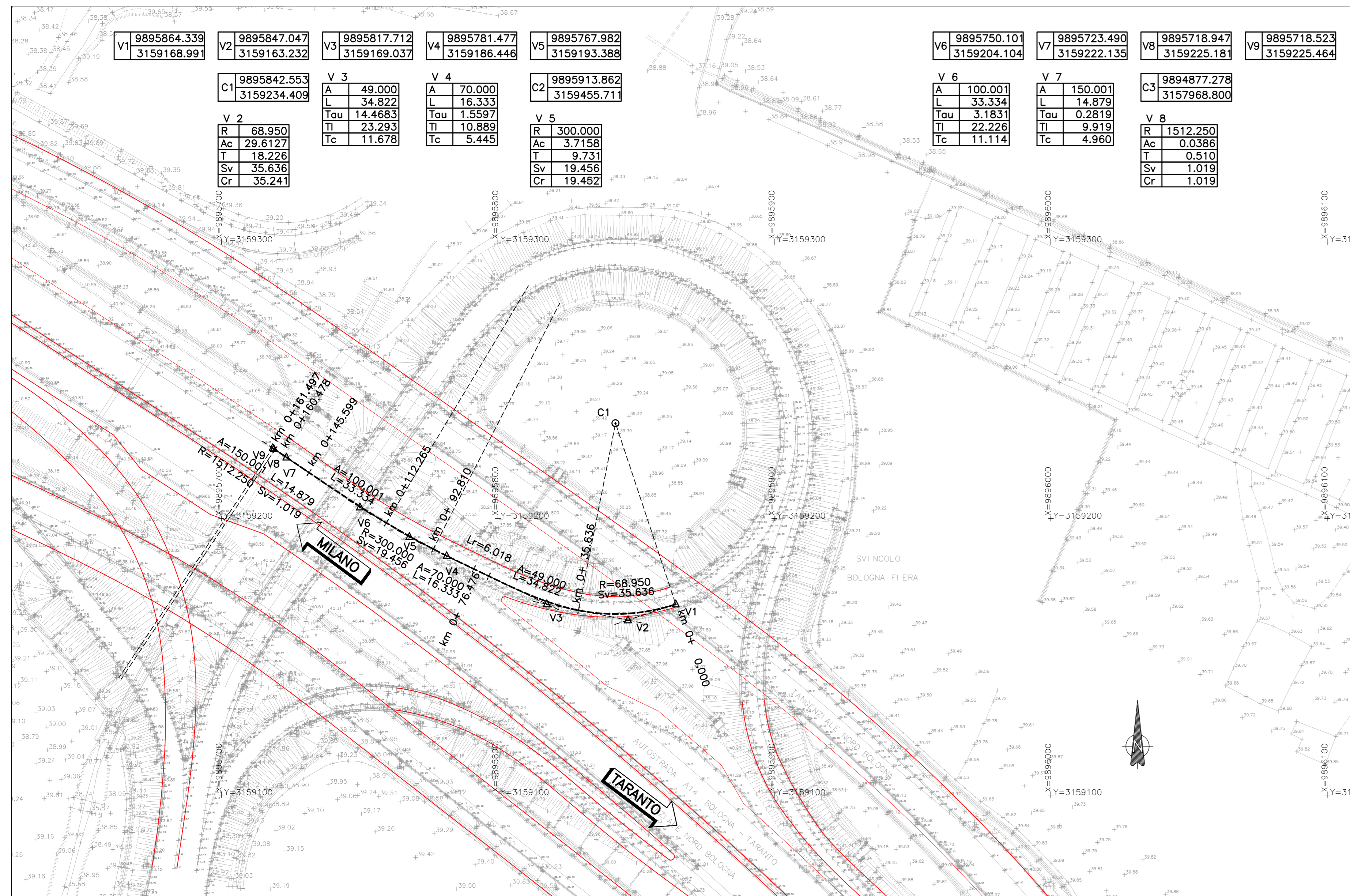


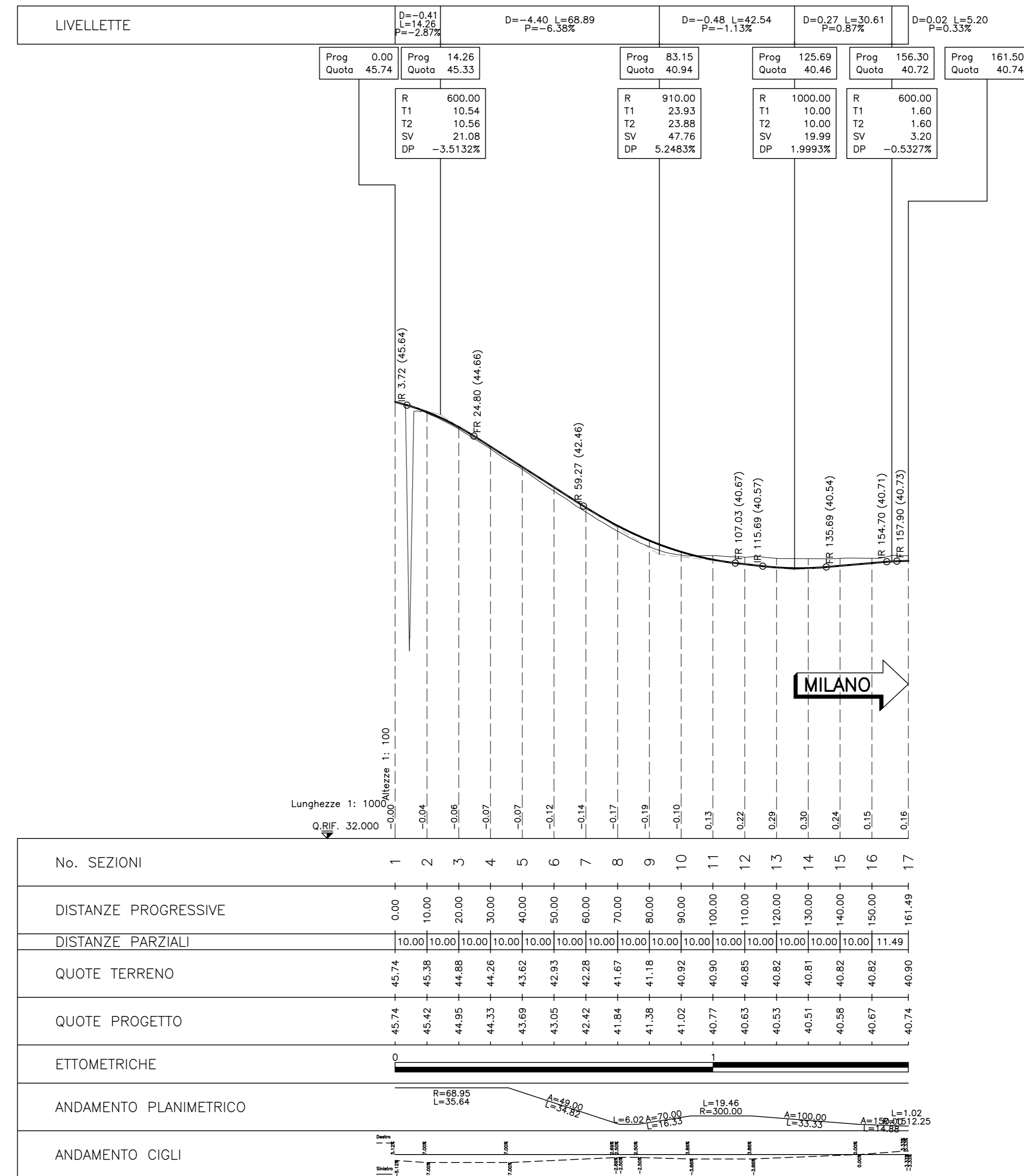
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO SVS2 RS301 - 1:1.000



