

TABELLA FERRI FONDAZIONE

Pos.	Ø	Lung. (cm)	Num.	P.Lung. (kg/m)	Peso Tot. (kg)
1	26	950	82	4,168	3.246,71
1a	26	752	44	4,168	1.432,39
2	26	600	34	4,168	1.516,24
3	26	1070	34	4,168	1.516,24
4	16	760	40	1,578	479,81
5	16	1000	22	1,578	347,23
6	16	400	22	1,578	138,89
7	26	950	82	4,168	3.246,71
8	24	1070	34	3,551	1.231,65
9	24	600	34	3,551	724,46
10	16	800	18	1,578	227,28
11	16	1030	18	1,578	231,58
12	16	400	18	1,578	113,64
13	26	350	70	4,168	1.021,11
14	20	330	102	2,466	836,58
15	20	420	82	2,466	849,34
16	24	340	18	3,551	277,34
17	16	300	18	1,578	83,23
17a	16	480	8	1,578	60,61
25	20	415	18	2,466	184,22
40	24	600	3	3,551	63,92
40a	24	550	3	3,551	58,60
S1	20	510	30	2,466	377,32
Totale (kg)					17.650,81

TABELLA FERRI ELEVAZIONE

Pos.	Ø	Lung. (cm)	Num.	P.Lung. (kg/m)	Peso Tot. (kg)
18	26	435	35	4,168	634,35
19	26	470	35	4,168	686,60
20	20	435	35	2,466	379,47
21	20	470	35	2,466	405,68
22	20	300	8	2,466	73,98
22a	20	430	8	2,466	138,58
23	20	710	10	2,466	175,10
23a	20	480	10	2,466	118,38
24	20	330	80	2,466	732,45
27	24	480	13	3,551	221,60
27a	24	405	13	3,551	186,97
28	16	480	13	1,578	93,49
28a	16	405	13	1,578	83,10
29	12	300	26	0,888	69,25
30	12	300	51	0,888	133,44
31	12	200	138	0,888	245,04
32	20	1040	8	2,466	205,18
33	20	400	8	2,466	78,92
34	20	400	8	2,466	78,92
35	20	1040	8	2,466	205,18
36	20	940	11	2,466	255,09
37	20	600	11	2,466	182,77
38	24	620	30	3,551	660,53
39	16	620	16	1,578	158,57
41	20	1030	17	2,466	431,82
42	20	400	17	2,466	187,70
43	16	400	17	1,578	107,33
44	16	1000	17	1,578	288,32
45	24	634,51 m	17	3,551	383,06
45a	24	5881 m	13	3,551	236,65
46	16	634,51 m	17	1,578	170,25
46a	16	6381 m	13	1,578	130,50
47	16	650	4	1,578	41,04
47a	16	600	4	1,578	37,88
48	20	1200	4	2,466	118,38
49	16	300	70	1,578	331,45
50	16	240	6	1,578	22,73
51	24	360	30	3,551	383,34
52	16	374,51 m	28	1,578	133,58
52a	16	334,51 m	24	1,578	130,71
53	12	3281 m	5	0,888	14,56
53a	12	3171 m	6	0,888	18,89
54	12	2911 m	5	0,888	11,14
54a	12	3511 m	6	0,888	18,70
55	16	200	4	1,578	12,63
56	16	170	4	1,578	10,73
57	16	725	12	1,578	137,32
57a	16	728	12	1,578	137,88
58	12	257	102	0,888	235,60
59	12	117	188	0,888	205,67
60	12	77	315	0,888	215,34
61	16	280	20	1,578	98,39
62	12	438	10	0,888	38,89
63	12	324	20	0,888	57,53
Totale (kg)					10.481,41

