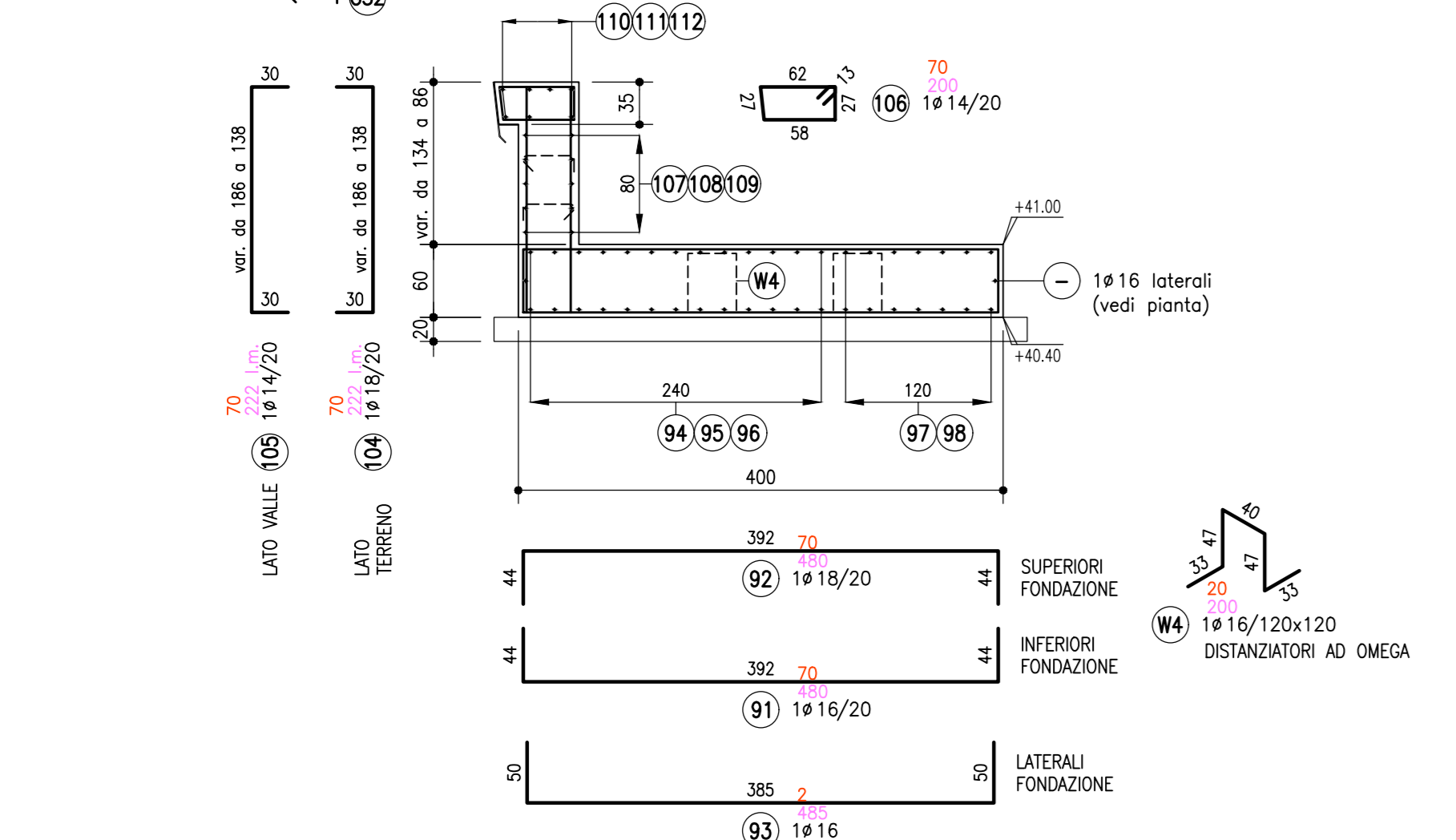
