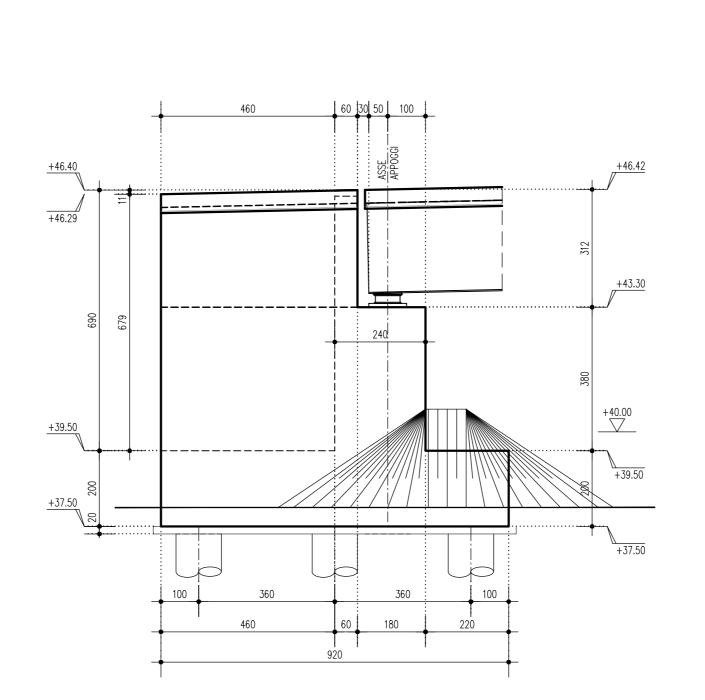
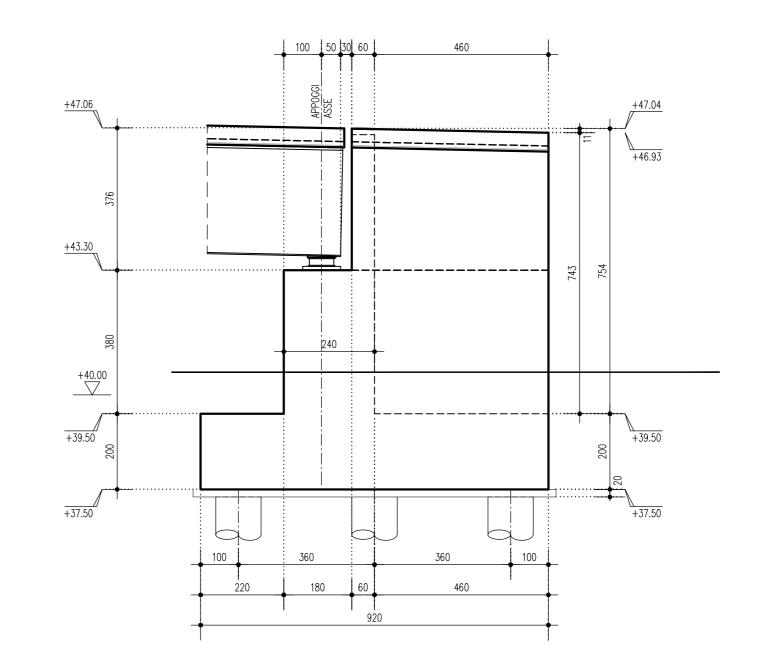