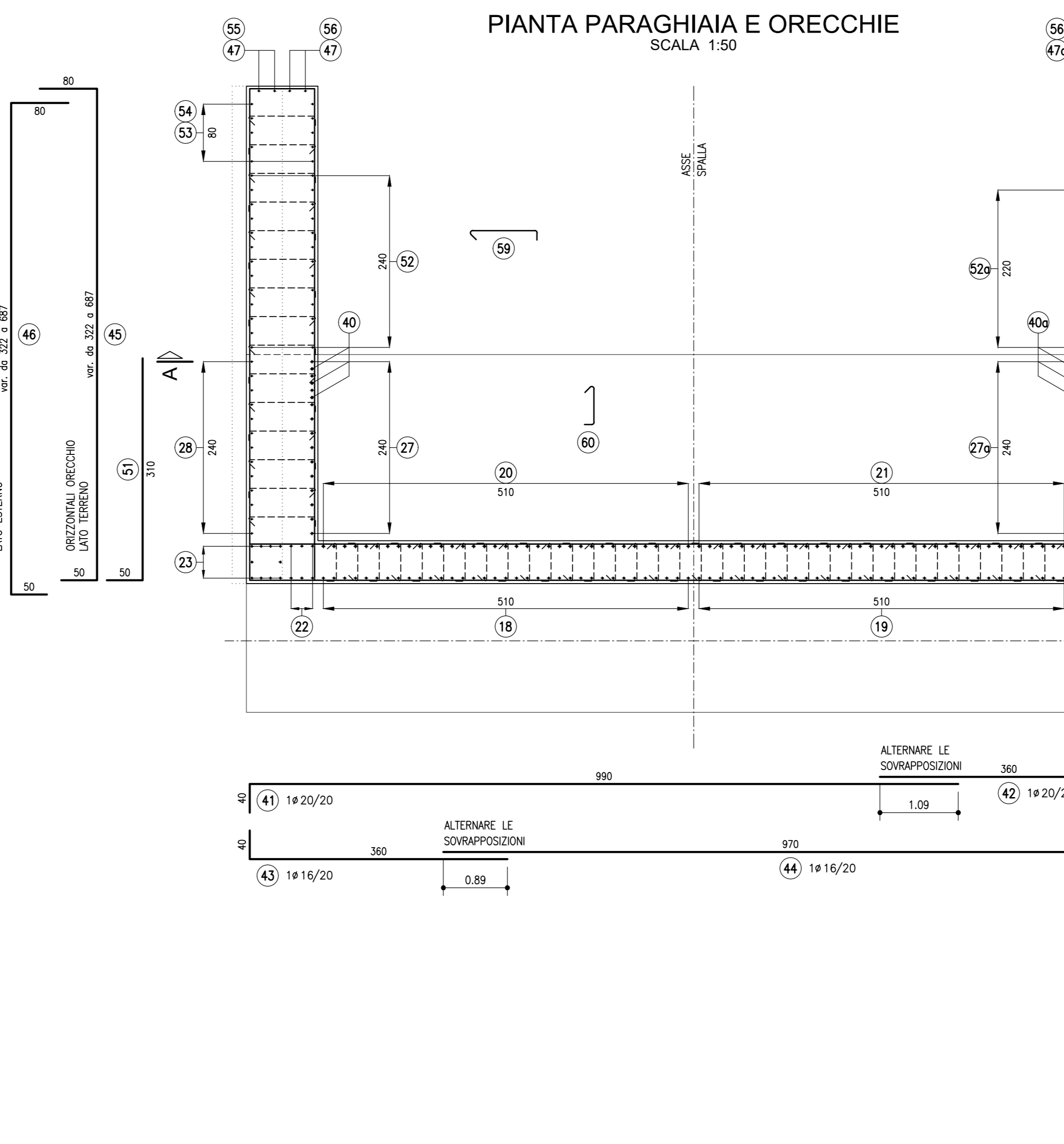
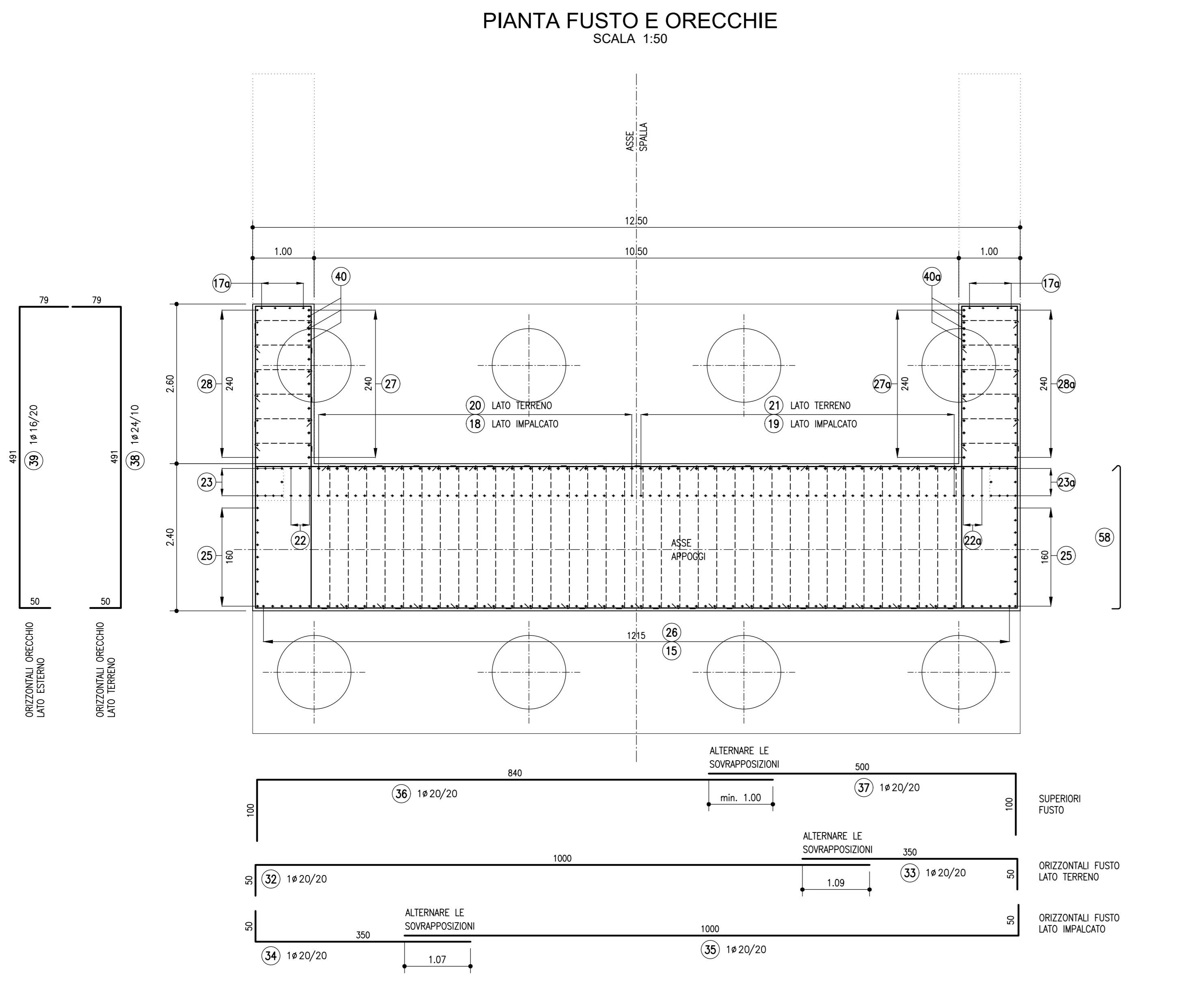
