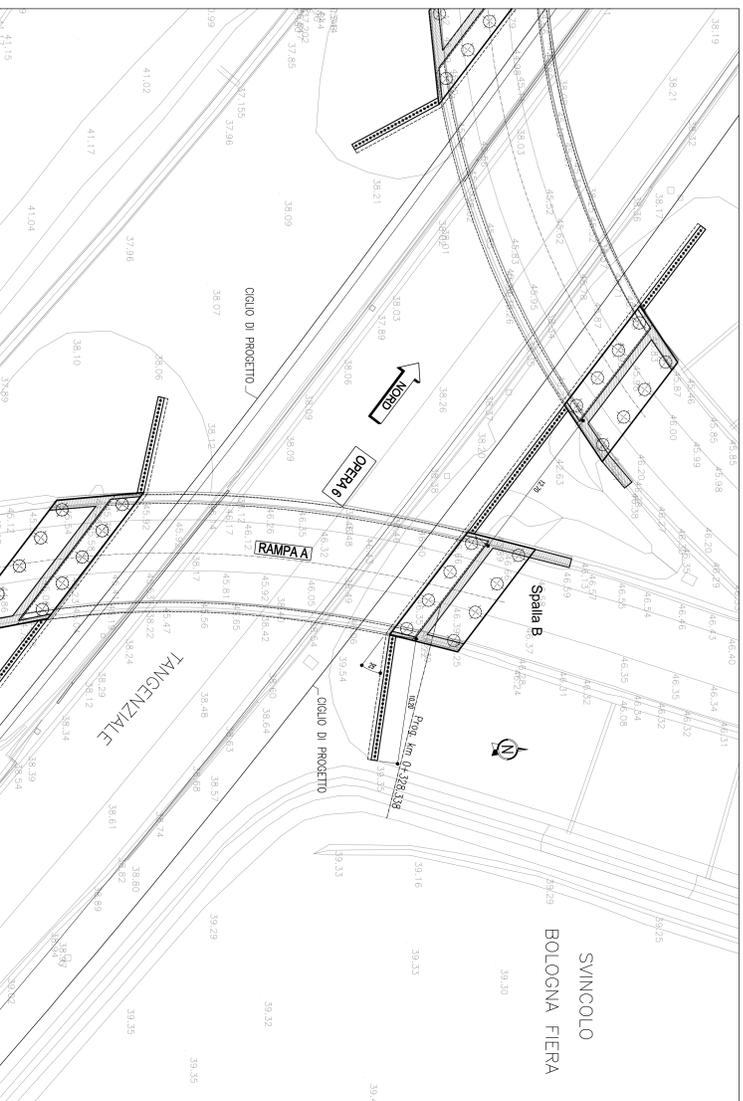


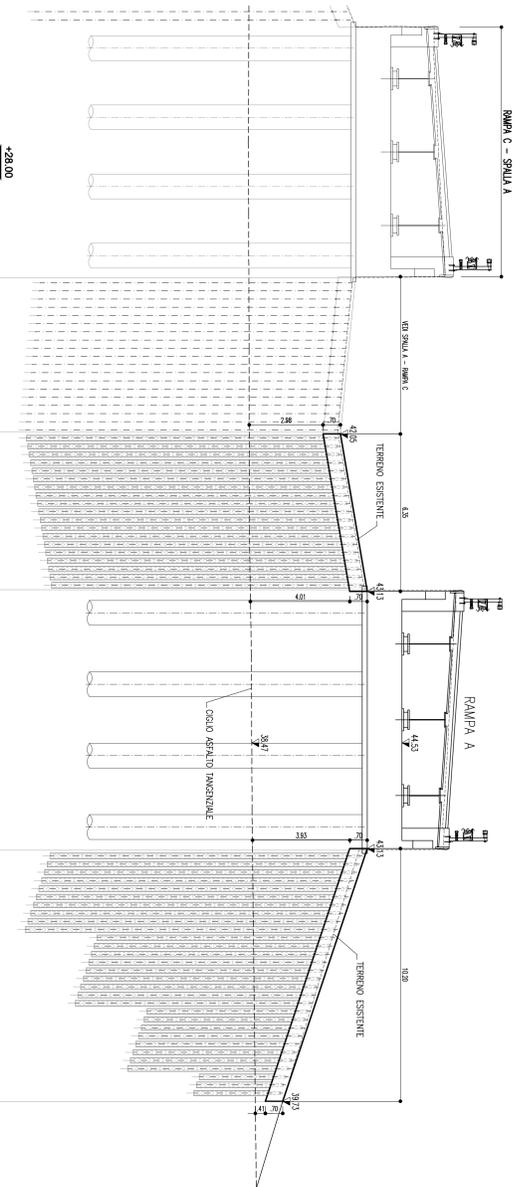
PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI