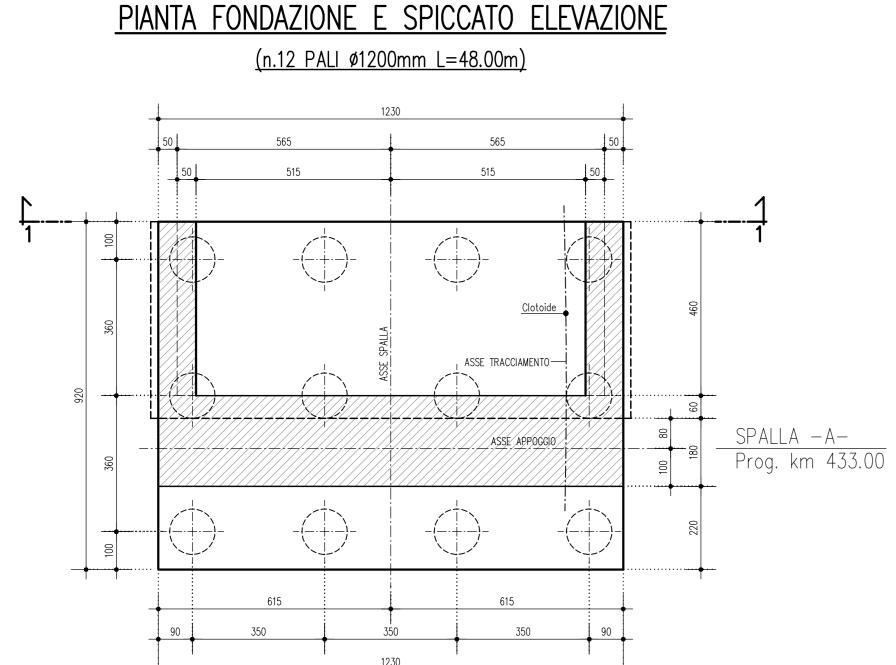
SEZIONE IN ASSE TRACCIAMENTO

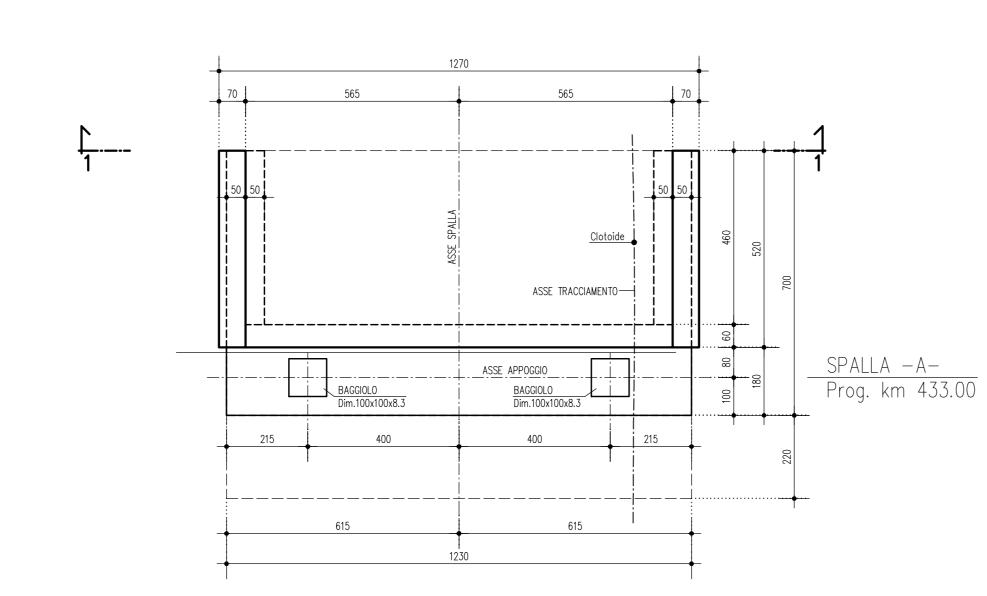


VISTA RISVOLTO LATO INTERNO CURVA

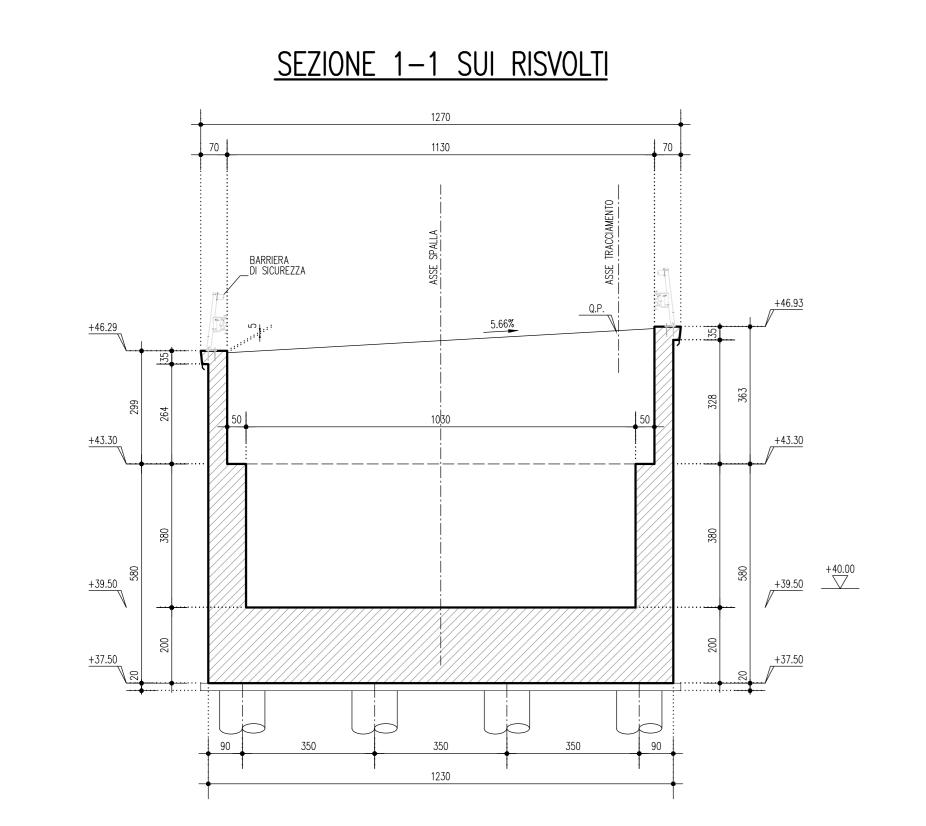


<u>VISTA RISVOLTO LATO ESTERNO CURVA</u>

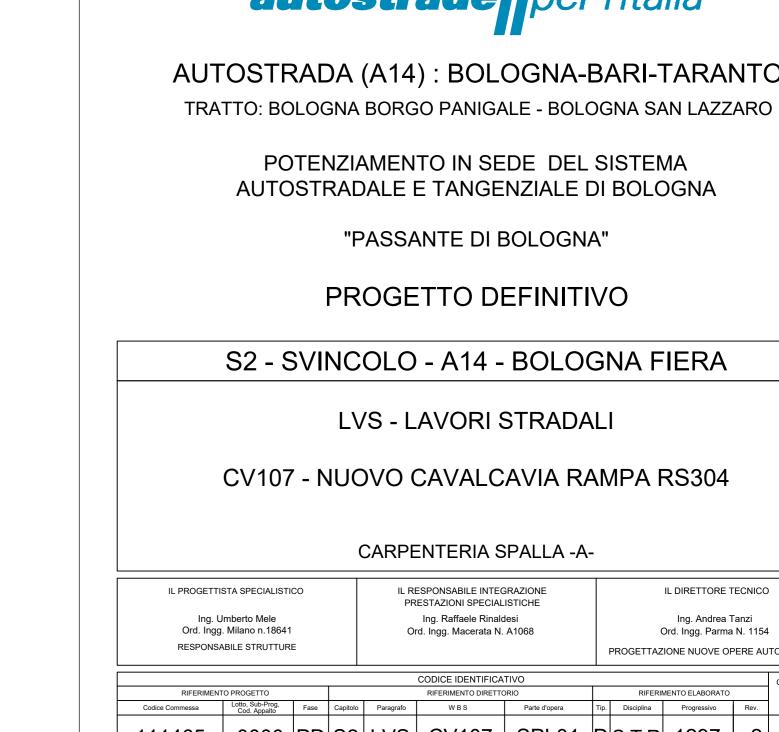




<u>VISTA DALL'ALTO</u>



SCALA DI STAMPA: 1=1



MATERIALI: NOTE E PRESCRIZIONI ACCIAIO PER IMPALCATO: Elementi saldati in acciaio con sp. ≤ 20mm S355J0
Elementi saldati in acciaio con 20mm < sp. ≤ 40mm S355J2
Elementi saldati in acciaio con sp. > 40mm S355K2 -Elementi non saldati, angolari e piastre sciolte, S355J0 -Imbottiture S355J0 La tensione di snervamento nelle prove meccaniche nonché il CEV nell'analisi chimica dovranno essere nei limiti della UNI EN 10025. Prima della tracciatura dei pezzi devono essere definiti gli eventuali interventi sulla carpenteria imposti dal sistema di montaggio e varo.

Le tolleranze dimensionali per lamiere e profilati dovranno rispettare i limiti prescritti dalla