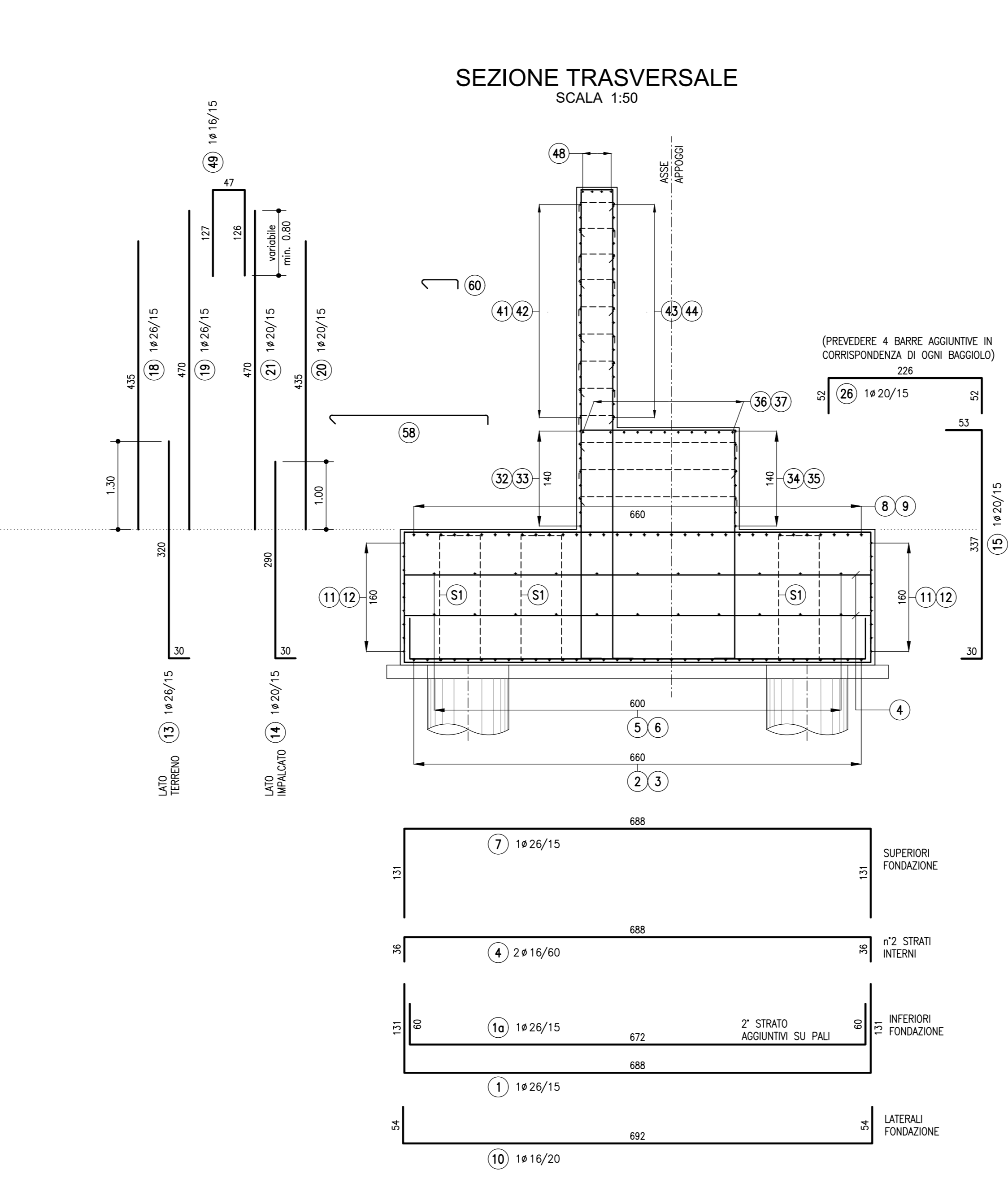