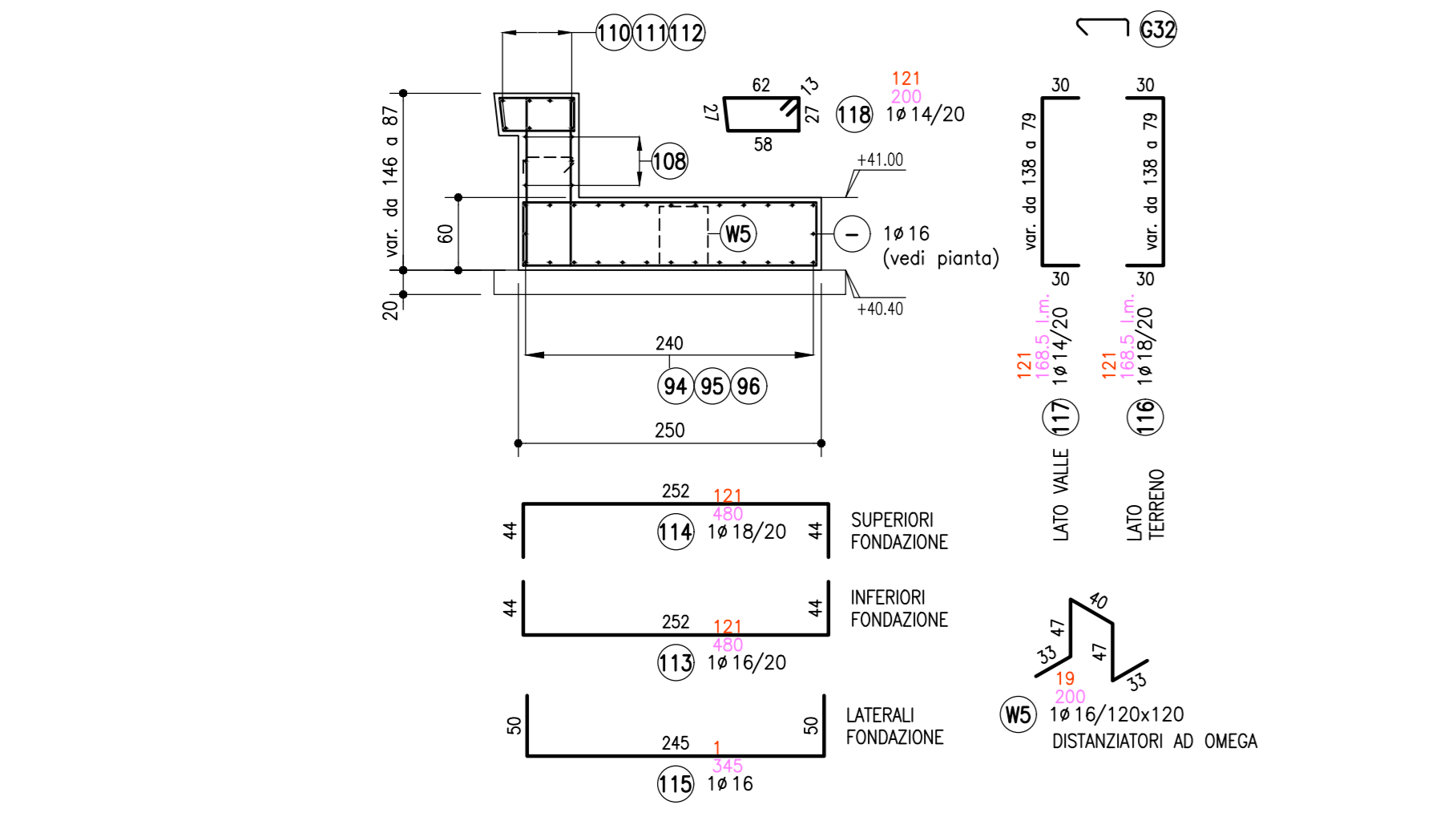