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO SVS2 RS302 - 1:1.000

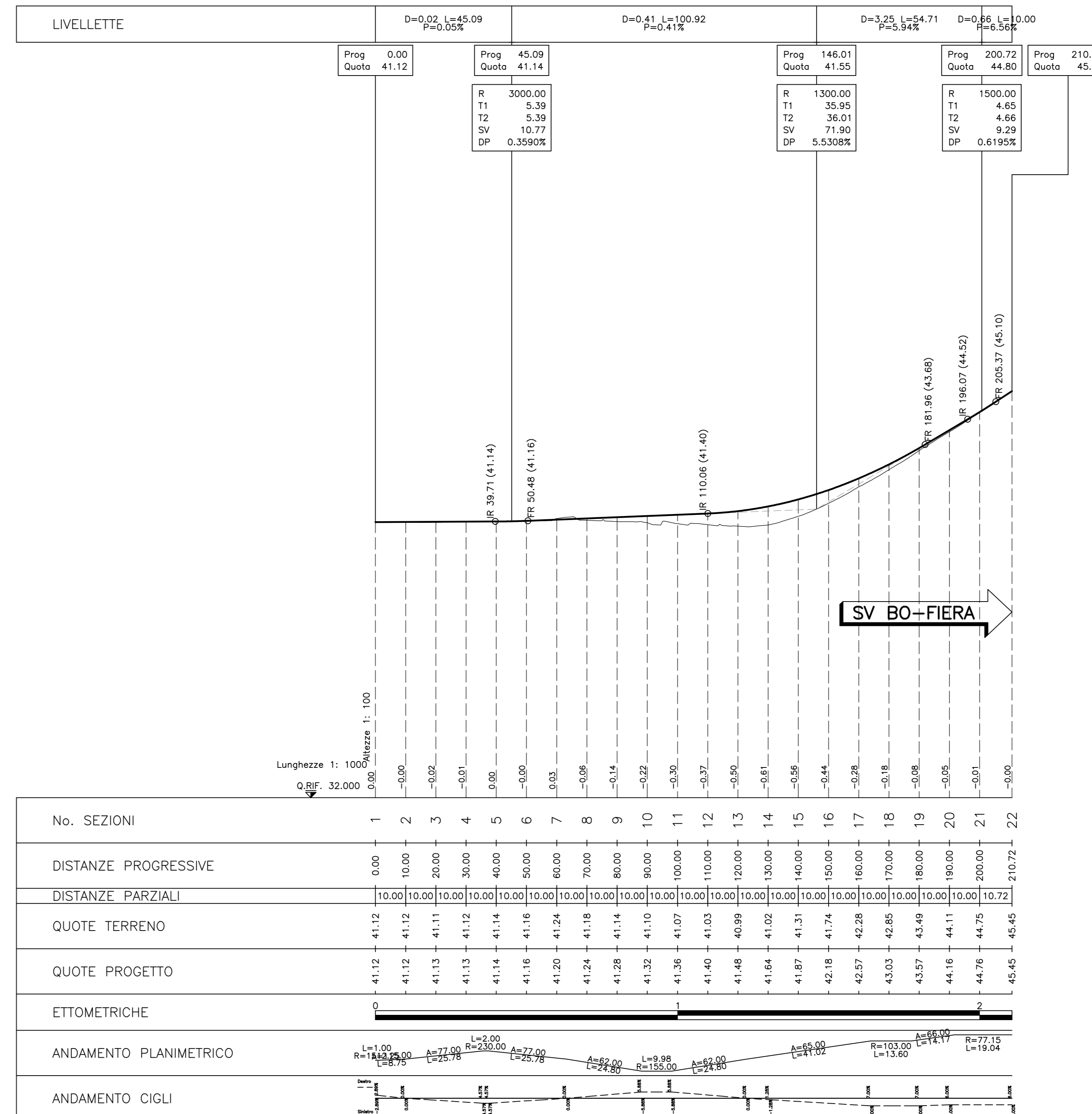