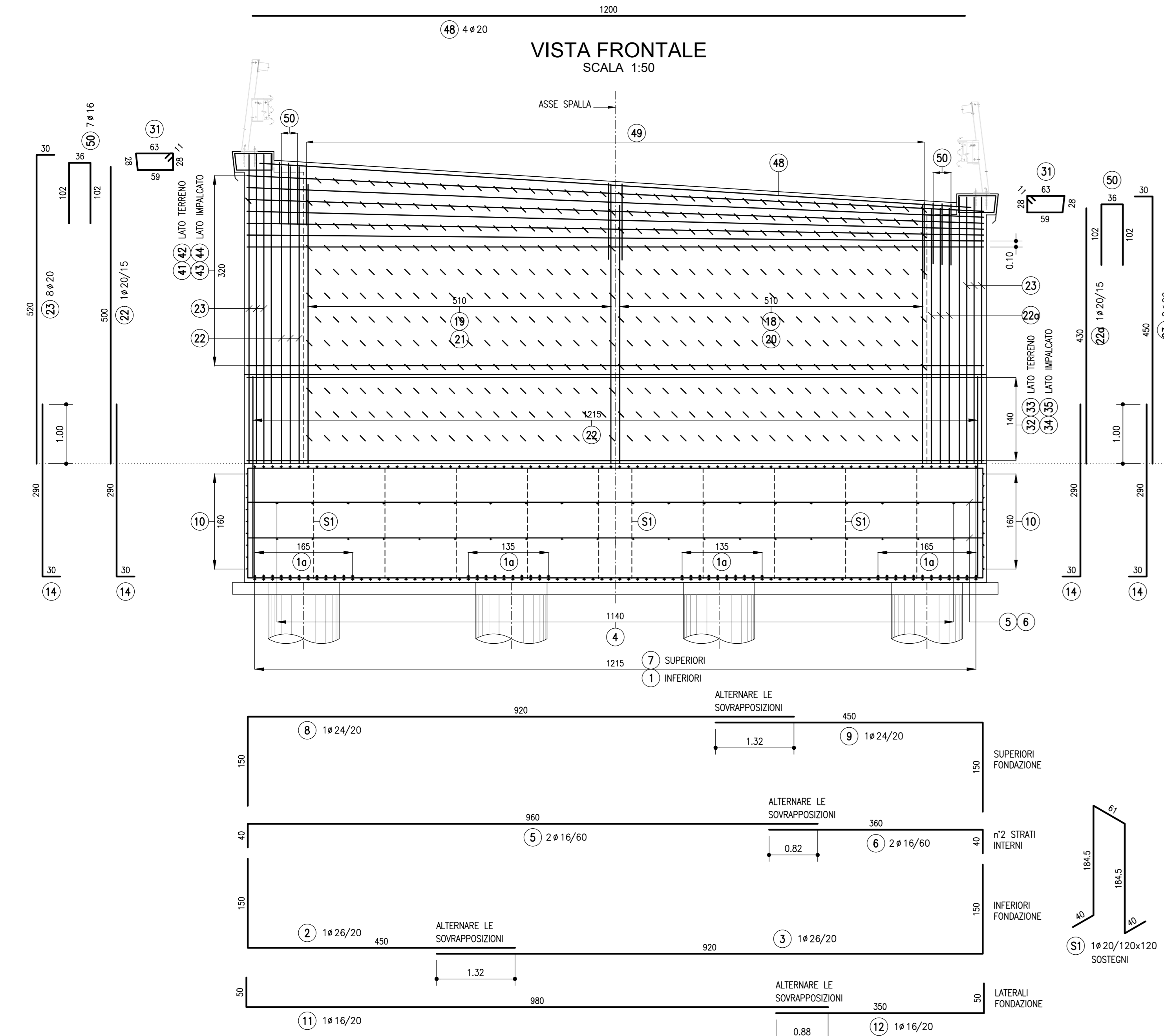
TABELLA MATERIALI : CALCESTRUZZO