MS1 - PROSPETTO MURO LATO ESTERNO CURVA  
SCALA 1:100

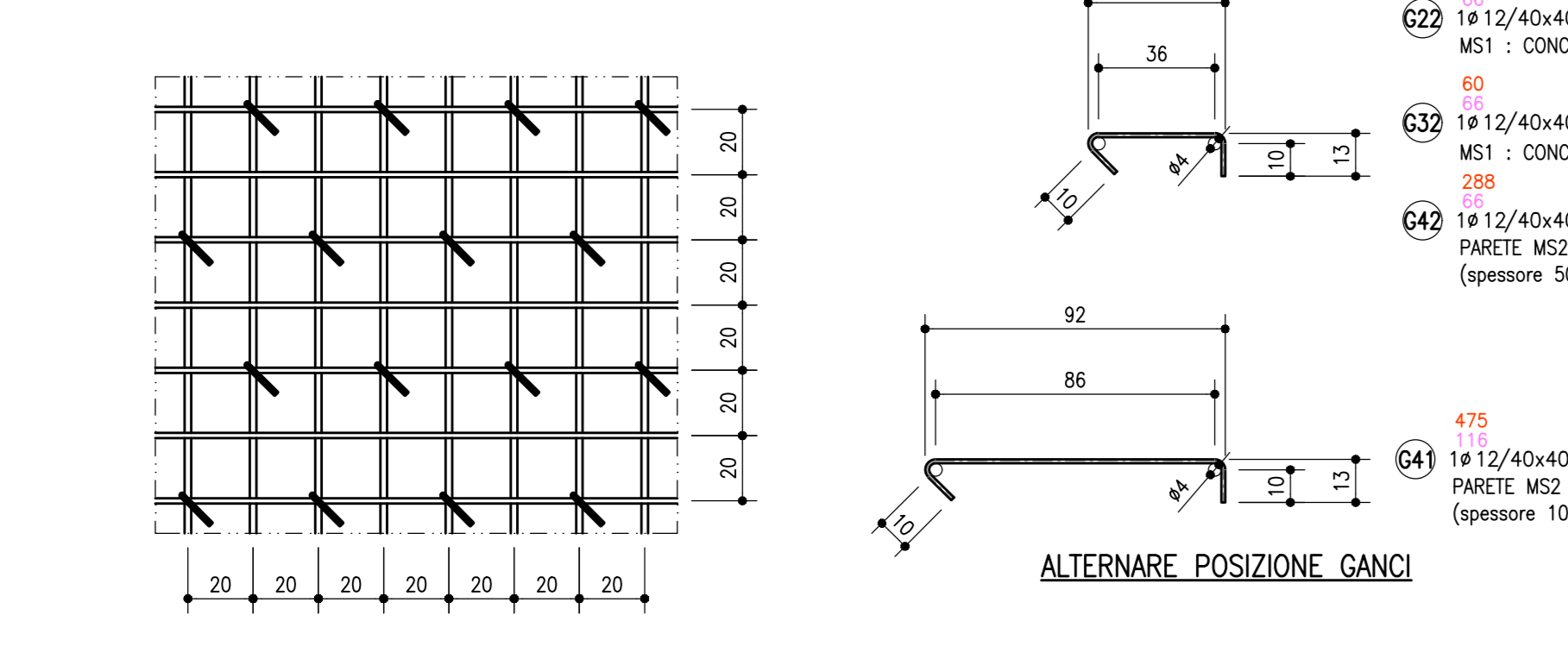
MS1 - SEZIONE TRASVERSALE  
SCALA 1:50  
CONCIO -D-



