

**ISOLATORI ELASTOMERICI**

Caratteristiche dispositivi		
Tipologia	kh	$\zeta$
[-]	[kN/mm]	[%]
Isolatore elastomero ad alta dissipazione HDRB/H	1.40	16%

**PORTATE APPARECCHIATURE APPOGGI - FASE STATICA**

SLU-STR			SLE Rara			SLE Frequente			SLE Quasi Permanente		
MAX Fh	MAX Fz	min Fz	MAX Fh	MAX Fz	min Fz	MAX Fh	MAX Fz	min Fz	MAX Fh	MAX Fz	min Fz
[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]
135	1 860	800	95	1 380	800	20	1 165	800	5	835	800

**PORTATE APPARECCHIATURE APPOGGI - FASE SISMICA**

Sismica S.L.C.			Sismica S.L.V.			Sismica S.L.D.		
MAX Fh	MAX Fz	min Fz	MAX Fh	MAX Fz	min Fz	MAX Fh	MAX Fz	min Fz
[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]
360	1 245	500	325	1 025	750	130	960	750

**DEFORMAZIONI DI PROGETTO DISPOSITIVI ELASTOMERICI (mm)**

SLU-STR	SLE Rara	SLE Freq.	SLE QP	Sismica S.L.C.	Sismica S.L.V.	Sismica S.L.D.
dh,MAX [mm]	dh,MAX [mm]	dh,MAX [mm]				
±95	±70	±15	±5	±260	±235	±95

**NUOVO GIUNTO TRASVERSALE**

**ESCURSIONE COMPELSSIVA GIUNTI**

SLE Rara		Sismica S.L.D.	
tot long	tot trasv	tot long	tot trasv
[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
±65	±15	±90	±85

**VARCO GIUNTI Sismica S.L.C.**

[mm]	±250
------	------

**APPOGGI MULTIDIREZIONALI**

**PORTATE APPARECCHIATURE APPOGGI - FASE STATICA**

SLU-STR	SLE Rara	SLE Frequente	SLE Quasi Permanente
min Fz	min Fz	min Fz	min Fz
[kN]	[kN]	[kN]	[kN]
800	800	800	800

**PORTATE APPARECCHIATURE APPOGGI - FASE SISMICA**

Sismica S.L.C.	Sismica S.L.V.	Sismica S.L.D.
min Fz	min Fz	min Fz
[kN]	[kN]	[kN]
350	550	650

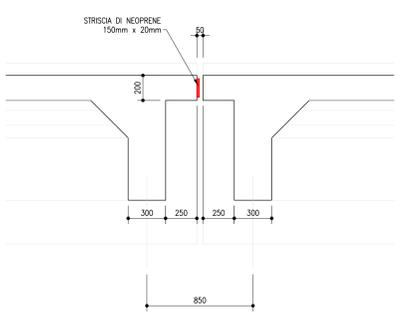
**DEFORMAZIONI DI PROGETTO APPARECCHIATURE APPOGGI (mm)**

SLU-STR	SLE Rara	SLE Freq.	SLE QP
dh,MAX [mm]	dh,MAX [mm]	dh,MAX [mm]	dh,MAX [mm]
±395	±265	±60	±15

Sismica S.L.C.	Sismica S.L.V.	Sismica S.L.D.
dh,MAX [mm]	dh,MAX [mm]	dh,MAX [mm]
±275	±245	±105

**INTERPOSIZIONE SPESSORAMENTO**



**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

**PROGETTO DEFINITIVO**

**S2 - SVINCOLO - A14 - BOLOGNA FIERA**

**LAVORI STRADALI**

101T - CAVALCAVIA DI SVINCOLO PK 15+777 - ADEGUAMENTO STRUTTURALE

SOSTITUZIONE DISPOSITIVI DI VINCOLO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Vittorio Masi Ord. Pegg. Milano N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE		Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Pegg. Modena N. A1068		Ing. Andrea Tassi Ord. Pegg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	

CODICE IDENTIFICATIVO						ORDINATORE	
Colore	Forma	Carattere	Altezza	Spaziatura	Altezza	Altezza	Altezza
111465	0000	PD	S2	LV2	CV01T	00000	DSTR
						1243	0

PROJECT MANAGER		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Pegg. Modena N. A1068		VERIFICATO		Rev.	Data
REDAZIONE		VERIFICATO		1	-
				2	-
				3	-
				4	-

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade per l'italia**  
 IL RESPONSABILE DELL'INTERVENTO  
 Ing. Fabio Viorari

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Direzione Regionale Emilia-Romagna  
 Ing. Roberto...