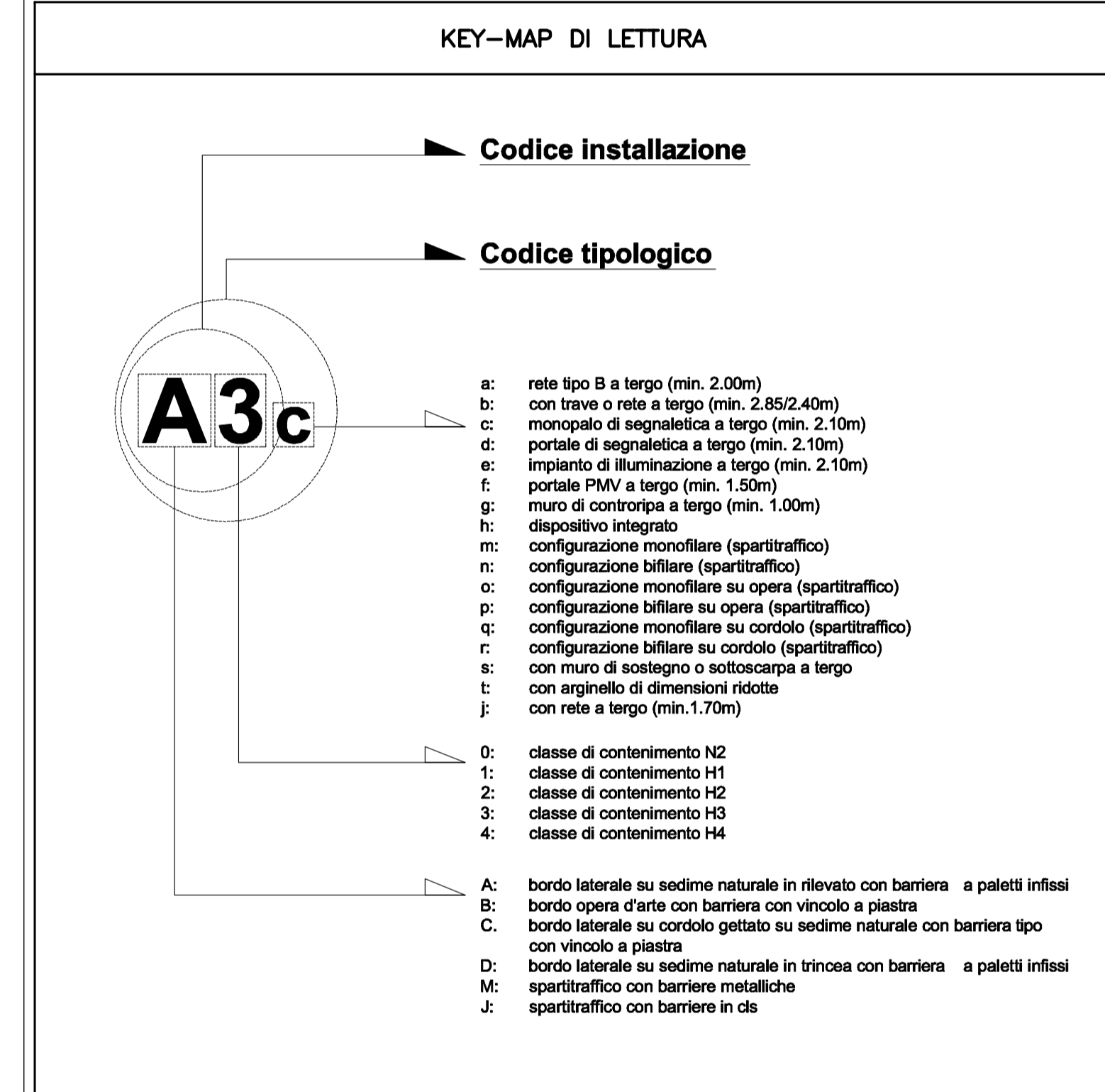


ALTRI REQUISITI		NOTE GENERALI
<b>Altro requisito</b>	<b>Condizione</b>	
R1	L <sub>h</sub> > 30cm (2)	A) La barriera di bordo laterale dovrebbe essere costituita da un livello di severità di classe A.
R2	Def. Chiaro >> 4.0m (1) (2)	B) Le barriere bordo ponte devono preferibilmente essere caratterizzate da classe di severità A. Potranno essere adottati in progetto dispositivi di classe B, a condizione che siano provati in laboratorio e in campo di prova. In caso di non essere disponibili dati di classe B, il sistema di protezione deve essere progettato in base a dati di classe A.
R3	In presenza di parapetto esistente a tergo W > 2.00m (4)	C) Ad eccezione delle barriere di classe H2 e H3, rispettivamente alle barriere metalliche dovranno essere impiegati dispositivi con restrizioni laterali minime a tergo (min. 2.10m) e, in caso di non essere disponibili dati di classe B, il sistema di protezione deve essere progettato in base a dati di classe A.
R4	W > 2.00m (4)	D) In ogni caso, oltre all'installazione in generale, e del progetto del dispositivo in particolare, verificare l'effettiva compatibilità del sistema di ancoraggio della barriera di sicurezza con il sistema di ancoraggio esistente, verificando la compatibilità e l'integrità del sistema di ancoraggio esistente.
R5	W > 2.00m (4)	E) Per il dettaglio degli ancoraggi, verificare la compatibilità del sistema di ancoraggio esistente con il sistema di ancoraggio della barriera di sicurezza.
R6a	W > 2.00m (4)	F) Per le barriere di sicurezza metalliche di tipo B, il sistema di ancoraggio deve essere progettato in base a dati di classe A.
R6b	W > 2.00m (4)	G) Per le barriere di sicurezza metalliche di tipo B, il sistema di ancoraggio deve essere progettato in base a dati di classe A.
R7	W > 1.70m (4)	H) Per il dettaglio degli ancoraggi, verificare la compatibilità del sistema di ancoraggio esistente con il sistema di ancoraggio della barriera di sicurezza.



**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

**POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA**

**"PASSANTE DI BOLOGNA"**

**PROGETTO DEFINITIVO**

### VITALITA' INTERFERITA

### INTERFERENZE STRADALI - PARTE GENERALE

### BARRIERE DI SICUREZZA

### CAVALCAVIA

### TIPOLOGICI BARRIERE E RETI DI PROTEZIONE

IL PROGETTISTA SPERIMENTALE		IL RESPONSABILE INTERAGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Roberto Rinaldi Ord. Ing. Moorena N. A1068		Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Moorena N. A1068		Ing. Andrea Tassi Ord. Ing. Parma N. 1514	
COORDINATORE GENERALE		COORDINATORE SPECIALE		COORDINATORE OPERATIVO	
Ing. Roberto Rinaldi Ord. Ing. Moorena N. A1068		Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Moorena N. A1068		Ing. Andrea Tassi Ord. Ing. Parma N. 1514	

RIFERIMENTO PROGETTO		RIFERIMENTO CANTIERE		RIFERIMENTO SUDMOTO		ORDINATORE		
Classe	Classe	Classe	Classe	Classe	Classe	Classe		
111465	0000	PD	IN	100	BS000	00000	D STD 1766 -2	BOLOGNA

REVISIONE		SOSTA	
Classe	Classe	Classe	Classe
1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4