

**LIMITE DI INTERVENTO**

--- LIMITE D'INTERVENTO: AREA

--- INTERVENTI PUNTUALI SU TERRENO O PAVIMENTAZIONE

**INTERVENTI MARCIAPIEDI**

M1	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS	M1.2	PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO
M2.1	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO	ST	SEDE STRADALE
M2.2	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (CICLABILE)	P2	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS CON FILARE DEBITE
P1	PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE	P4	TERRENO ESISTENTE
P3	PARCHIEGGI INVERDI	P6	PAVIMENTAZIONE TATTILE
P5	PARCHIEGGI IN CEMENTO DRENANTE		

**INTERVENTI OPERE VERDE**

V1	VERDE TAPPETO ERBOSO	V2	VERDE COLTIVATO
SP1	SPECIE ARBORICIA RESISTENTE	SP2	SPECIE ARBORICIA PROGETTATA: FAG., FLAJOLO, ALBERGO, ARBUSTIVO, AMBITO INFRASTRUTTURALE
SP3	SPECIE ARBORICIA PROGETTATA: FAG., FLAJOLO, ALBERGO, ARBUSTIVO, AMBITO INFRASTRUTTURALE	SP4	SPECIE ARBORICIA PROGETTATA

**ELEMENTI DI ARREDO**

AU1	Panchine: Eucelco BUNO 1.11.5/2/3m	AU5	Pantheon porta biciclette
AU2	Cassero gestionale	AU6	Pantheon bus
AU3	Dissona	AU7	Segnaletica km (griglia circolare)
AU4	Fornello	AU8	Segnaletica informativa
		AU9	Fermata bus

