

DIAGRAMMA DI VISIBILITÀ SV2 RS301 - 1:1.000

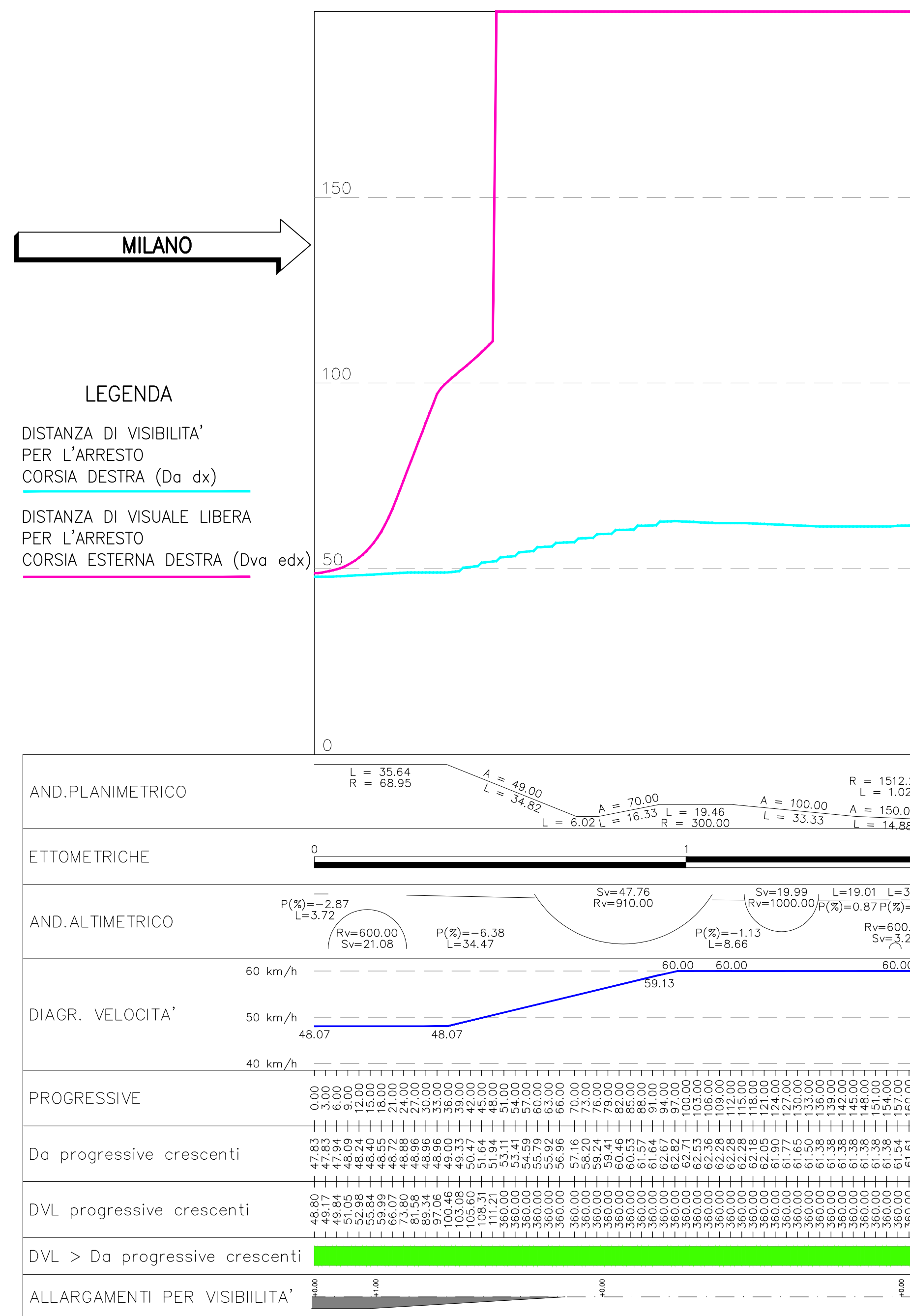


