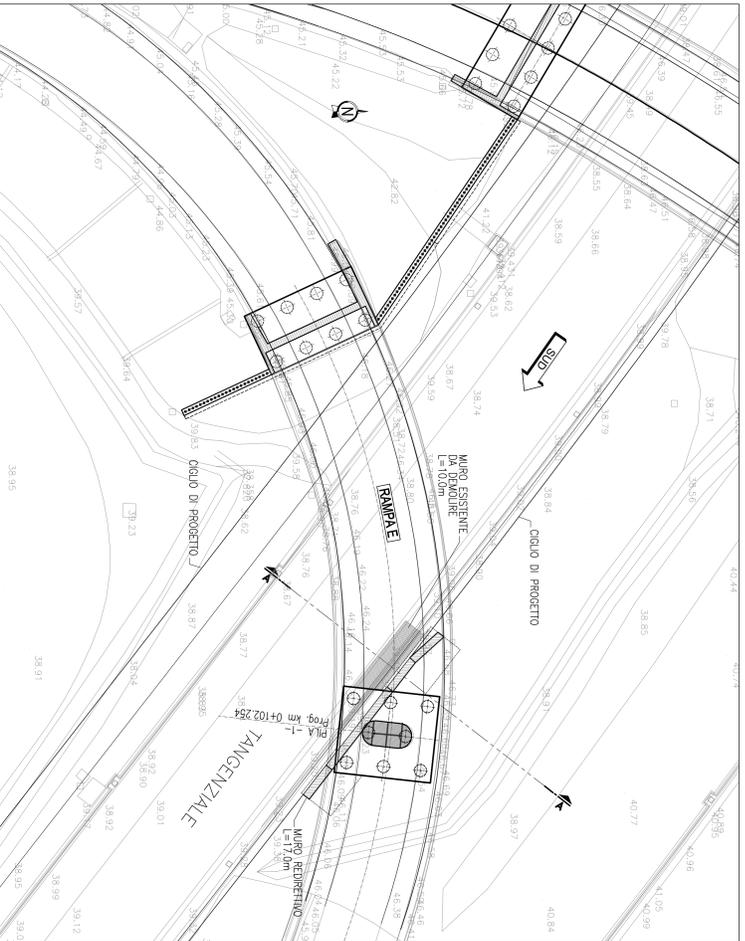
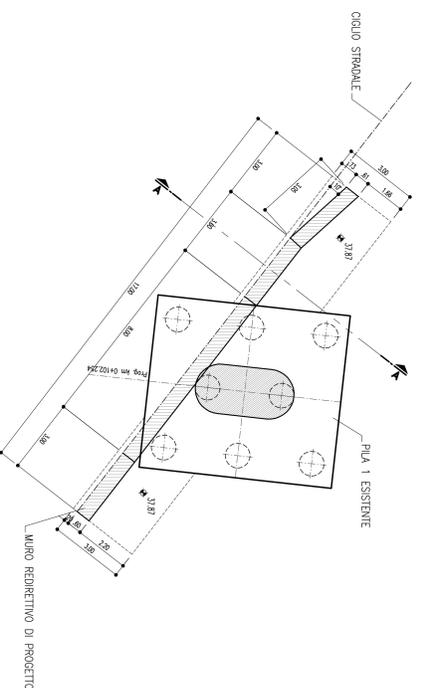


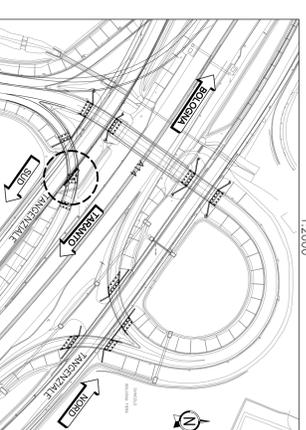
PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI
1:2000



