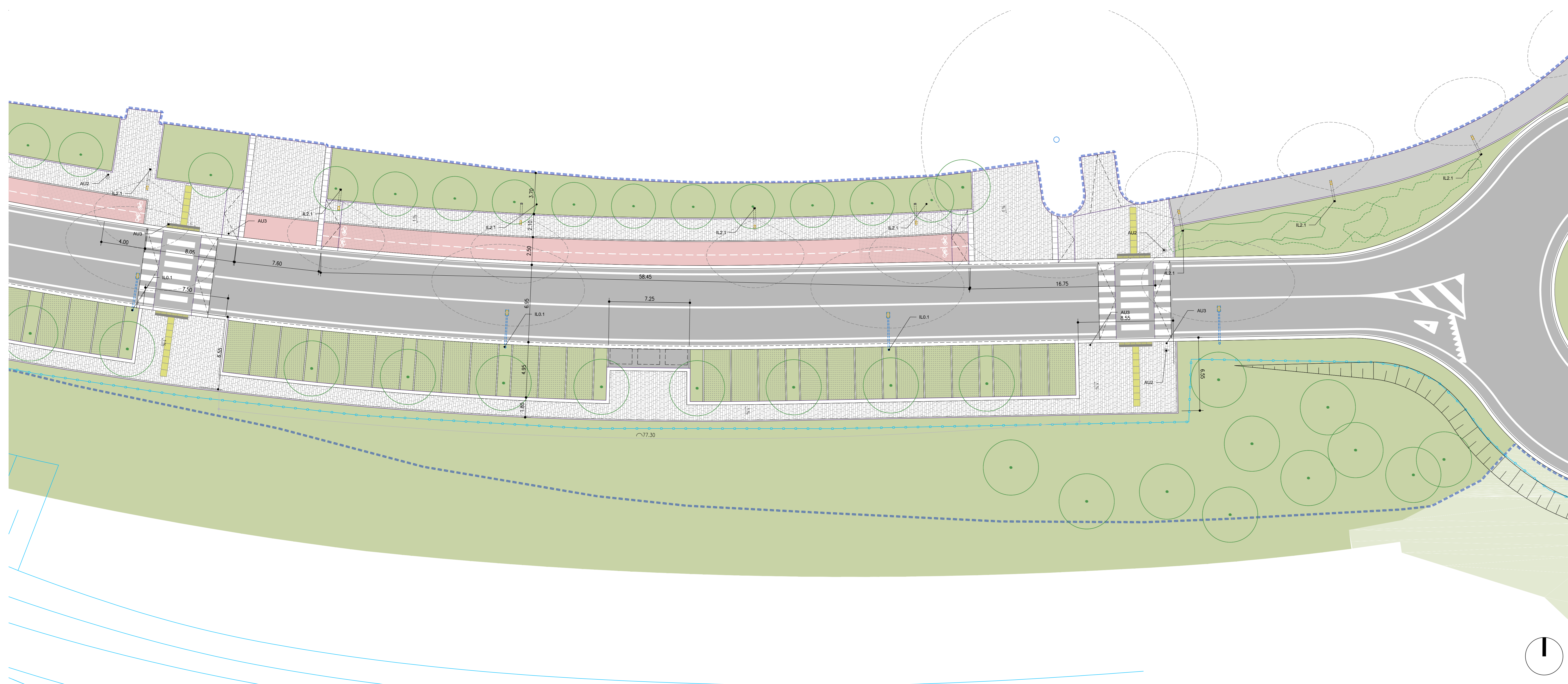
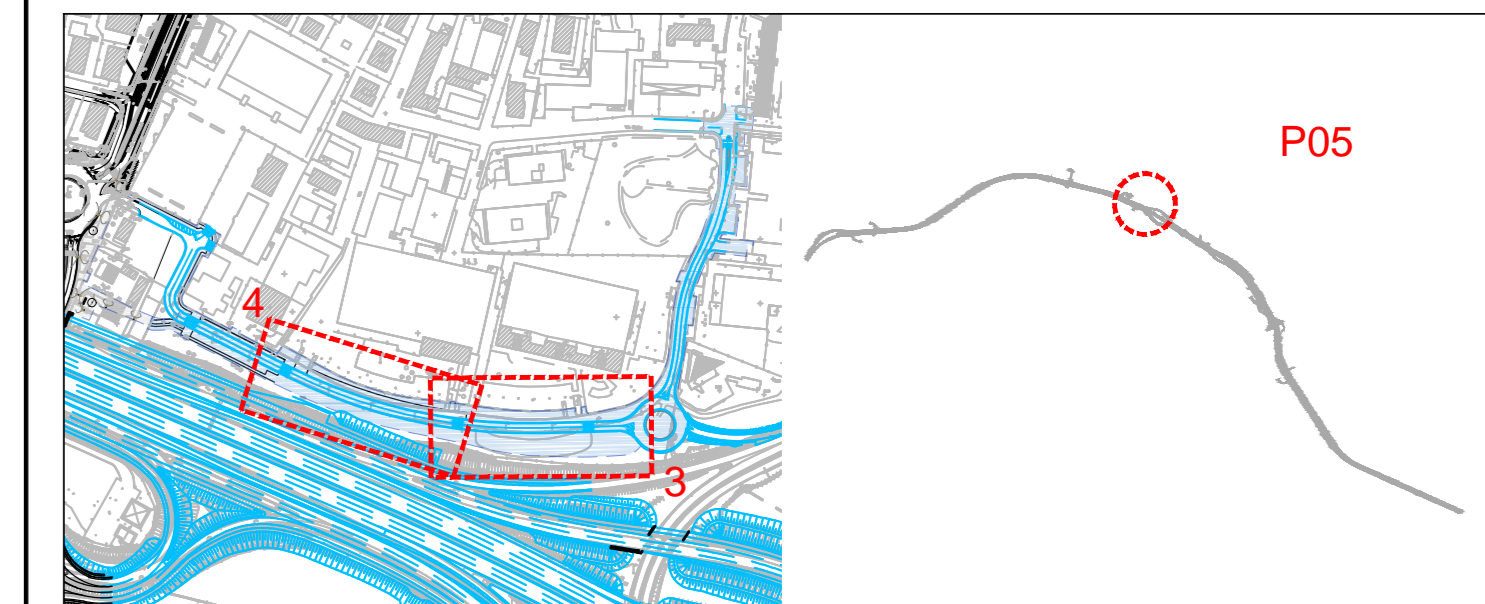