DIAGRAMMA DI VISIBILITÀ SV2 RS302 - 1:1.000

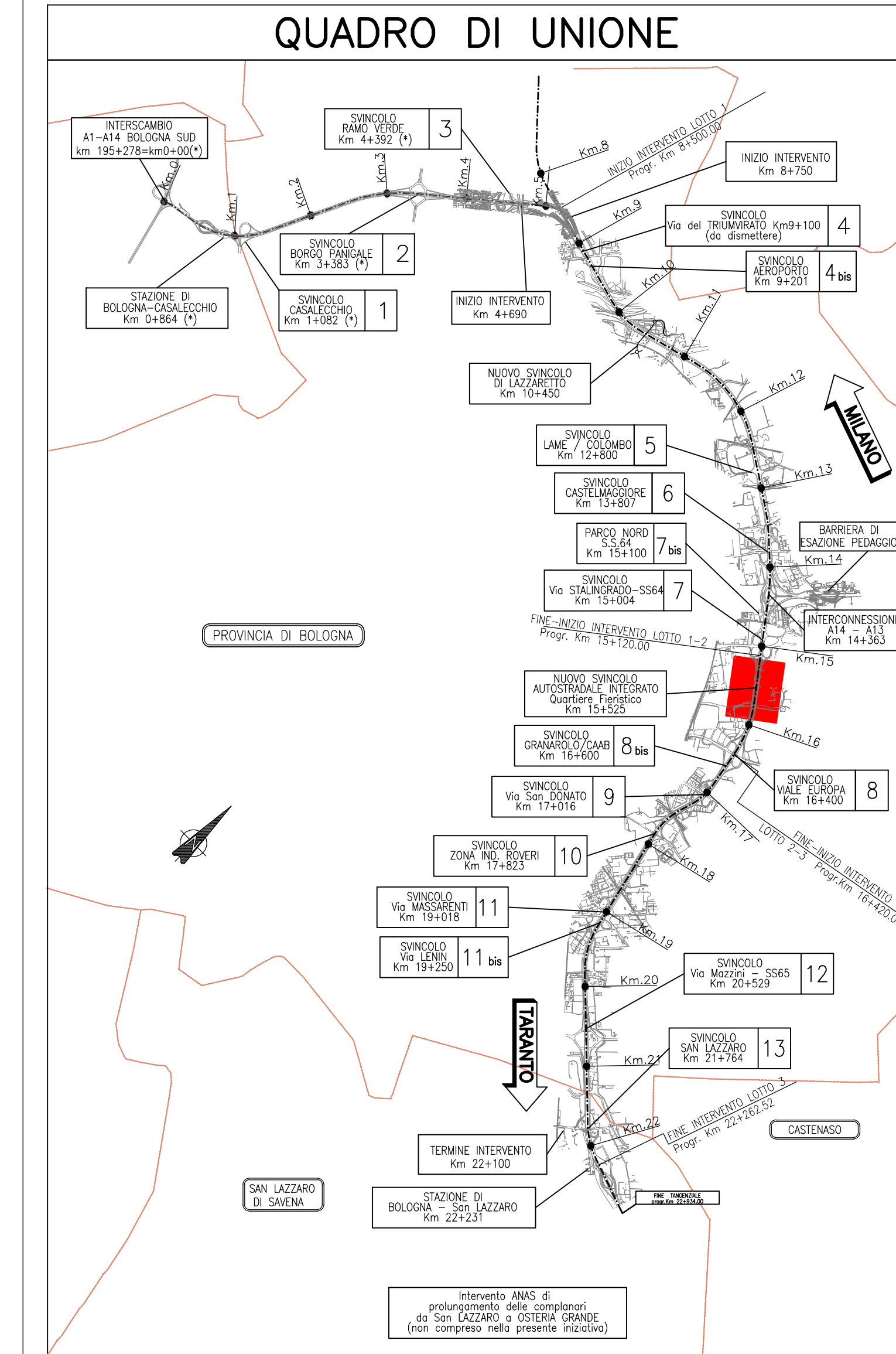
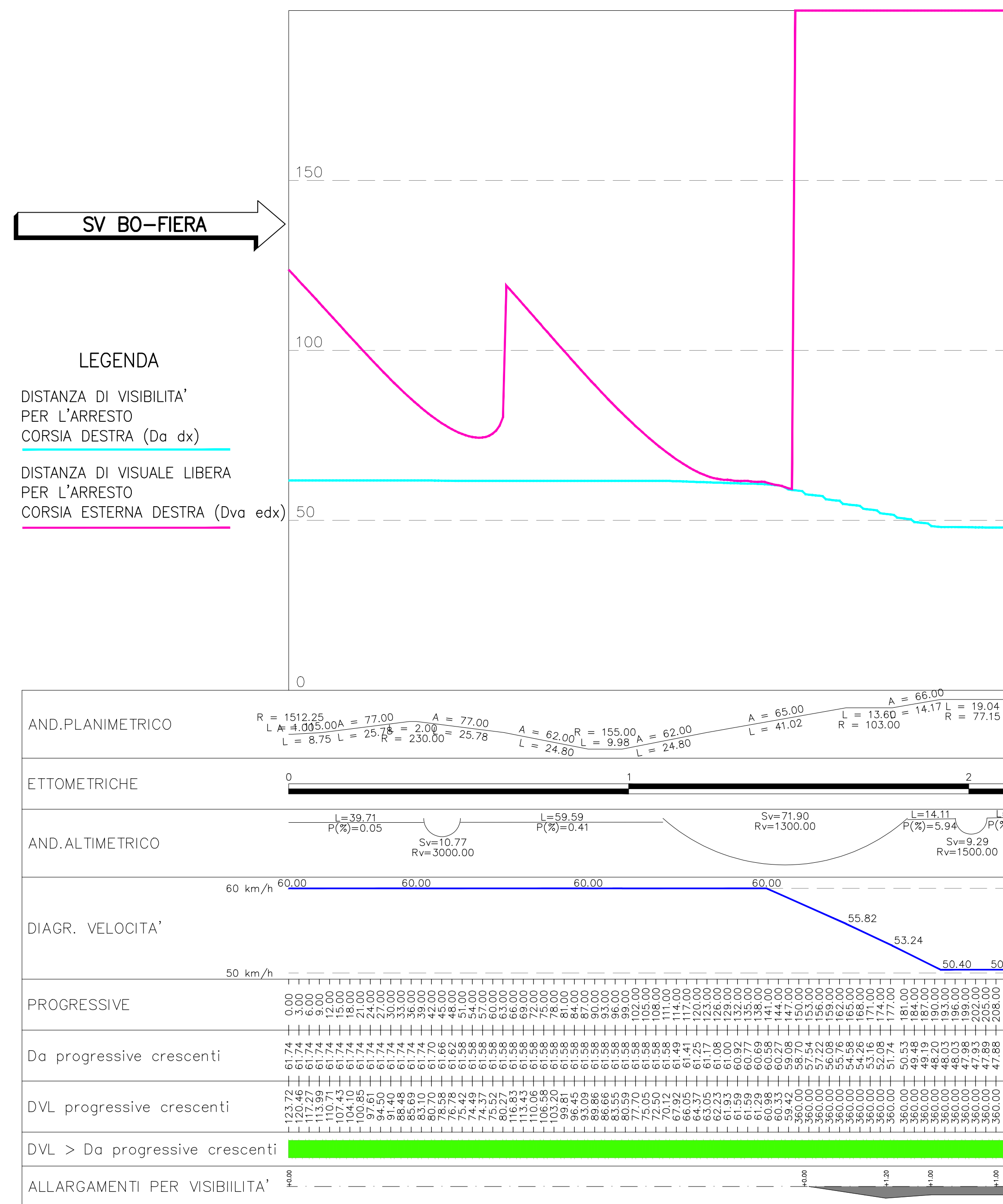