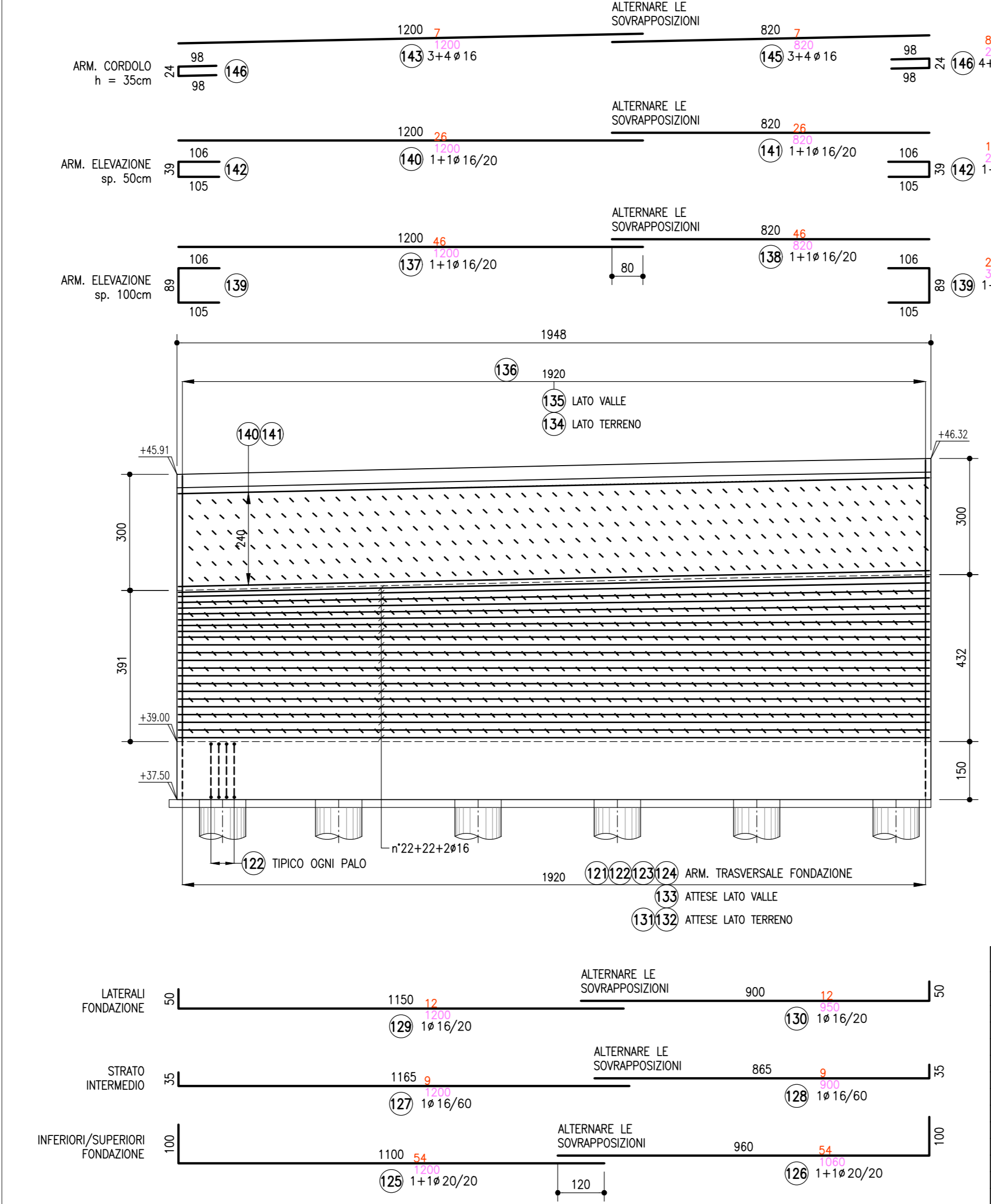
MS1 - SEZIONE TRASVERSALE  
SCALA 1:50  
CONCIO -D1-