Secondo EN206 - CNR UNI 11104
 PALLI:
 - Classe C25/30
 - Classe di esposizione XC2
 MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI:
 - Classe C12/15
 - Classe di esposizione X0
 FONDAZIONI PILE, SPALLE E MUR:
 - Classe C28/35
 - Classe di esposizione XC2
 ELEVAZIONI SPALLE E PILE:
 - Classe C25/30
 - Classe di esposizione XF2
 ELEVAZIONI MUR:
 - Classe C28/35
 - Classe di esposizione XF2
 SOLETTE IN C.A., COROLI, BAGIOLI:
 - Classe C25/35
 - Classe di esposizione XF4

COPRIFERRO NOMINALE* per poli trivellati (Øpalo=600mm) Crom.=35,0mm
 COPRIFERRO NOMINALE* per solette Crom.=35,0mm
 COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Crom.=35,0mm
 COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Crom.=40,0mm
 * CN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.:
 Secondo NTC 2008 (DM 17/01/2018)
 Tipo B450C
 fyk ≥ 450MPa
 ftk ≥ 540MPa

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DORRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

S2 - SVINCOLO - A14 - BOLOGNA FIERA

LAVORI STRADALI
 NUOVO CAVALCAVIA RAMPA RS304

ARMATURA SPALLA -B- Tavola 1/2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Lorenzo Mori Ord. Ing. Milano N.18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ing. Mozzana N.41068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardi Ord. Ing. Parma N.1154
CODICE IDENTIFICATIVO RIFERIMENTO PROGETTO 111465 0000 PD S2 LVS CV107 SPL02 DSTR 1313 -2		
REVISIONE 1 11 NOVEMBRE 2017 2 1 SETTEMBRE 2018 3 11 SETTEMBRE 2020		

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE E I CARICATI DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Fabio Valeri

VISTO DEL CONCESSIONE
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Roberto...