UNI EN 10029 con classe di tolleranza minima A. BULLONI: NOTE E PRESCRIZIONI (Secondo DM 17.01.2018 e UNI EN 14399-1) - Controventi superiori di montaggio: Giunzioni di categoria A secondo EN 1993—1—8 par.3.4. (giunzioni a taglio) Bulloni conformi per caratteristiche dimensionali alle norme UNIEN ISO 4016—2002 e UNI5592—1968 Classi di resistenza secondo norma UNI EN ISO 898-1 2001 — Controventi inferiori e diaframmi: Giunzioni di categoria B secondo EN 1993—1—8 par.3.4. (giunzioni ad attrito allo SLE a serraggio controllato/calibrato) Preparazione delle superfici: classe di rugosità A (EN 1090-2, tab18). Coefficiente d'attrito: n=0.30 secondo par. 4.2.8.1.1 DM 17/01/2018 Viti e dadi: riferimento UNI EN 14399 2005, parti 3, 4 e 10. Rosette e piastrine: riferimento UNI EN 14399 2005, parti 5 e 6. PROPRIETA' DEI MATERIALI Viti 10.9 secondo UNI EN ISO 898-1 2001 Dadi 10 secondo UNI EN 20898-2 1994 Rosette in acciaio C50 temperato e rinvenuto HRC32÷40, secondo UNI EN 10083-2 2006. Piastrine in acciaio C50 temperato e rinvenuto HRC32÷40, secondo UNI EN 10083-2 2006. I bulloni disposti verticalmente, se possibile, avranno la testa della vite verso l'alto ed il dado verso il basso ed avranno una rosetta sotto la vite ed una sotto il dado Superfici a contatto per giunzione ad attrito: categoria A secondo EN 1090-2, n=0.45 secondo par. 4.2.8.1.1 DM 17/01/2018 Precarico secondo UNI EN 1993-1-1(EC3) M18-10.9 130 KN M20-10.9 170 KN M24-10.9 250 KN M27-10.9 320 KN In ogni caso i collegamenti bullonati devono essere a serraggio controllato/calibrato. Secondo UNI EN ISO 13918 e DM 17/01/2018 Pioli tipo NELSON Ø=19mm Acciaio ex ST 37-3K (S235J2G3+C450) fy > 350 MPa fu > 450 MPa Allungamento > 15% Strizione > 50% CONTROLLI Secondo D.M. 17/01/2018 SALDATURE
Secondo Uni en iso 5817
Le giunzioni saldate dovranno essere realizzate mediante saldature a piena penetrazione DI CLASSE 'B, MOLATE IN DIREZIONE DEGLI SFORZI E SOGGETTE A CONTROLLI NON DISTRUTTIVI (CIRCOLARE 02/02/2009 n 617 C.S.LL.PP. PAR C4.2.4.1.4.4, TAB. C4.2.XV DETT.8) E' RICHIESTA APPROVAZIONE DEL PROGGETTO DELLE SALDATURE DA PARTE DI ENTE CERTIFICATO. CLASSE D'ESECUZIONE STRUTTURE METALLICHE

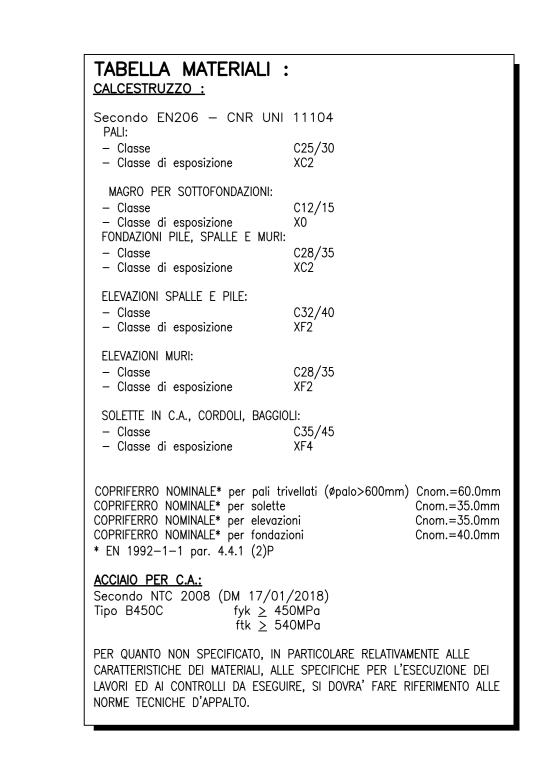
- Classe d'esecuzione secondo EN1090-2: EXC 3.

- Si dovrà inoltre ottemperare a tutte le prescrizioni più restrittive previste dalle NTA.

anomali in fase di sollevamento.

— Ciclo di verniciatura secondo capitolato speciale d'appalto.

- E' necessario movimentare la trave con bilancini di presa in modo da evitare svergolamenti





AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

CV107 - NUOVO CAVALCAVIA RAMPA RS304

		PRESTAZIONI SPECIALISTICHE												
Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano n.18641 RESPONSABILE STRUTTURE				Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068					Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154					
									PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI					
					CODICE IDEN	TIFICA	TIVO						ORDINATORE	
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO					
Codice Commessa Lotto, Sub Cod. Ap		Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS		Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo) F	Rev.		
111465 00	000 F	PD	S2	LVS	CV10)7	SPL01	D	STR	1297	7 -	2	SCALA 1:100	
SPEA PROJECT MANAGER: Ing. Raffae				SUPPORTO SPECIALISTICO				00:):			REVISIONE		
				aele Rinaldesi							n. 0	NC	data OVEMBRE 2017	
ENGINEERING	gg. Mac	acerata N. A1068							1	SE	TTEMBRE 2019			

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Atlantia

