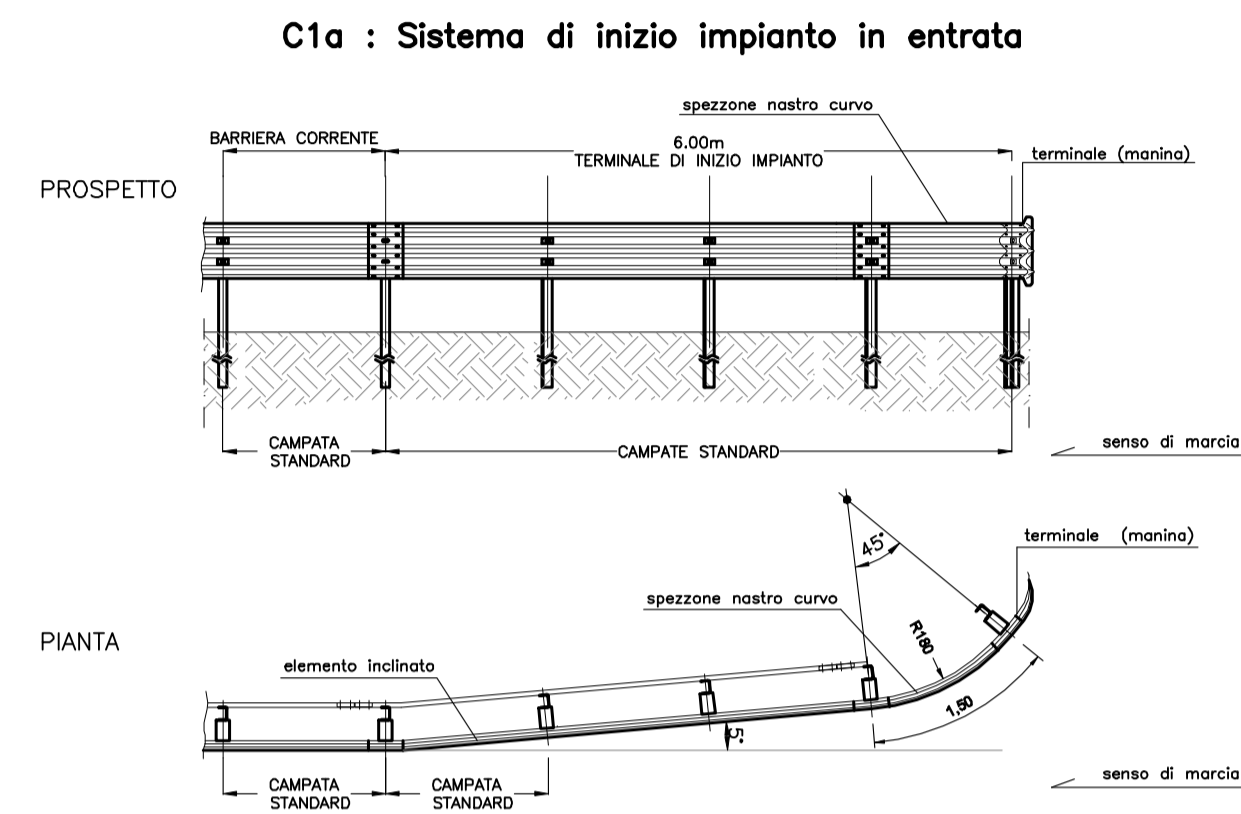