SVS2 RS301

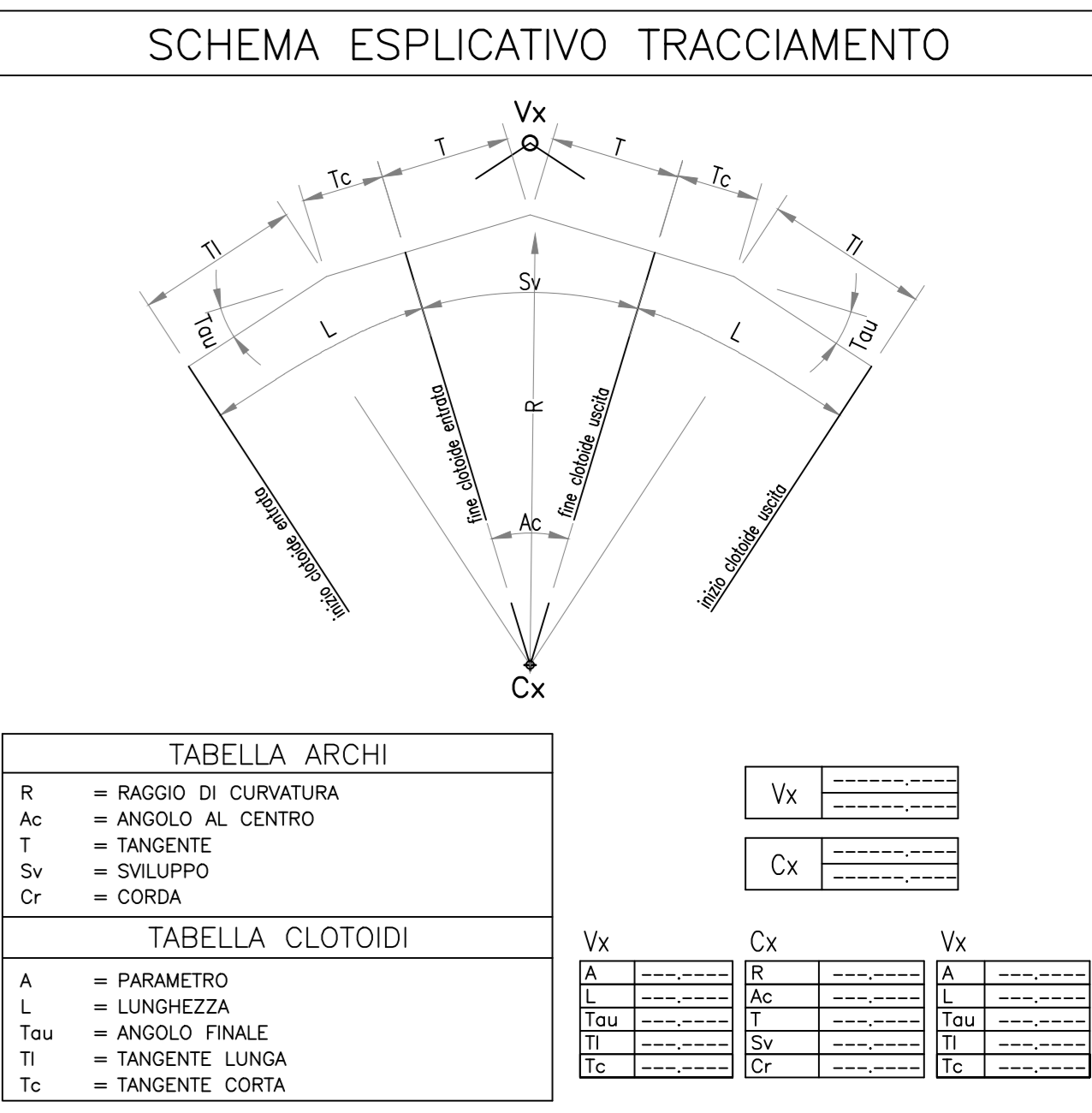
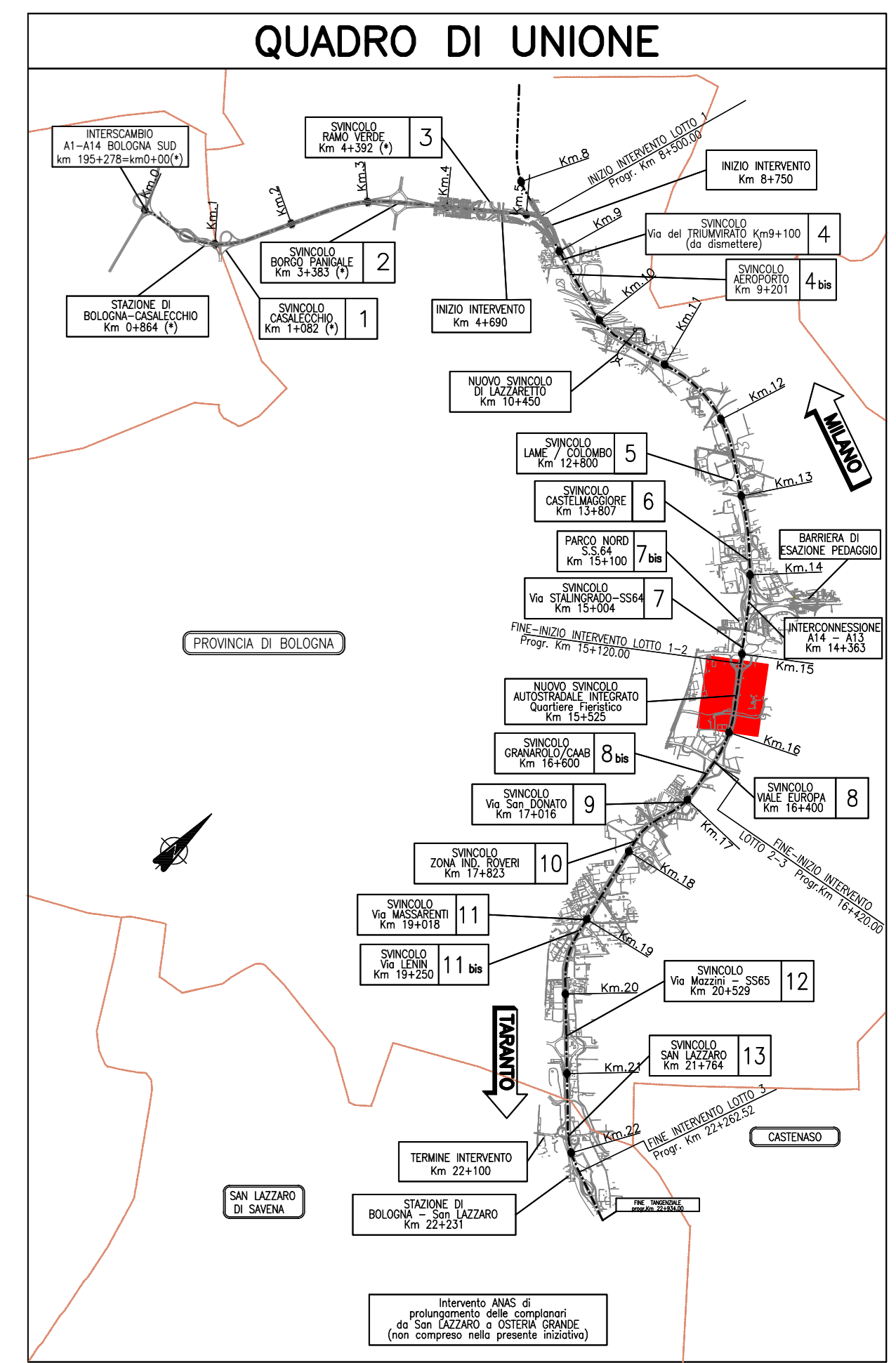