DETTAGLIO DISPOSIZIONE GANCI  
SCALA 1:20  
VISTA FRONTALE



MS2 - PROSPETTO MURO LATO INTERNO CURVA  
SCALA 1:100



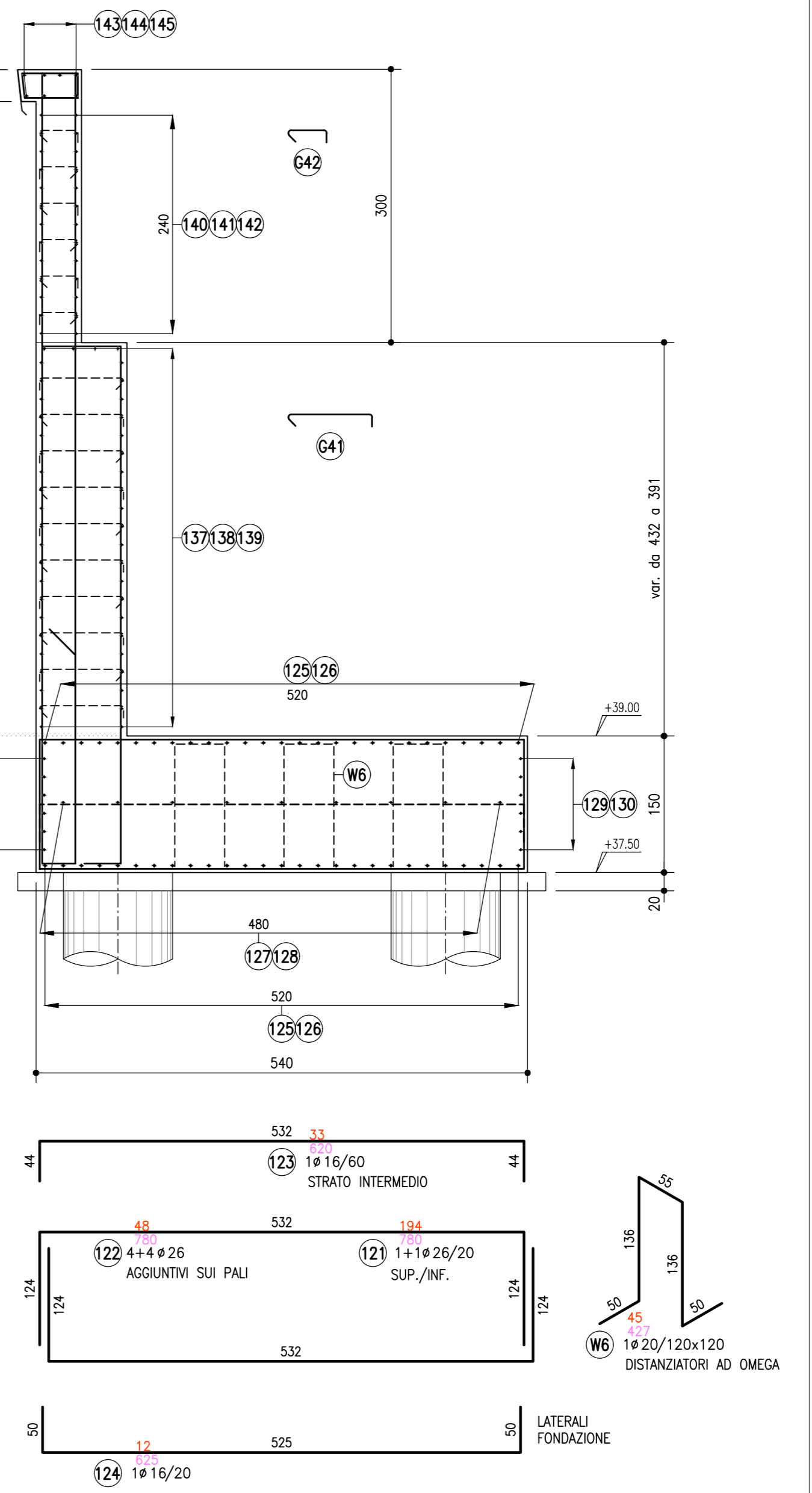
MURO MS2 - TABELLA FERRI FONDAZIONE

Pos.	Ø	Lung. (cm)	Num.	P. Unit. (kg/m)	Peso Tot. (kg)
121	28	780	194	4.168	806.71
122	28	780	48	4.168	1.660.42
123	16	800	33	1.578	522.93
124	16	625	12	1.578	118.38
125	20	1200	54	2.466	1.336.07
126	20	1000	54	2.466	1.411.62
127	16	1200	9	1.578	170.46
128	16	900	9	1.578	127.85
129	16	1200	12	1.578	229.28
130	16	950	12	1.578	179.83
131	28	720.5	193	4.168	806.59
132	18	300	97	1.998	581.30
133	14	250	97	1.208	293.04
134	16	200	47	2.466	473.87
Totale (kg)					19.167.43

MURO MS2 - TABELLA FERRI ELEVAZIONE

Pos.	Ø	Lung. (cm)	Num.	P. Unit. (kg/m)	Peso Tot. (kg)
134	18	780	97	1.998	1.488.12
135	14	780	97	1.208	900.22
136	14	200	97	1.208	234.43
137	16	1200	48	1.578	871.24
138	16	800	48	1.578	595.35
139	16	300	25	1.578	118.38
140	16	1200	28	1.578	492.44
141	16	800	28	1.578	336.50
142	16	250	19	1.578	299.97
143	16	1200	7	1.578	132.58
145	16	800	7	1.578	90.90
146	16	220	6	1.578	22.76
147	16	116	475	0.888	489.19
148	12	66	288	0.888	168.76
Totale (kg)					6.020.55