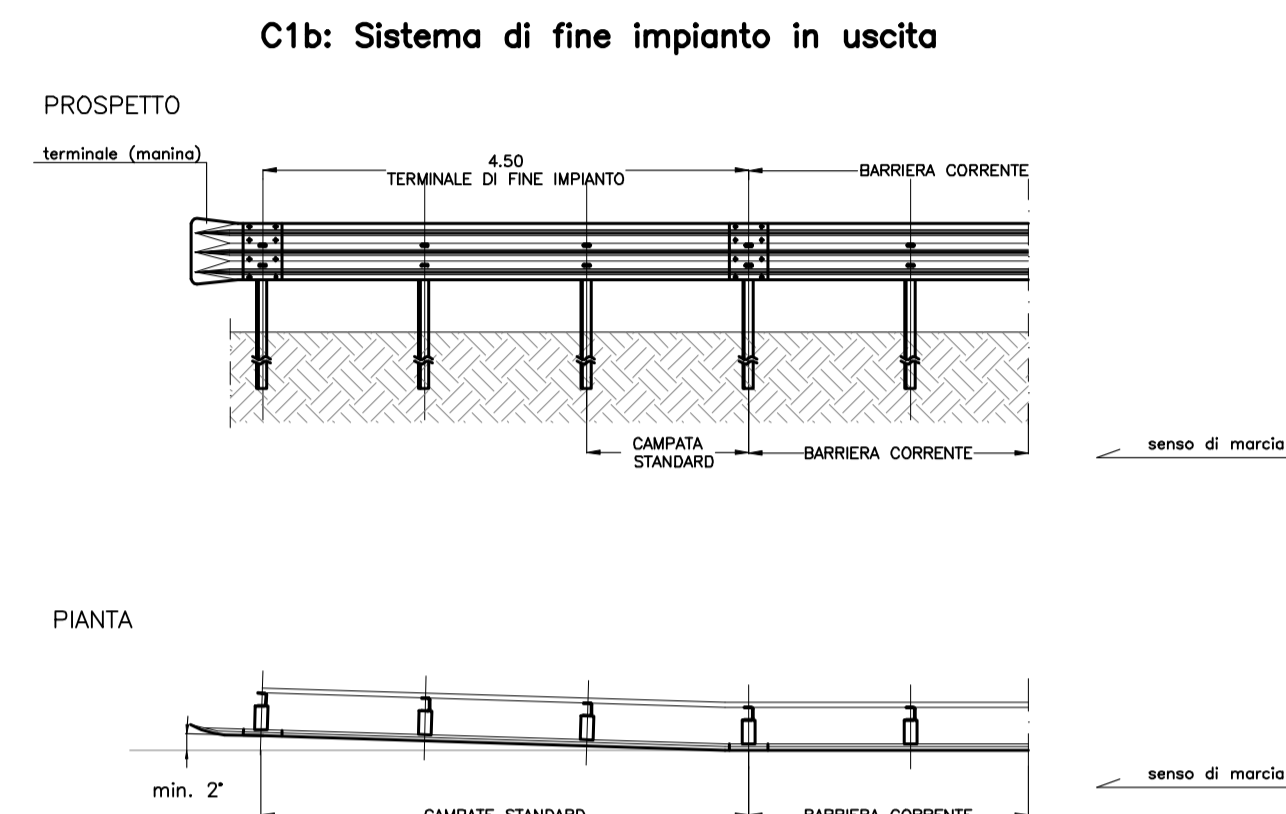


