

SEZIONE LONGITUDINALE STRUTTURA METALLICA 1:100
(misure longitudinali riferite alla poligonale in asse tracciamento)

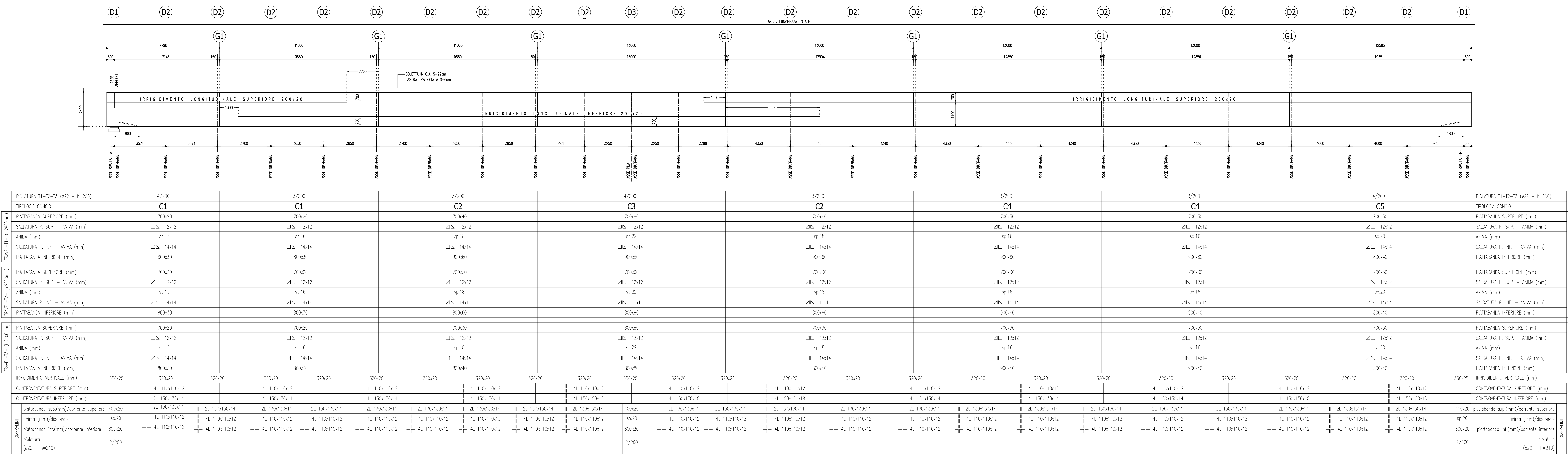
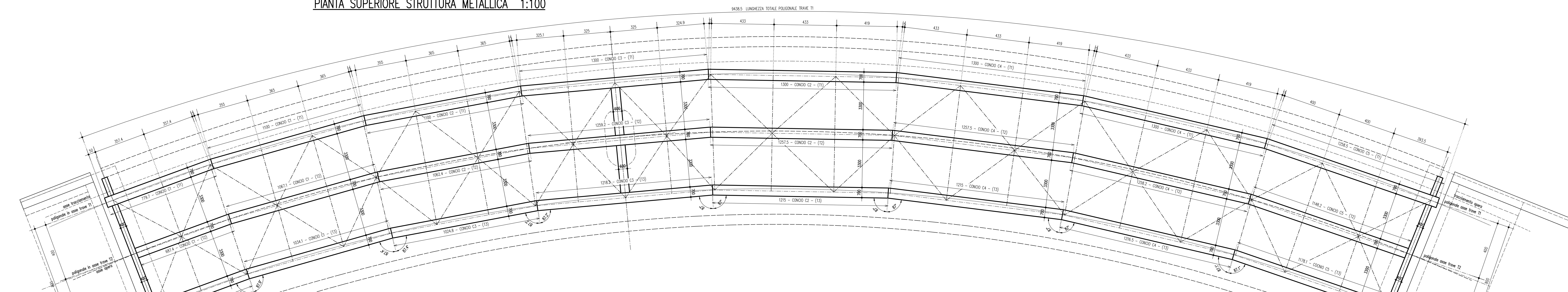


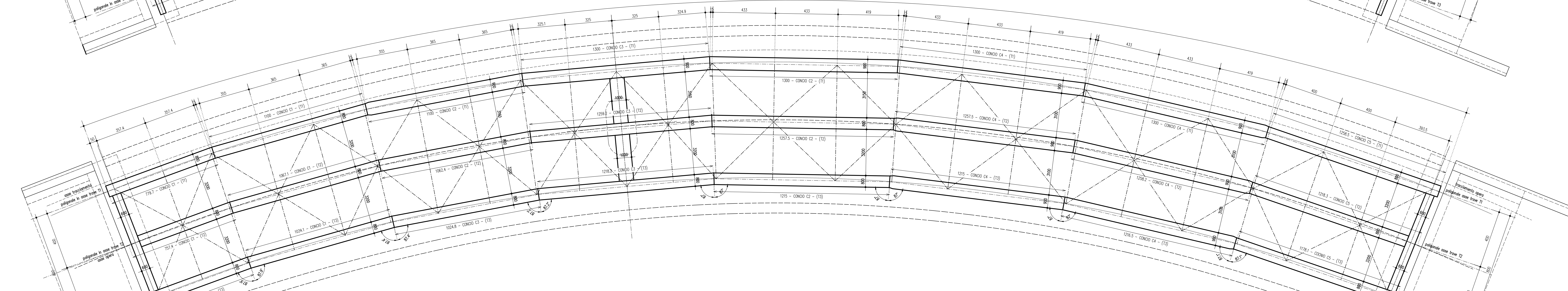
TABELLA MATERIALI:
CALCESTRUZZO:
Secondo EN206 - CNR UNI 11104
- Classe C25/30
- Classe di esposizione XC2
MAGRO PER SOTTOFONDAZIONE:
- Classe C12/15
- Classe di esposizione X0
FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI:
- Classe C28/35
- Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI SPALLE E PILE:
- Classe C32/40
- Classe di esposizione XF2
ELEVAZIONI MURI:
- Classe C28/35
- Classe di esposizione XF2
SOLETTI IN C.A., CORFOLI, BACIOLI:
- Classe C35/45
- Classe di esposizione XF4
COPRIFERRO NOMINALE* per pali trivellati (epb=600mm) Cnm=40.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per solette Cnm=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Cnm=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Cnm=40.0mm
ACQUA PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 17/01/2018)
Tipo B450C
f_{yk} ≥ 450MPa
f_{td} ≥ 540MPa
PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

