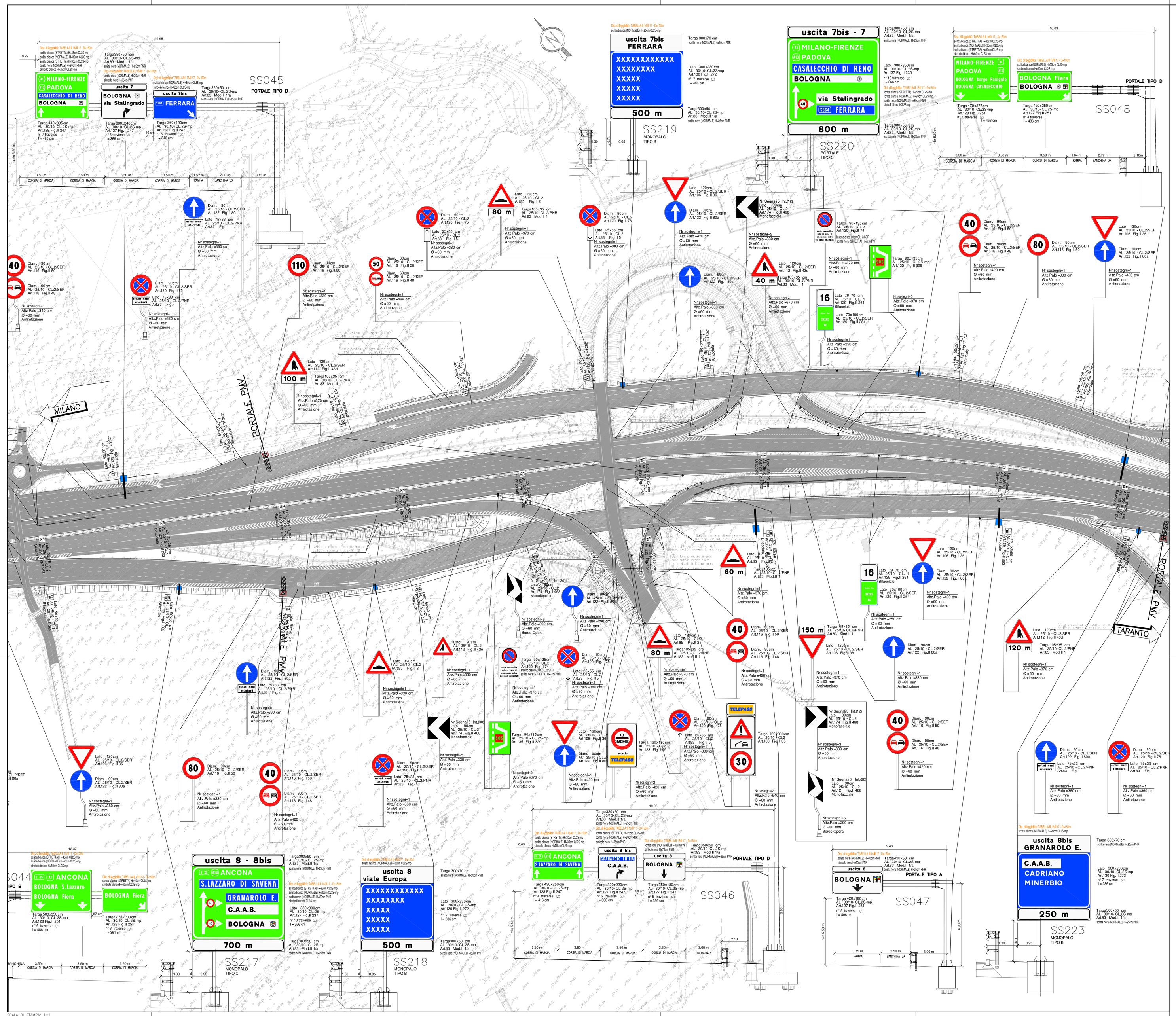
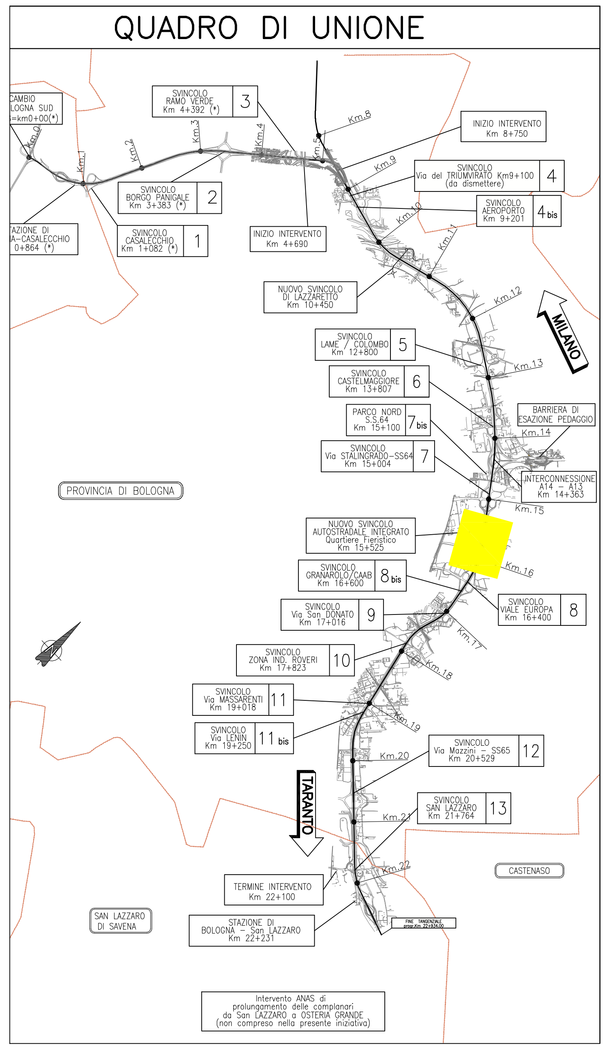


QUADRO DI UNIONE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

S2 - SVINCOLO - A14 - FIERA

S2 - SVINCOLO - A14 - FIERA

SEGNALETICA

PLANIMETRIA DI PROGETTO

-

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola
Ord. Ingg. Milano n.A26796
RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Andrea Tanzi
Ord. Ingg. Parma N. 1154
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO					RIFERIMENTO ELABORATO							ORDINATORE
Codice Commessa	N.Ord. Subprog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S		Parte d'opera	TIPo	DIsciplina	Progressivo	Rev.	01
111465	0000	PD	S2	LV2	SG000		00000	D	S T D	1673	- 2	SCALA: 1:1000

spea ENGINEERING
Atlantia
PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi, Ord. Ingg. Macerata N. A1068
REDATTO:
SUPPORTO SPECIALISTICO:
VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	DICEMBRE 2017
1	SETTEMBRE 2019
2	SETTEMBRE 2020
3	-
4	-

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Vitanzo

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE ED IL TRASPORTO STRADALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

L'ORIGINALE DEL DOCUMENTO NON FIRMATO RISULTA ESSERE LA COPIA PRESENTE PUBBLICATA NEL SITO DI ANAS PARTE, SENZA L'ESPRESSO CONSENSO DELL'AUTORE.
DEL LA SOCIETÀ AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., ANAS S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT WITHOUT EC LEGAL REPRESENTATION IS PUBLISHED ON ANAS PARTE SITE ONLY. WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., ANAS S.P.A. ANY USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1