MS2 - SEZIONE TRASVERSALE  
SCALA 1:50  
LATO INTERNO CURVA



MURO MS1 (conci D/D1) - TABELLA FERRI FONDAZIONE

Pos.	Ø	Lung. (cm)	Num.	P. Unit. (kg/m)	Peso Tot. (kg)
100	16	1200	3	1.578	56.82
101	16	600	2	1.578	18.84
102	16	400	1	1.578	6.31
103	16	400	1	1.578	6.31
104	18	2221	70	1.998	310.42
105	14	2221	70	1.208	187.79
113	16	480	121	1.578	916.70
114	18	480	121	1.998	1160.20
115	16	345	1	1.578	5.45
116	18	1683.5	121	1.998	246.38
117	14	1683.5	121	1.208	246.38
91	16	480	70	1.578	530.32
92	18	480	70	1.998	671.50
93	16	485	2	1.578	15.31
94	16	1200	24	1.578	454.56
95	18	1200	48	1.998	909.12
96	16	600	24	1.578	227.28
97	16	400	14	1.578	88.50
98	18	1200	14	1.998	265.38
99	16	1200	3	1.578	56.82
W4	16	200	20	1.578	63.13
W5	16	200	19	1.578	59.98
Totale (kg)					6.663.85

MURO MS1 (conci D/D1) - TABELLA FERRI ELEVAZIONE

Pos.	Ø	Lung. (cm)	Num.	P. Unit. (kg/m)	Peso Tot. (kg)
106	14	200	70	1.208	169.18
107	16	1200	10	1.578	189.40
108	18	1200	6	1.998	113.84
109	16	250	5	1.578	19.73
110	16	1200	21	1.578	397.74
111	16	300	7	1.578	85.24
112	16	200	6	1.578	27.78
118	14	200	121	1.208	292.44
G32	12	98	60	0.888	35.15
Totale (kg)					1.300.30

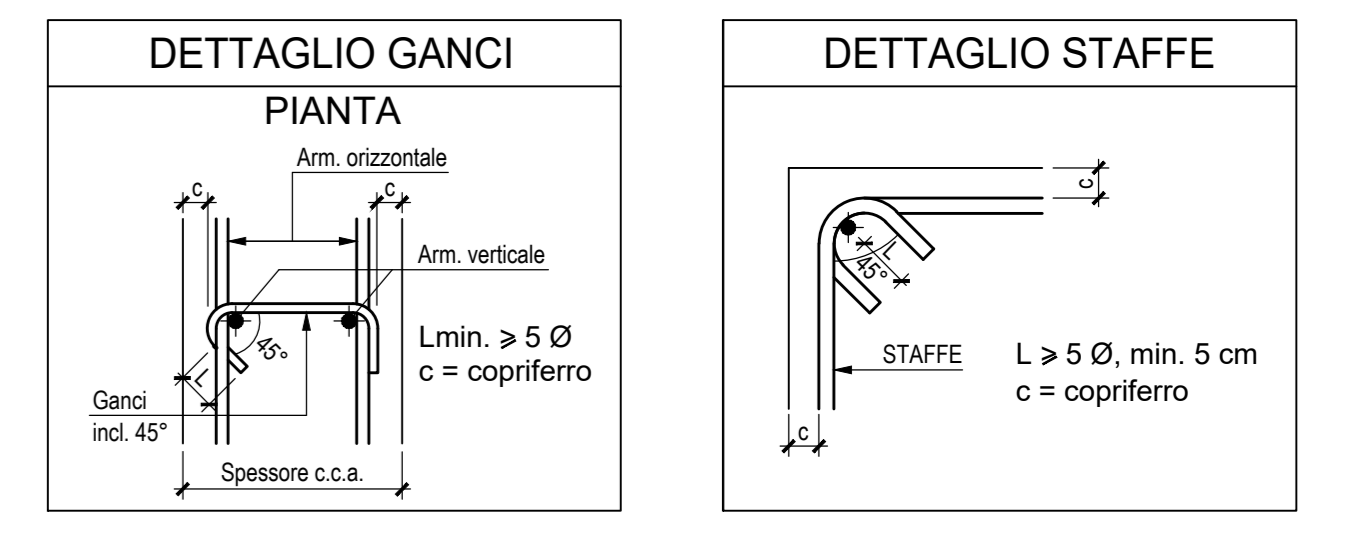
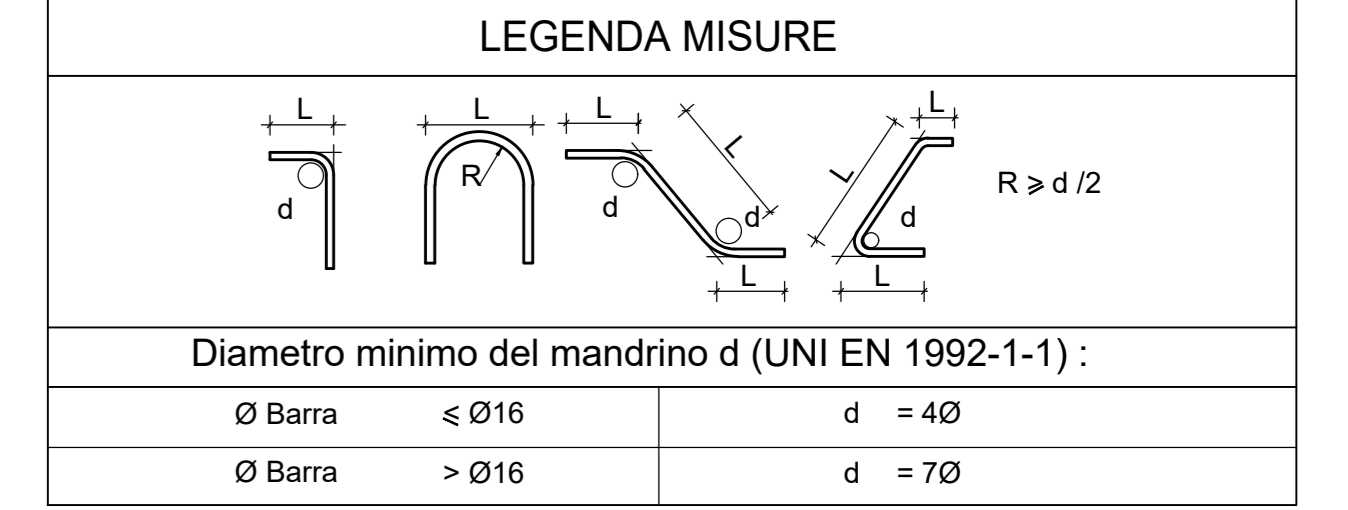