PORTA/3 - STATO DI PROGETTO, planimetria (scala1/150)



PORTA/4 - STATO DI PROGETTO, planimetria (scala1/150)



- LIMITI DI INTERVENTO**
- LIMITE INTERVENTO Anello
- Interventi portati su terreni o pavimentazione
- INTERVENTI MARCIAPIEDI**
- M1 PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI C.S.
 - M2.1 PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
 - M2.2 PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (CICLABILE)
 - P1 PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE
 - P3 PARCHEGGI INVERDITI
 - P5 PARCHEGGI IN CEMENTO DOPPIANTE
 - M1.2 PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO
 - ST SEDE STRADALE
 - P2 PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI C.S. CON FLUORE ERBATE
 - P4 TERRENO ESISTENTE
 - P6 PAVIMENTAZIONE TATTILE
- INTERVENTI OPERE VERDE**
- V1 VERDE Tappeto erboso
 - V2 VERDE Coltivazione
 - SPICE ARBORIA ESISTENTE
 - SPICE ARBORIA PROGETTATA (SAG. 15 ANNI ASSIEME AL TERRENO AMBITO AGRICOLO)
 - SPICE ARBUSTIVA PROGETTATA
- ELEMENTI DI ARREDO**
- AU1 Panchine: Escorte SUIKO 11x503cm
 - AU2 Cestino gommone
 - AU3 Dissuasore
 - AU4 Fontana
 - AU5 Rastrellino porta bicchieri
 - AU6 Panchina bus
 - AU7 Segnapista km (pista ciclabile)
 - AU8 Segnapista informativo
 - AU9 Fermata bus
- OPERE MURARIE**
- MU1 GABIONI DI PIETRA
 - MU2 RECINZIONE (proprietà privata)
 - RM RIVESTIMENTO MURARIO
- ILLUMINAZIONE**
- IL0.1 Illuminazione pali esistenti: H=6m
 - IL0.1N Illuminazione pali esistenti (sostituzioni): H=6m
 - IL0.2 Illuminazione pali doppi esistenti: H=6m
 - IL0.3 Lampione esistente: H=2.5m
 - IL1.1 Totem basso: H=1m
 - IL1.2 Totem alto: H=4.5m
 - IL2.0 Illuminazione pali: H=3m
 - IL2.1 Illuminazione pali: H=4.5m
 - IL2.2 Illuminazione pali: H=7m
 - IL2.3 Illuminazione pali: H=7m (4x4)
 - IL3.1 Illuminazione pali doppi: H=4.5-5.7m
 - IL3.2 Illuminazione pali doppi: H=4.5-5.4m
 - IL3.3 Illuminazione pali: H=4.5/5m (4x4)
 - IL4 Illuminazione linee (pedonali): H=3-7m
 - IL5 Illuminazione a parete (pedonali): H=4-5m
 - IL6 Illuminazione a parete (pedonali): H=4-5m
 - IL7 Illuminazione a parete (pedonali): U glass
- OPERE IDRAULICHE**
- 1.5% Pendenza pavimentazione per la raccolta acque meteoriche
 - IDR1 Canale raccolta acque meteoriche
 - IDR2 Canale raccolta acque meteoriche

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

S1 - INTERCONNESSIONE A13-SVINCOLO ARCOVEGGIO

LAVORI STRADALI

P05 - PORTA NORD

TAVOLA 2 DI 3
PLANIMETRIA DI STATO DI PROGETTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Trombadori Ord. Arch. Milano N. 1/1988 RESPONSABILE ARCHITETTURA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardi Ord. Ingg. Parma N. 1/154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
REFERENZIO PROGETTO Codice Cliente: 111465 Fase: PD Cappello: S1 Progetto: LVS Anno: SA005 00000	CODICE IDENTIFICATIVO RIFERIMENTO TECNICO: DAUA 0613	OPERAZIONE 02 SCALA: 1:150
PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO JORNELTOPASTOR ARCHITECTES TASCA STUDIO ARCHITETTI ASSOCIATI	REVISIONE N. Data 1 DICEMBRE 2017 1 SETTEMBRE 2019 2 SETTEMBRE 2020
REDATTO	VERIFICATO	VERIFICATO

VISSO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Fabio Vanni

VISSO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale Emilia-Romagna