1:2000



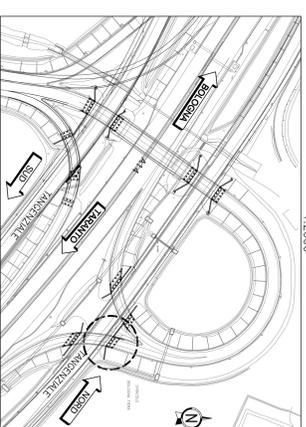
PROSPETTO PLACCAGGIO SPALLA B

1:1000



KEY PLAN

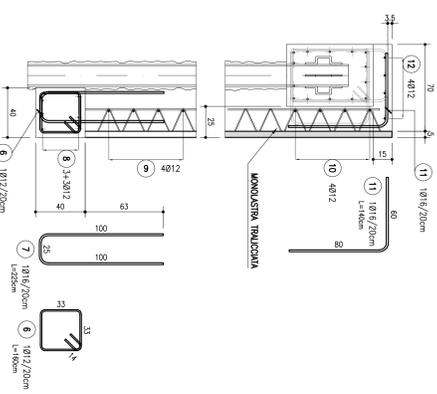
1:2000



SEZIONE TIPO RIVESTIMENTO

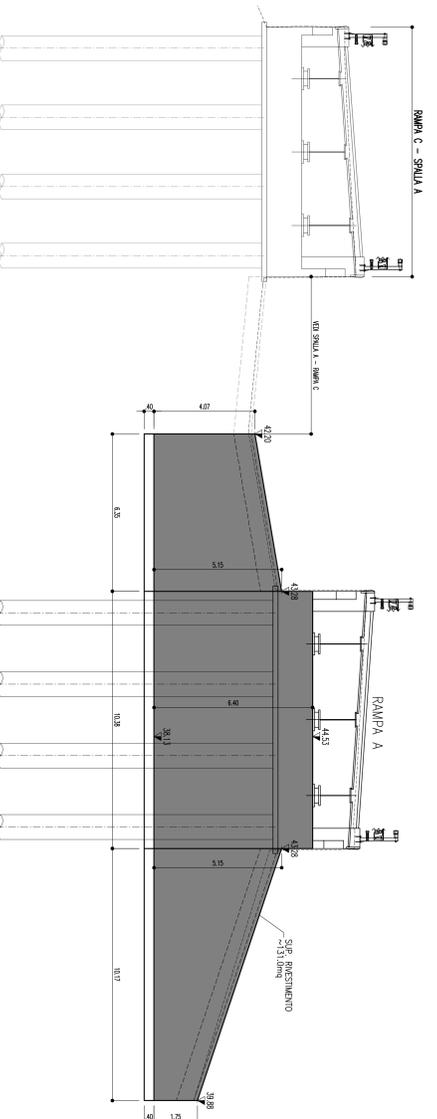
1:20

ARMATURA



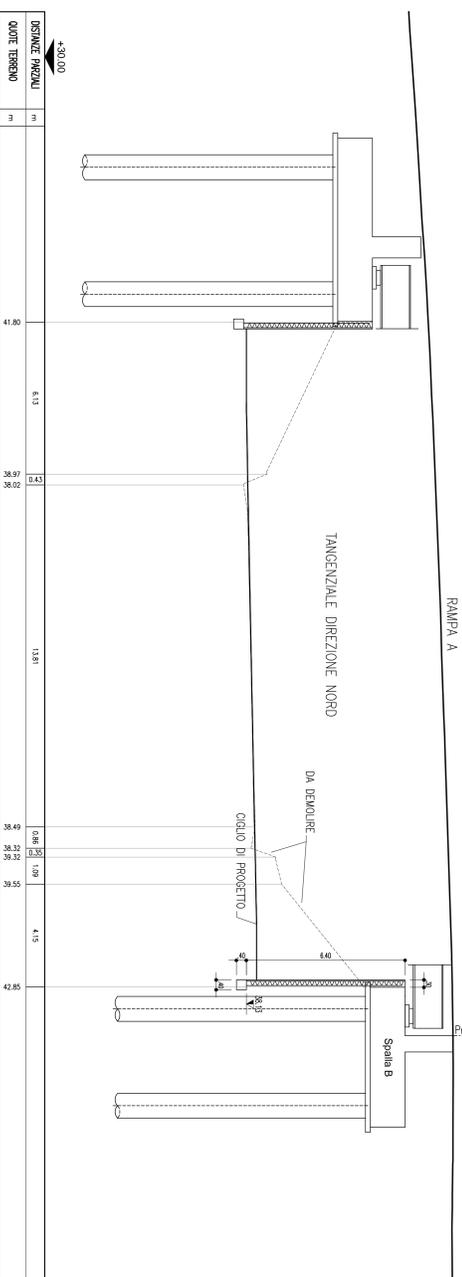
PROSPETTO RIVESTIMENTO SPALLA B

1:1000



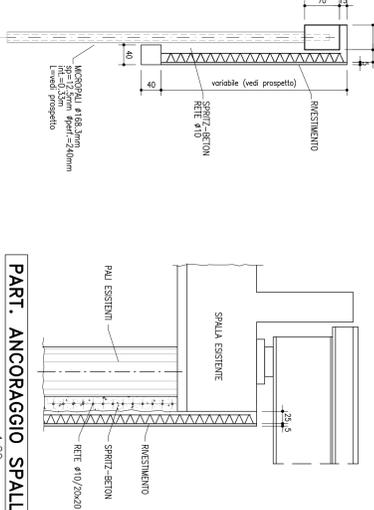
SEZIONE IN CORRISPONDENZA SPALLA B

1:1000



SEZIONE TIPO

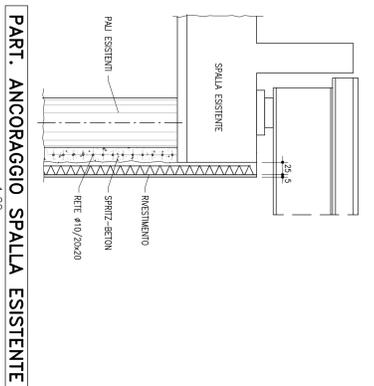
1:50



SEZIONE TIPO

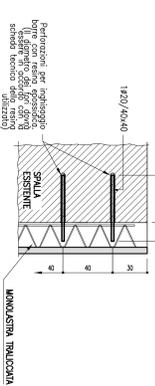
1:50

IN CORRISPONDENZA SPALLA



PART. ANCORAGGIO SPALLA ESISTENTE

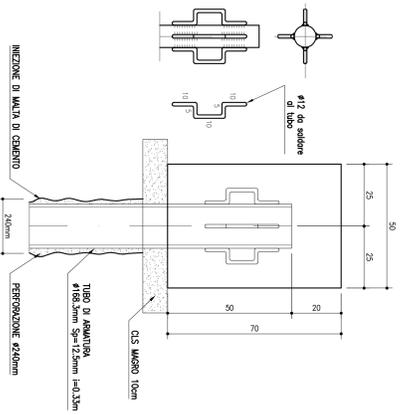
1:20



SEZIONE TIPO TRAVE

1:10

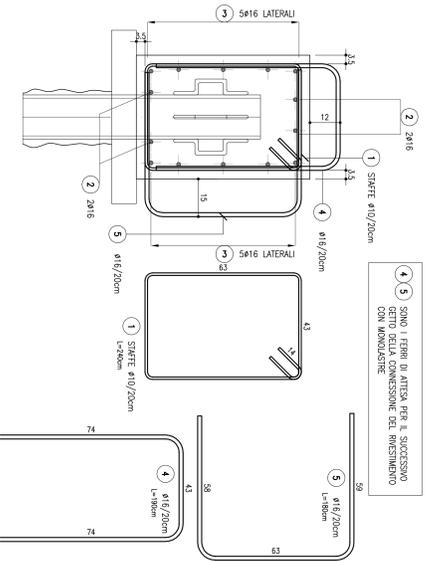
CARPENTERIA



SEZIONE TIPO TRAVE

1:10

ARMATURA



FASI ESECUTIVE

1. REALIZZAZIONE BERNISE (MICROPALI E TRAVI).
2. RETE METALLICA 20x20 e 10x10.
3. RIVESTIMENTO BERNISE E SPALLA CON MONOLITRA TRALOCOMA.

TABELLA MATERIALI

DESCRIZIONE	QUANTITÀ	UNITÀ	PREZZO UNITARIO	TOTALE
Calcestruzzo	1200	m ³	100	120000
Acciaio	100	t	1000	100000
Micropali	100	n°	1000	100000
Travi	100	n°	1000	100000
Monolitra Tralocoma	100	m ²	1000	100000

autostrade per l'Italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANICALE - BOLOGNA SAN LAZZARO
POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"
 PROGETTO DEFINITIVO

SP2-SVINCOLO - A14-BOLOGNA FIERA
101D-CAVALCAVIA DI SINICOLO PK 15-957
PLACCAGGIO SPALLE
TANGENZIALE NORD - PLACCAGGIO SPALLA B
 CARPENTERIA E ARMATURA

111465	0000	PD	SZ	LIV	CV01D	SPB00	DAPE	1260	- 0	1/4000
<p>PROGETTO DEFINITIVO</p>										

spea
Studio Progettazione
Progettazione
Progettazione
Progettazione