



- LEGENDA**
- Opere idrauliche:**
- CADITOIA / BOCCA DI LUPO ESISTENTE
Rimozione qualora sostituita da caditoia in progetto
 - COLLEGAMENTO NUOVA CADITOIA A DRENAGGIO ESISTENTE
 - NUOVA CADITOIA IN PROGETTO INTERASSE +10m
 - SOSTITUZIONE CADITOIA ESISTENTE
Collegamento scarico ad allacciamento caditoia esistente (Distanza massima 5.0 m)
 - NUOVO POZZETTO DI ISPEZIONE
EMBRICI INTERASSE = 15m
 - COLLETTORE DI GRONDA IN PROGETTO CALOTTATO
 - COLLETTORE DI GRONDA IN PROGETTO CALOTTATO
 - COLLETTORE DI RECAPITO FOGNATURA HERA
 - CANALETTA GRIGLIATA
 - COMPLUVIO STRADALE
 - DISPLUVIO STRADALE
- Opere civili:**
- SEMAFORO ALLARME ACQUA IN PIATTAFORMA
 - SENSORE DI LIVELLO H (attivazione allarme = 10cm)

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

RIVALIFICAZIONE VIA ZANARDI - 10+914

PARTE STRADALE

PLANIMETRIA E PARTICOLARI DEL SISTEMA DI DRENAGGIO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Rossi Ord. Ingg. Pavia N.1739 RESPONSABILE PERIODICO I. S. BELLUCA		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Mozzana N. 81068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Pavia N. 1154	
CODICE IDENTIFICATIVO APPROVATO PROGETTO: 111465 0000 PD IN I 02 RP 002 DP 000 ID R 0211-0					
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Mozzana N. 81068		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE 00 DICEMBRE 2017 01 SETTEMBRE 2018 02 SETTEMBRE 2020 03 04	