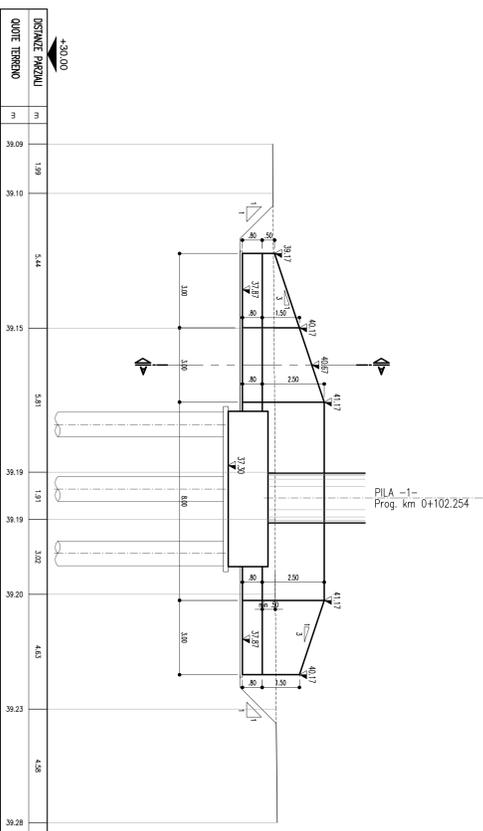
PIANTA MURO REDIRETTIVO
1:2000



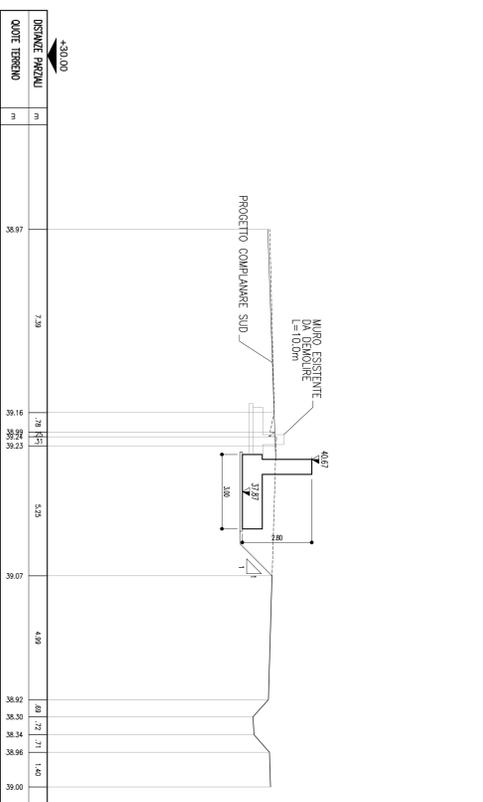
KEY PLAN
1:2000



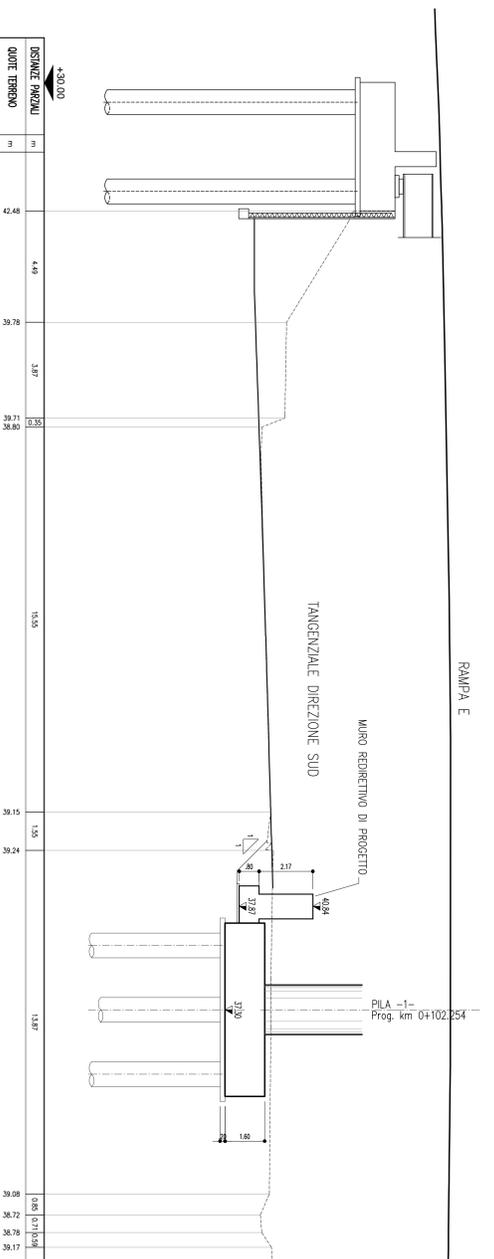
PROSPETTO MURO REDIRETTIVO
1:1000



SEZIONE A-A
1:1000



SEZIONE IN CORRISPONDENZA PILA 1
1:1000



SEZIONE TIPO
1:3000

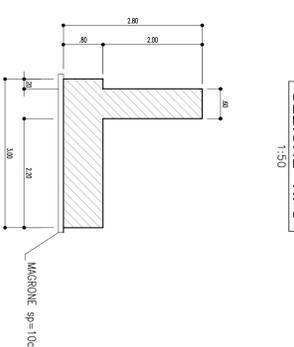


TABELLA MATERIALI:

DESCRIZIONE	QUANTITÀ	UNITÀ
Acciaio in profilato a sezione spartita...	612,0	m
Acciaio in profilato a sezione spartita...	5,40	m
Acciaio in profilo a sezione spartita...	772	m
Acciaio in profilo a sezione spartita...	272	m
Acciaio in profilo a sezione spartita...	612,0	m
Acciaio in profilo a sezione spartita...	5,40	m
Acciaio in profilo a sezione spartita...	772	m
Acciaio in profilo a sezione spartita...	272	m

ACQUO PER TRAVI IN TRAVI IN OPE SIMONSON:
 - Trave in acciaio inossidabile...
 - Trave in acciaio inossidabile...
 - Trave in acciaio inossidabile...
ACQUO PER TRAVI IN TRAVI IN OPE SIMONSON:
 - Trave in acciaio inossidabile...
 - Trave in acciaio inossidabile...
 - Trave in acciaio inossidabile...
ACQUO PER TRAVI IN TRAVI IN OPE SIMONSON:
 - Trave in acciaio inossidabile...
 - Trave in acciaio inossidabile...
 - Trave in acciaio inossidabile...
ACQUO PER TRAVI IN TRAVI IN OPE SIMONSON:
 - Trave in acciaio inossidabile...
 - Trave in acciaio inossidabile...
 - Trave in acciaio inossidabile...

autostrade per l'Italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA, BORGO PANICALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"
PROGETTO DEFINITIVO

S2-SVINCOLO - A14-BOLOGNA FIERA
101B-CAVALCAVIA DI SVINCOLO PK 15+818
PLACCAGGIO SPALE
TANGENZIALE SUD - MURO A PROTEZIONE PILA 1
 CARPENTERIA E ARMATURA

PRODOTTORE	MODELLO	VERSIONE	CODICE IDENTIFICATIVO	ATTIVITÀ
spea	111465	0000	PD SZ LVZ CV01B	PILA01
			DAPC	1275 - 0