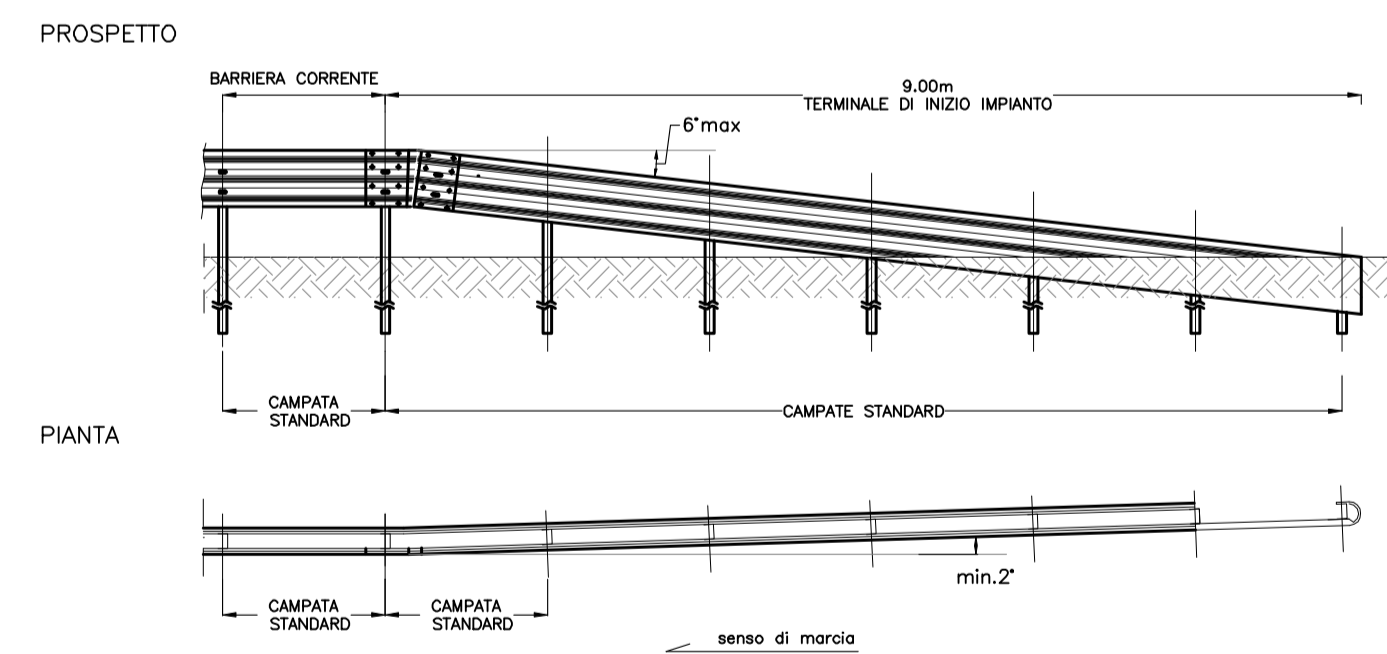
DISPOSITIVO COMPLEMENTARE C1



NOTA: I PALETTI DELLA LAMA CURVA POTRANNO AVERE UNA LUNGHEZZA MAGGIORE RISPETTO ALLO STANDARD PER COMPENSARE LA PENDENZA DELLA SCARPATA



C1c : sistema di inizio impianto in entrata portato a terra in presenza di marciapiedi
(da impiegare nei casi in cui le condizioni locali non consentono la realizzazione della tipologia C1a)



NOTA: DA IMPIEGARE NEI CASI IN CUI LE CONDIZIONI LOCALI NON CONSENTONO LA REALIZZAZIONE DELLA TIPOLOGIA C1a

Nota Terminali:

I terminali semplici, intesi come normali elementi iniziali di una barriera di sicurezza, potranno essere sostituiti o integrati alle estremità di barriere laterali con terminali speciali testati secondo UNI EN 1317-4, e di classe adeguata in base alla velocità imposta nel sito da proteggere.

Nel merito si ribadisce quanto precisato nella Circolare esplicativa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 21.07.2010 e cioè che "i terminali semplici non devono essere confusi con gli ancoraggi terminali che possono essere utilizzati in fase di prova, secondo quanto previsto dall'art. 5.3.2 della norma UNI EN 1317-2. Questi ultimi hanno lo scopo di sviluppare tensione ma non di assicurare soddisfacenti condizioni di sicurezza derivanti dall'eventuale impatto contro il terminale e, se usati nella prova, devono essere impiegati anche nelle installazioni su strada" laddove il progetto non preveda soluzioni alternative per garantire il corretto funzionamento delle barriere.



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

INTERFERENZE STRADALI - PARTE GENERALE

BARRIERE DI SICUREZZA

CAVALCAVIA
DISPOSITIVI COMPLEMENTARI - Tav. 1 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano n.A26796 RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tenzì Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	---	--

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO						RIFERIMENTO ELABORATO		ORDINATORE	
Codice Commessa	LOD, S.P. 270, Col. Appalti	Fase	Capitale	Perseguibile	W.B.S.	Parti dipese	Tp.	Disegnata	Progettata	Rev.	03
111465	0000	PD	IN	100	BS000	00000	D	S	T	D	1768
										- 2	SCALA Varie

 ATLANTIA	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE
	REDATTO:	VERIFICATO:	n. 0 1 2 3 4
			data DICEMBRE 2017 SETTEMBRE 2018 SETTEMBRE 2020
			- - -

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Vianini	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per la Programmazione, gli Affari Speciali e la Pubblica Amministrazione
---	---