**OPERE MURARIE**

MU1	GABIONI DI PIETRA	MU2	RECINZIONE (prospetto privato)
RM	RIVESTIMENTO MURARIO		

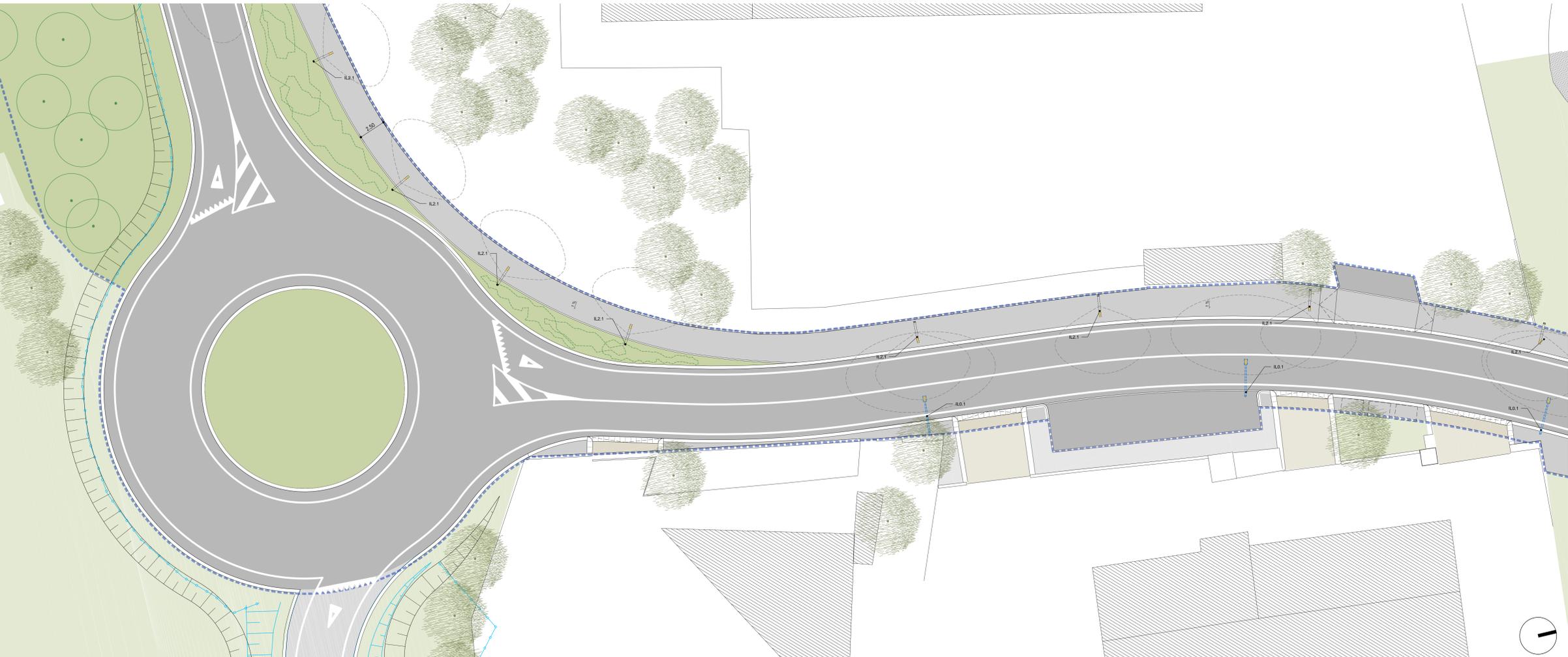
**ILLUMINAZIONE**

IL0.1	Illuminazione palo esistente: H=6m	IL2.2	Illuminazione palo: H=7m
IL0.1M	Illuminazione palo esistente (distorsione): H=6m	IL2.3	Illuminazione palo: H=7m (4x4)
IL0.2	Illuminazione palo doppio esistente: H=6m	IL3.1	Illuminazione palo: doppio: H=4.5-5.7m
IL0.3	Lampione esistente: H=2.5m	IL3.2	Illuminazione palo: doppio: H=4.5-5.4m
IL1.1	Torone basso: H=1.5m	IL3.3	Illuminazione palo: H=4.5-5.5m (4x4)
IL1.2	Torone abb.: H=4.5m	IL4	Illuminazione inaspe (pedonale): H=3.7m
IL2.0	Illuminazione palo: H=5m	IL5	Illuminazione a parete (pedonale): H=4.5m
IL2.1	Illuminazione palo: H=4.5m	IL6	Illuminazione a parete (pedonale): H=4.5m
		IL7	Illuminazione a parete (pedonale): U gine

**OPERE IDRAULICHE**

1.5%	Pendenza pavimentazione per la raccolta acque meteoriche
IDR1	Cassone raccolta acque meteoriche
IDR2	Cassone raccolta acque meteoriche

PORTA/1 - STATO DI PROGETTO, planimetria (scala1/150)



PORTA/2 - STATO DI PROGETTO, planimetria (scala1/150)

**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

**POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA**  
 "PASSANTE DI BOLOGNA"

**PROGETTO DEFINITIVO**

**S1 - INTERCONNESSIONE A13-SVINCOLO ARCOVEGGIO**

**LAVORI STRADALI**  
**P05 - PORTA NORD**

**TAVOLA 3 DI 3**  
**PLANIMETRIE DI STATO DI PROGETTO**

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Misiroli N. 16888 RESPONSABILE ARCHITETTURA	<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE</b> Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Macerata N. A1068	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Andrea Tassi Ord. Ing. Palma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	--	---

<b>SPESAMENTO PROGETTO</b> Codice Cliente: 111465	<b>COGNOME IDENTIFICATIVO</b> Codice Cliente: 111465	<b>SPESAMENTO ELENCO</b> 03
111465	0000 PD S1 LVS SA005 00000 DAUA 0614 -0	SCALA 1:150

<b>PROJECT MANAGER</b> Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Macerata N. A1068	<b>SUPPORTO SPECIALISTICO</b> JORNETLOPPASTOR ARCHITECTES TASCA STUDIO ARCHITETTI ASSOCIATI	<b>REVISIONE</b>
REDAZIONE	VERIFICATO	1 2 3 4

<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b> IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Vanni	<b>VISTO DEL CONCESSIONARIO</b> Militare della Infrastruttura e del Territorio MILITARE DELLA INFRASTRUTTURA E DEL TERRITORIO
--	---