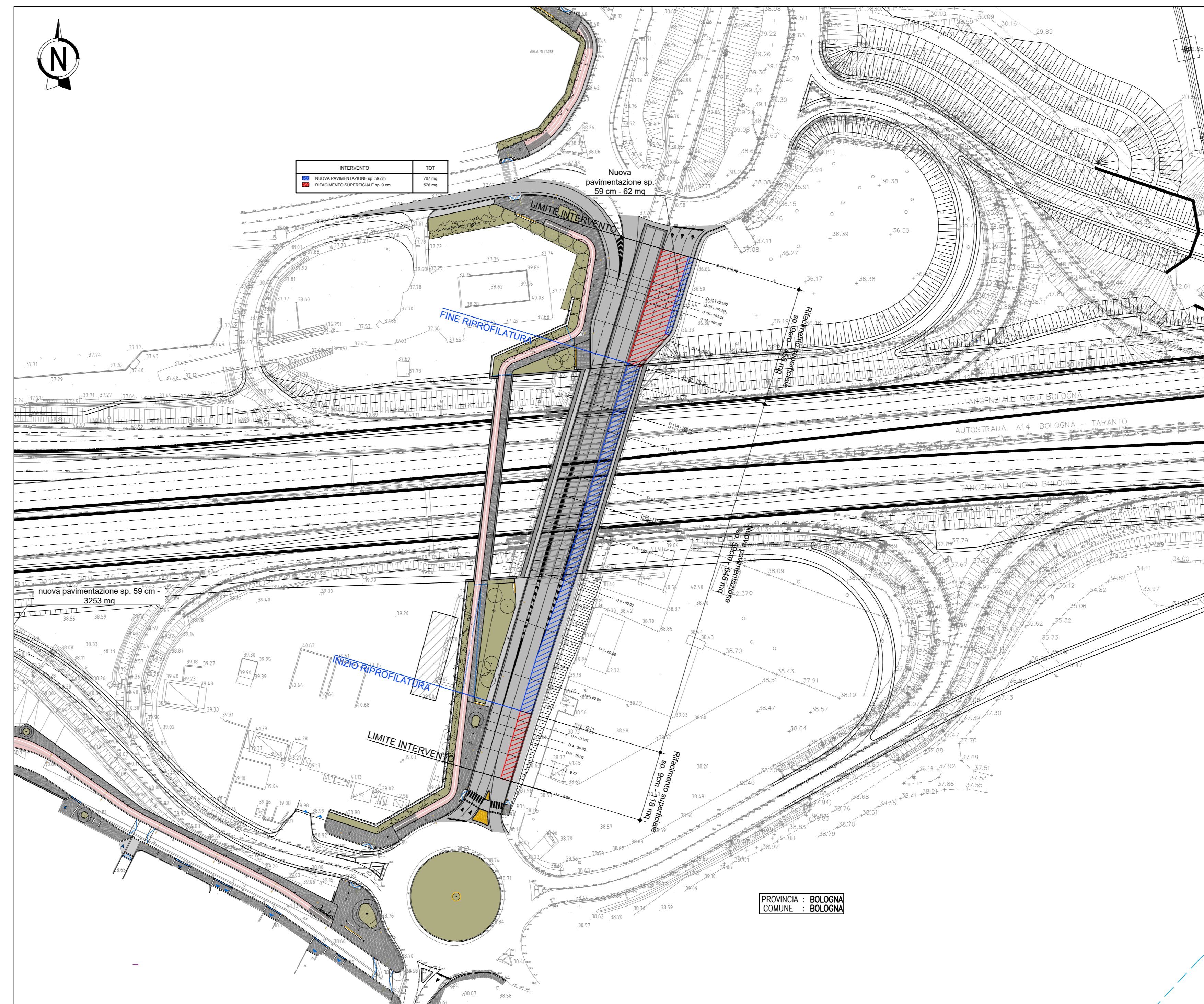


N.B.: Per le quantità degli articoli a spessore variabile relative agli scavi e ai rilevati non espressamente indicate vedere sezioni trasversali e computo movimenti terra



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

RIQUALIFICA VIA DEL TRIUMVIRATO - 9+201

PARTE STRADALE

PLANIMETRIA DI STATO DI FATTO, TRACCIAMENTO, DEGLI INTERVENTI DELLE DEMOLIZIONI E PROFILO LONGITUDINALE - TAV. 3/3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
 Ing. Gianluigi Solatore Spizzoglio
 Ord. Ingg. Milano n.42/796

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Raffaele Rinaldi
 Ord. Ingg. Modena n.41/068

IL DIRETTORE TECNICO
 Ing. Andrea Tassi
 Ord. Ingg. Parma n.11/4

REDAZIONE
 Ing. Raffaele Rinaldi
 Ord. Ingg. Modena n.41/068

SUPPORTO SPECIALISTICO

REVISIONE
 0 - DATA
 1 - 11 SETTEMBRE 2013
 2 - 11 SETTEMBRE 2013
 3 - 11 SETTEMBRE 2013
 4 - 11 SETTEMBRE 2013

VEDI DEL CONCESSIONARIO
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE DELL'OPERA DI PROCESSIONAMENTO
 Ing. Fabio Viora

VEDI DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale Emilia-Romagna