MATERIALI NOTE E PRESCRIZIONI
ACCIAIO PER IMPALCATO:
-Elementi sovrapposti in acciaio con sp. ≤ 20mm S355J2
-Elementi sovrapposti in acciaio con sp. ≤ 40mm S355J2
-Elementi non sovrapposti, angolari e piastre solette, S355J2
-Inibiscoria S355J2
La tensione di ancoramento nelle prove meccaniche nonché il CEV nell'analisi chimica dovranno essere nei limiti della UNI EN 10222
Prima della tracciatura dei pezzi devono essere definiti gli eventuali interventi sulla carpenteria in merito al sistema di montaggio e sono.
La tolleranza dimensionale per l'armatura e i profilati dovranno rispettare i limiti prescritti dalla UNI EN 10222 con classe di tolleranza minima A.
BULLONE NOTE E PRESCRIZIONI (Secondo DM 17/01/2018 e UNI EN 14399-1)
- Controventi superiori ai montaggi
Giunzioni di categoria A secondo EN 1993-1-8 par.3.4. (giunzioni a taglio)
Bulloni conformi per caratteristiche dimensionali alle norme UNI EN ISO 4014-2002 e UNI 5592-1988
Classi di resistenza secondo norma UNI EN ISO 898-1 2001
- Controventi inferiori ai dipartimenti
Giunzioni di categoria B secondo EN 1993-1-8 par.3.4. (giunzioni ad attrito allo SLE e serraggio controllato/calibrato)
Preparazione della superficie: classe di rugosità A (EN 1090-2, tab.18)
Coefficiente d'attrito μ=0.30 secondo par. 4.2.8.1.1 DM 17/01/2018
INFERIMENTI NOMINATI
Viti e dadi: riferimento UNI EN 14399 2005, parti 3, 4 e 10.
Rivetti e piastrelle: riferimento UNI EN 14399 2005, parti 3 e 6.
PROPRIETA' DEI MATERIALI
Viti D3 secondo UNI EN ISO 898-1 2001
Rivetti D3 secondo UNI EN 20898-2 1994
Piastrine in acciaio C50 temperato e rinvenuto HRC32-40, secondo UNI EN 10083-2 2006.
I bulloni disposti verticalmente, se possibile, avranno la testa sotto una vettura rotata ed il dadi verso il basso ed avranno una rivettina sotto la vite ad uno sotto il dadi.
Superfici di contatto per giunzioni ad attrito: categoria A secondo EN 1090-2, n=0.45 secondo par. 4.2.8.1.1 DM 17/01/2018
Prencipio secondo UNI EN 1993-1-1 (EC3)

PIANTA SUPERIORE STRUTTURA METALLICA 1:100



PIANTA INFERIORE STRUTTURA METALLICA 1:100



PROPRIETA' DEI MATERIALI
Viti D3 secondo UNI EN ISO 898-1 2001
Rivetti D3 secondo UNI EN 20898-2 1994
Piastrine in acciaio C50 temperato e rinvenuto HRC32-40, secondo UNI EN 10083-2 2006.
I bulloni disposti verticalmente, se possibile, avranno la testa sotto una vettura rotata ed il dadi verso il basso ed avranno una rivettina sotto la vite ad uno sotto il dadi.
Superfici di contatto per giunzioni ad attrito: categoria A secondo EN 1090-2, n=0.45 secondo par. 4.2.8.1.1 DM 17/01/2018
Prencipio secondo UNI EN 1993-1-1 (EC3)

autostrade per l'italia
AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"
PROGETTO DEFINITIVO

S2 - SVINCOLO - A14 - BOLOGNA FIERA
LVS - LAVORI STRADALI
CV107 - NUOVO CAVALCAVIA RAMPA RS304
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO - DISEGNO D'ASSIEME

A. PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mela Dir. Ing. Marco N. 19841 RESPONSABILE STRUTTURALE		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESCRIZIONI SPECIALISTICHE Ing. Roberto Rinaldi Dir. Ing. Maurizio N. 1008 RESPONSABILE STRUTTURALE		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tani Dir. Ing. Marco N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI							
CODICE IDENTIFICATIVO REDAZIONE/CONSULENZA											
111465	0000	PD	S2	LVS	CV107						
111465		0000	PD	S2	LVS	CV107	DKC00	D S T R	1292	- 2	1:100
spea		Ing. Roberto Rinaldi Dir. Ing. Maurizio N. 1008		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE		REVISIONE		REVISIONE	
Atlantis		REDAZIONE		VERIFICATO		REVISIONE		REVISIONE		REVISIONE	
REDAZIONE		VERIFICATO		REVISIONE		REVISIONE		REVISIONE		REVISIONE	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ministero delle Attività Produttive