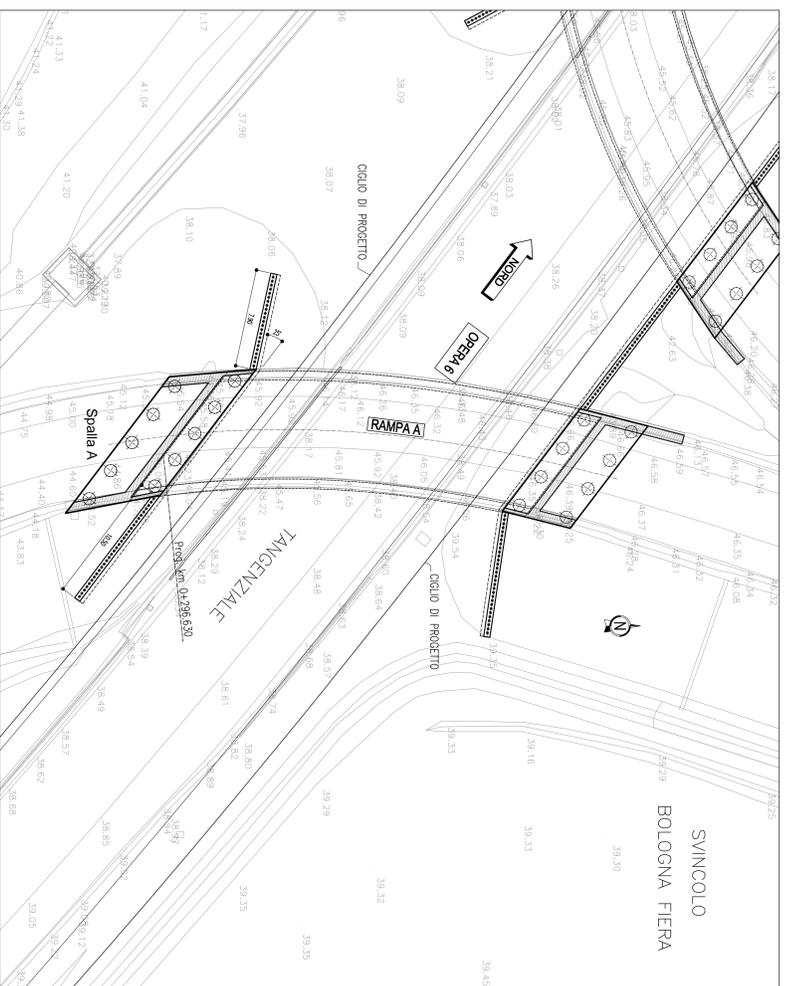


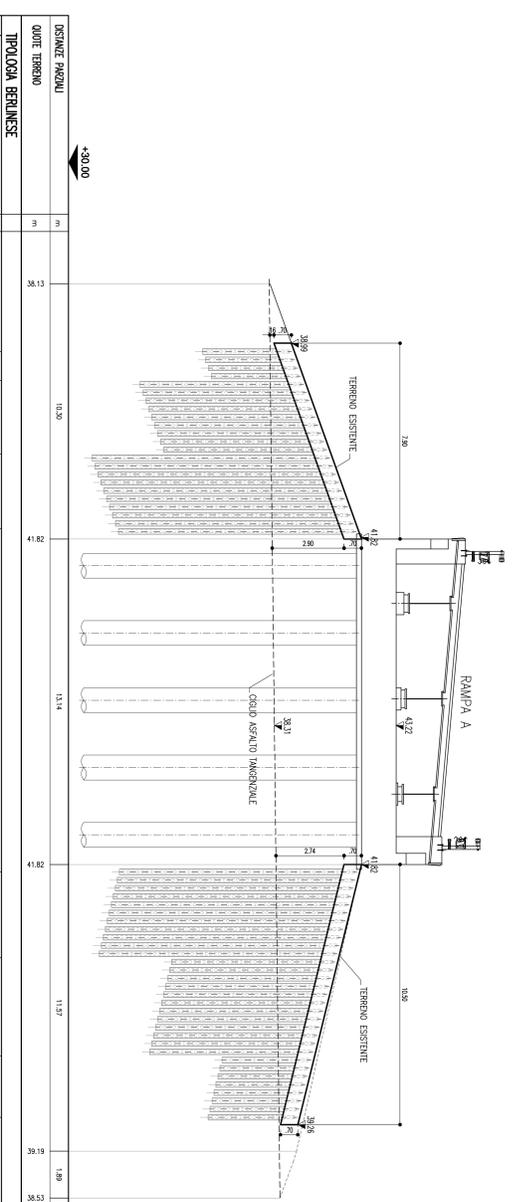
PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI

1:200



PROSPETTO PIACCAGGIO SPALLA A

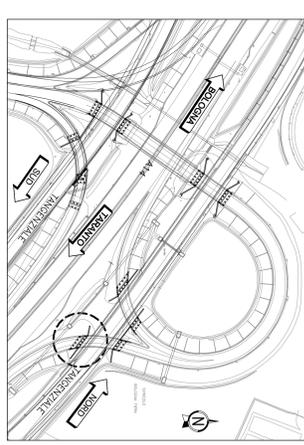
1:100



DISTANZE PAVI		+30,00	
QUOTE TERRENO	m	10,30	11,27
1	0,33	0,33	0,33
2	3,00	4,60	3,00
3	10,83	10,83	10,83
4	2,22	2,22	2,22
5	2,22	2,22	2,22
6	1,11	1,11	1,11
7	1,11	1,11	1,11
8	1,11	1,11	1,11
9	1,11	1,11	1,11
10	1,11	1,11	1,11
11	1,11	1,11	1,11
12	1,11	1,11	1,11
13	1,11	1,11	1,11
14	1,11	1,11	1,11
15	1,11	1,11	1,11
16	1,11	1,11	1,11
17	1,11	1,11	1,11
18	1,11	1,11	1,11
19	1,11	1,11	1,11
20	1,11	1,11	1,11
21	1,11	1,11	1,11
22	1,11	1,11	1,11
23	1,11	1,11	1,11
24	1,11	1,11	1,11
25	1,11	1,11	1,11
26	1,11	1,11	1,11
27	1,11	1,11	1,11
28	1,11	1,11	1,11
29	1,11	1,11	1,11
30	1,11	1,11	1,11
31	1,11	1,11	1,11
32	1,11	1,11	1,11
33	1,11	1,11	1,11
34	1,11	1,11	1,11
35	1,11	1,11	1,11
36	1,11	1,11	1,11
37	1,11	1,11	1,11
38	1,11	1,11	1,11
39	1,11	1,11	1,11
40	1,11	1,11	1,11
41	1,11	1,11	1,11
42	1,11	1,11	1,11
43	1,11	1,11	1,11
44	1,11	1,11	1,11
45	1,11	1,11	1,11
46	1,11	1,11	1,11
47	1,11	1,11	1,11
48	1,11	1,11	1,11
49	1,11	1,11	1,11
50	1,11	1,11	1,11
51	1,11	1,11	1,11
52	1,11	1,11	1,11
53	1,11	1,11	1,11
54	1,11	1,11	1,11
55	1,11	1,11	1,11
56	1,11	1,11	1,11
57	1,11	1,11	1,11
58	1,11	1,11	1,11
59	1,11	1,11	1,11
60	1,11	1,11	1,11
61	1,11	1,11	1,11
62	1,11	1,11	1,11
63	1,11	1,11	1,11
64	1,11	1,11	1,11
65	1,11	1,11	1,11
66	1,11	1,11	1,11
67	1,11	1,11	1,11
68	1,11	1,11	1,11
69	1,11	1,11	1,11
70	1,11	1,11	1,11
71	1,11	1,11	1,11
72	1,11	1,11	1,11
73	1,11	1,11	1,11
74	1,11	1,11	1,11
75	1,11	1,11	1,11
76	1,11	1,11	1,11
77	1,11	1,11	1,11
78	1,11	1,11	1,11
79	1,11	1,11	1,11
80	1,11	1,11	1,11
81	1,11	1,11	1,11
82	1,11	1,11	1,11
83	1,11	1,11	1,11
84	1,11	1,11	1,11
85	1,11	1,11	1,11
86	1,11	1,11	1,11
87	1,11	1,11	1,11
88	1,11	1,11	1,11
89	1,11	1,11	1,11
90	1,11	1,11	1,11
91	1,11	1,11	1,11
92	1,11	1,11	1,11
93	1,11	1,11	1,11
94	1,11	1,11	1,11
95	1,11	1,11	1,11
96	1,11	1,11	1,11
97	1,11	1,11	1,11
98	1,11	1,11	1,11
99	1,11	1,11	1,11
100	1,11	1,11	1,11

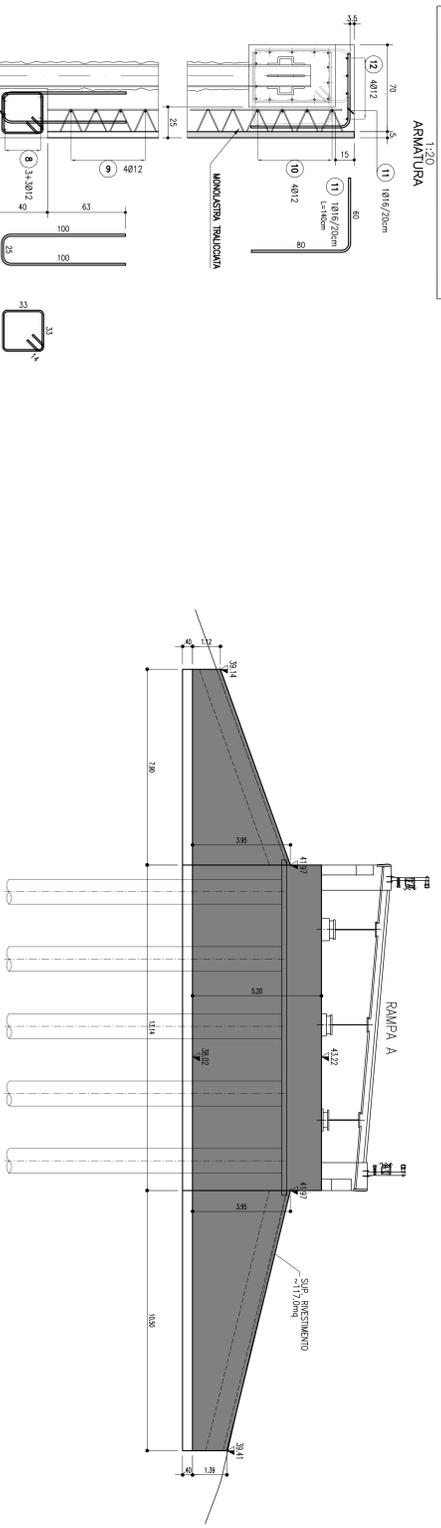
KEY PLAN

1:2000



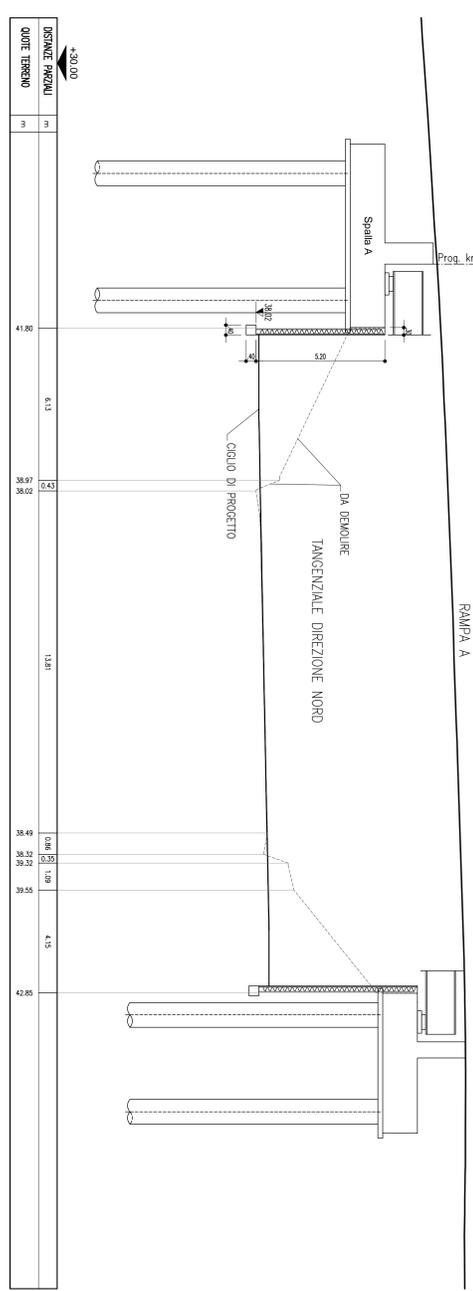
PROSPETTO RIVESTIMENTO SPALLA A

1:100



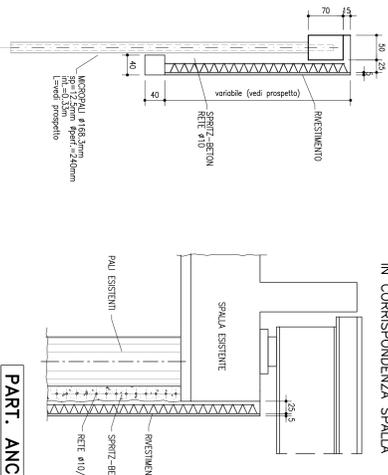
SEZIONE IN CORRISPONDENZA SPALLA A

1:100



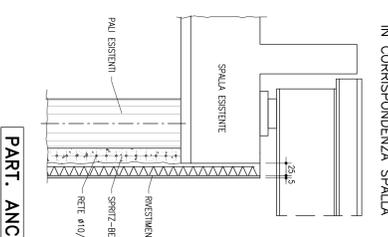
SEZIONE TIPO

1:30



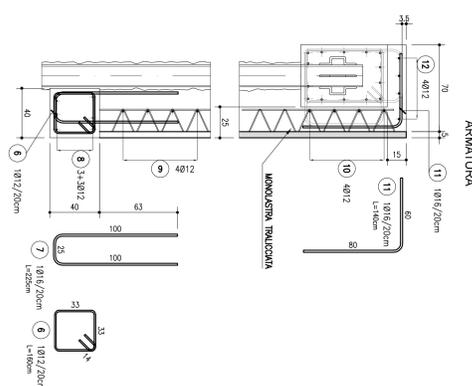
SEZIONE TIPO

1:30



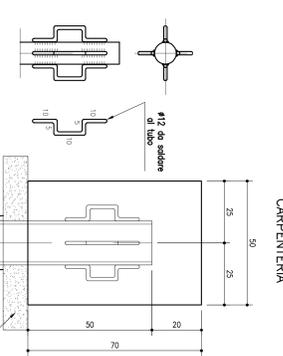
SEZIONE TIPO RIVESTIMENTO

1:200



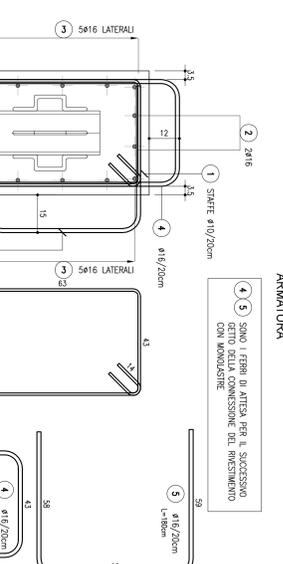
SEZIONE TIPO TRAVE

1:10



SEZIONE TIPO TRAVE

1:10



FASI ESECUTIVE

1. REALIZZAZIONE BERNESI (MICROPALI E TRAVE);
2. RETE METALLICA 20x20 e 10x10;
3. RIVESTIMENTO BERNESI E SPALLA CON MONOLASTRA TRALCUCINA.

TABELLA MATERIALI

DESCRIZIONE	QUANTITÀ	UNITÀ	PREZZO UNITARIO	TOTALE
1. REALIZZAZIONE BERNESI (MICROPALI E TRAVE)	1.000	m	1.200	1.200,00
2. RETE METALLICA 20x20 e 10x10	1.000	m	0,500	500,00
3. RIVESTIMENTO BERNESI E SPALLA CON MONOLASTRA TRALCUCINA	1.000	m	0,800	800,00

autostrade per l'Italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
 TRATTO: BOLOGNA-BORGO PANICALE - BOLOGNA SAN LAZZARO  
 POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA  
 "PASSANTE DI BOLOGNA"  
 PROGETTO DEFINITIVO

SP2-SVINCOLO - A14-BOLOGNA FIERA  
 101D-CAVALCAVIA DI SVINCOLO PK 15+957  
 PIACCAGGIO SPALLE  
 TANGENZIALE NORD - PIACCAGGIO SPALLA A  
 CARPENTERIA E ARMATURA

PROGETTO	111465	00000	PD	SZ	LWZ	CV01D	SPAA0	DAPE	1259	- 0
PROGETTO	111465	00000	PD	SZ	LWZ	CV01D	SPAA0	DAPE	1259	- 0
PROGETTO	111465	00000	PD	SZ	LWZ	CV01D	SPAA0	DAPE	1259	- 0