DIAGRAMMA DI VISIBILITÀ SV2 RS303 - 1:1.000

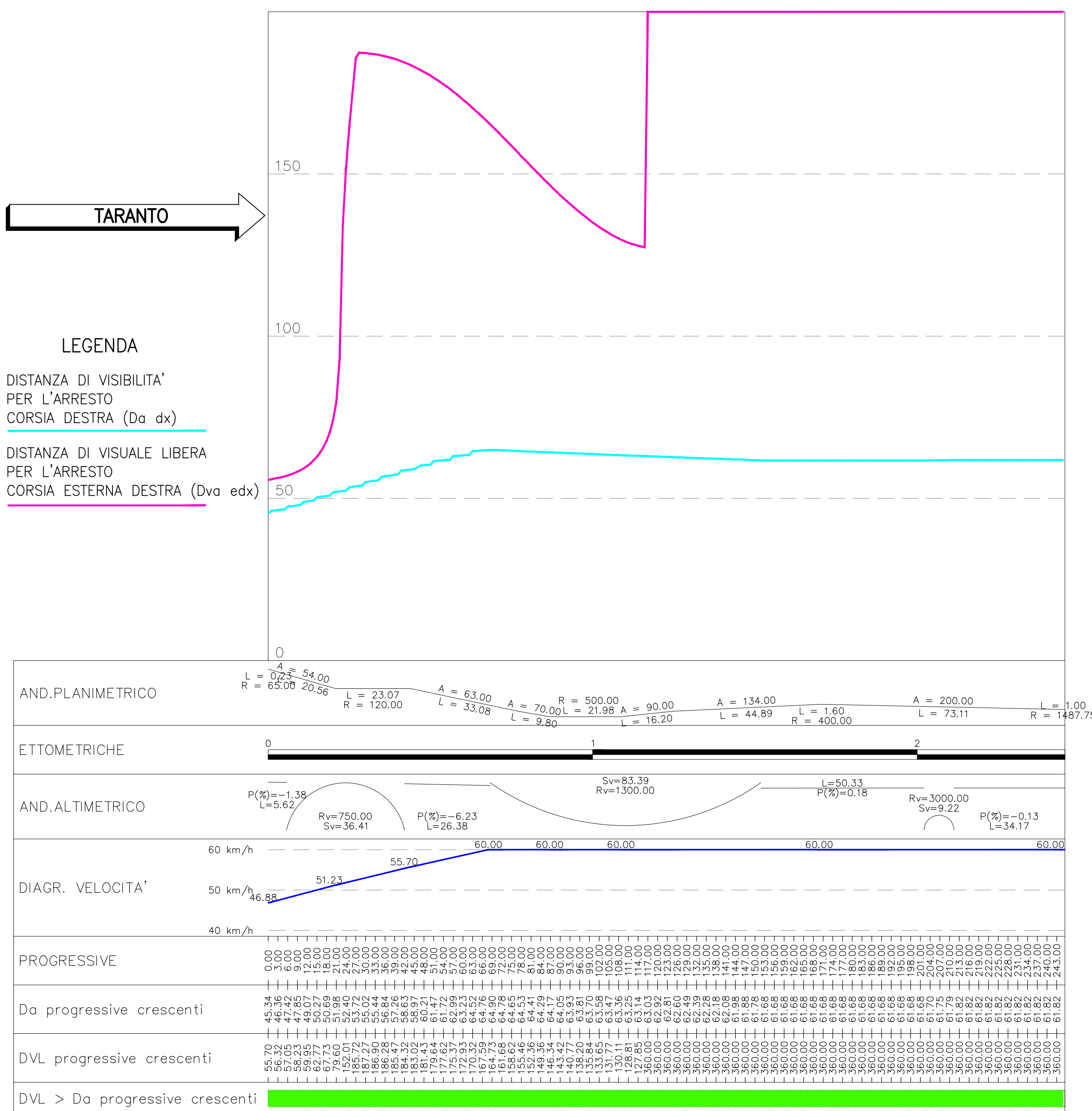
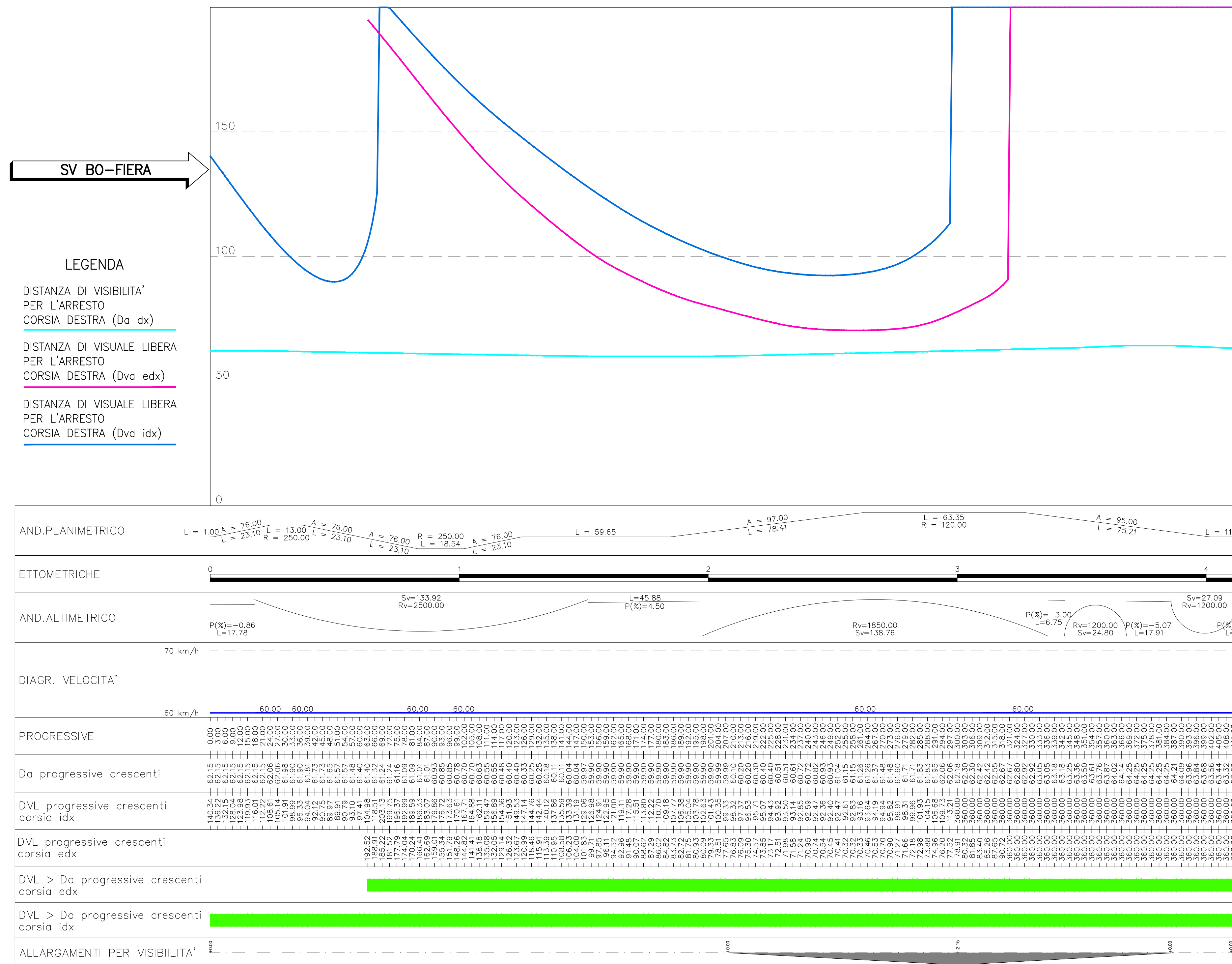


DIAGRAMMA DI VISIBILITÀ SV2 RS304 - 1:1.000



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

S2 - SVINCOLO A14 - BOLOGNA FIERA

PROGETTO STRADALE

DIAGRAMMI DELLE VELOCITA'

DIAGRAMMI DELLE VELOCITA' E DELLE VISUALI LIBERE
 RAMPE RS301, RS302, RS303, RS304

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluigi Santarelli (Sviluppo) Ord. Ingg. Misero s. A. 03796 RESPONSABILE ELENCAZIONE E APPROVAZIONE STRADALE		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. 41058		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO 111465 0000 PDS 2 LV 2 DV 0 0 0 0 0 0 0 0 STD 16 4 3 - 2					
OPERATORE spea Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. 41058			OPERATORE ATLANTIA		

autostrade per l'italia

IL RESPONSABILE ONORARIO PROCEDIMENTO
 Ing. Fabio Vanni

IL RESPONSABILE ONORARIO PROCEDIMENTO
 Ing. Andrea Tanti

IL RESPONSABILE ONORARIO PROCEDIMENTO
 Ing. Andrea Tanti