No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	110.00	120.00	130.00	140.00	150.00	161.49
DISTANZE PARZIALI	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	11.49	
QUOTE TERRENO	45.74	45.34	44.58	44.33	44.26	43.85	43.82	42.28	41.84	41.18	40.90	40.80	40.80	40.81	40.81	40.82	40.90
QUOTE PROGETTO	45.74	45.33	44.58	44.33	44.26	43.85	43.82	42.28	41.84	41.18	40.90	40.80	40.80	40.81	40.81	40.82	40.90
ETOMETRICHE	[Scale bar and curve data]																
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Planimetric alignment diagram]																
ANDAMENTO CIGLI	[Shoulder alignment diagram]																

SVS2 RS302



No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	110.00	120.00	130.00	140.00	150.00	160.00	170.00	180.00	190.00	200.00	210.72
DISTANZE PARZIALI	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.72	
QUOTE TERRENO	41.12	41.12	41.11	41.11	41.14	41.16	41.24	41.18	41.14	41.10	41.00	41.00	41.00	41.00	41.00	41.00	41.00	41.00	41.00	41.00	41.00	41.12
QUOTE PROGETTO	41.12	41.12	41.11	41.11	41.14	41.16	41.24	41.18	41.14	41.10	41.00	41.00	41.00	41.00	41.00	41.00	41.00	41.00	41.00	41.00	41.00	41.12
ETOMETRICHE	[Scale bar and curve data]																					
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Planimetric alignment diagram]																					
ANDAMENTO CIGLI	[Shoulder alignment diagram]																					



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

S2 - SVINCOLO A14 - BOLOGNA FIERA

PROGETTO STRADALE
TRACCIAMENTI

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO E PROFILO LONGITUDINALE
RAMPE RS301, RS302

ING. PROGETTISTA SPECIALESTICO	ING. RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE	ING. DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluigi Santoro	Ing. Raffaele Rinaldisi	Ing. Andrea Tanc
Ing. Marco A. A. 20796	Ing. Raffaele Rinaldisi	Ing. Ing. Piana N. 1154
PROGETTAZIONE E ATTUAZIONE STRADALI	PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
111465	0000	PDS2LV2TR00000000DSTD1639-2
spea	Atlantia	
PROGETTO MANAGER	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
Ing. Raffaele Rinaldisi	Ing. Raffaele Rinaldisi	Ing. Andrea Tanc
Ing. Ing. Macerata N. A1088	Ing. Ing. Macerata N. A1088	Ing. Ing. Piana N. 1154
REDAZIONE	VERIFICAZIONE	SCALA VARE
		1 DICEMBRE 2011
		1 SETTEMBRE 2010
		1 SETTEMBRE 2003