TABELLA MATERIALI:

Secondo EN206 - CNR UNI 11104  
PAU:  
- Classe di esposizione C25/30  
- Classe di esposizione XC2

MAGRO PER SOTTOFONDAZIONE: C12/15  
- Classe di esposizione XD  
FONDAZIONI PILE, SPALLE E MUR: C28/35  
- Classe di esposizione XC2

ELEVAZIONI SPALLE E PILE:  
- Classe C32/40  
- Classe di esposizione XF2

ELEVAZIONI MURI:  
- Classe C28/35  
- Classe di esposizione XF2

SOLETTI IN C.A. CORDOLI, BAGGOLI:  
- Classe C35/45  
- Classe di esposizione XF4

COPRIFERRO NOMINALE\* per pali trivellati (spallo=600mm) Ccom.=60.0mm  
COPRIFERRO NOMINALE\* per solette Ccom.=35.0mm  
COPRIFERRO NOMINALE\* per elevazioni Ccom.=35.0mm  
COPRIFERRO NOMINALE\* per fondazioni Ccom.=40.0mm  
\* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2P)

ACCIAIO PER C.A.:  
Secondo NTC 2008 (DM 17/01/2018)  
Tipo B450C  
f<sub>yk</sub> ≥ 450MPa  
f<sub>tk</sub> ≥ 540MPa

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

S2 - SVINCOLO - A14 - BOLOGNA FIERA

LAVORI STRADALI  
NUOVO CAVALCAVIA RAMPA RS304

ARMATURA MURI DI SOSTEGNO MS1 e MS2 SPALLA -A-. Tavola 2/2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Lorenzo Mori Ord. Ingeg. Moconeri N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldoni Ord. Ingeg. Moconeri N. 10088	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Fazio Ord. Ingeg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
<p>APPENDICE PROGETTO</p> <p>111465 0000 PD S2 LVS CV107 00000 DSTR 1319 -2</p> <p>SCALE 1:50-1:20</p>		
PROGETTO	VERIFICATO	REVISIONE

VISTO DEL COMMITTENTE  
autostrade//per l'italia

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti