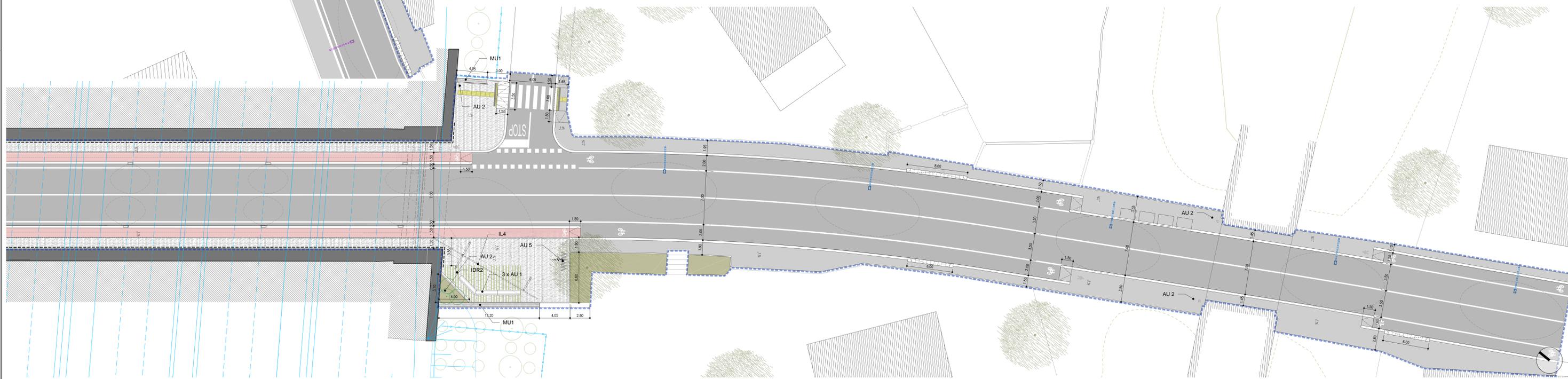
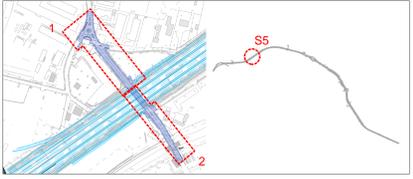


SOTTOPASSAGGIO/1 - STATO DI PROGETTO, planimetria (scala 1/150)



SOTTOPASSAGGIO/2 - STATO DI PROGETTO, planimetria (scala 1/150)



- LIMITE DI INTERVENTO**
- LIMITE INTERVENTO ANNO
- INTERVENTI MARCIAPIEDI**
- M1.1 PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI C/ES
  - M1.2 PAVIMENTAZIONE IN FORFORO
  - M2.1 PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (ECLAUD) ST
  - M2.2 PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (ECLAUD) P2
  - P1 PAVIMENTAZIONE IN CALCESTE
  - P2 PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI C/ES CON FUGHE CREATE
  - P3 PARCHEGGIO INVERTITO P4
  - P4 TERMINI ESISTENTE
  - P5 PARCHEGGIO IN CONCRETO ORDINATE P6
  - P6 PAVIMENTAZIONE TATTILE
- INTERVENTI OPERE VERDE**
- V1 VELOCITÀ
  - V2 VELOCITÀ
  - VE SPECIE ARBORIA ESISTENTE
  - VE SPECIE ARBORIA PROGETTATA
  - VE SPECIE ARBORIA PROGETTATA
- ELEMENTI DI ARREDO**
- AU1 Pannello Cantina (LxV 1,5x3,0m)
  - AU2 Contorno galleria
  - AU3 Dissuasore
  - AU4 Fianca
  - AU5 Barriera porta ciclabile
  - AU6 Parete in bio
  - AU7 Segnalazione in porta ciclabile
  - AU8 Segnalazione informativa
  - AU9 Pannello bio
- OPERE MURARIE**
- MU1 MURAZIONE DI PIETRA
  - MU2 MURAZIONE (griglia prelevata)
  - RM RIVESTIMENTO MURARIO
- ILLUMINAZIONE**
- IL1.1 Illuminazione palo sistema: HxLn
  - IL1.2 Illuminazione palo sistema (sottopassaggio): HxLn
  - IL1.3 Illuminazione palo sistema: HxLn
  - IL1.4 Illuminazione palo sistema: HxLn
  - IL1.5 Illuminazione palo sistema: HxLn
  - IL1.6 Illuminazione palo sistema: HxLn
  - IL1.7 Illuminazione palo sistema: HxLn
  - IL2.1 Illuminazione palo: HxLn
  - IL2.2 Illuminazione palo: HxLn
  - IL2.3 Illuminazione palo: HxLn (cavi)
  - IL2.4 Illuminazione palo: HxLn (cavi)
  - IL2.5 Illuminazione palo: HxLn (cavi)
  - IL2.6 Illuminazione palo: HxLn (cavi)
  - IL2.7 Illuminazione palo: HxLn (cavi)
  - IL3.1 Illuminazione palo: HxLn (cavi)
  - IL3.2 Illuminazione palo: HxLn (cavi)
  - IL3.3 Illuminazione palo: HxLn (cavi)
  - IL3.4 Illuminazione palo: HxLn (cavi)
  - IL3.5 Illuminazione palo: HxLn (cavi)
  - IL3.6 Illuminazione palo: HxLn (cavi)
  - IL3.7 Illuminazione palo: HxLn (cavi)
- OPERE IDRAULICHE**
- DR1 Colletta sonda acqua meteorica
  - DR2 Colletta sonda acqua meteorica

**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITÀ INTERFERITA

RIQUALIFICA VIA ZANARDI -10+814

S5 - SOTTOPASSAGGIO ZANARDI

PLANIMETRIE DI STATO DI PROGETTO

<b>IL PROGETTISTA SPECIALE</b> Arch. Enrico Francesconi Cof. Arch. Motta in SASSO RESPONSABILE PROGETTIVA E REDAZIONE		<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROIEZIONE SPECIFICAZIONE</b> Ing. Raffaele Rivarasi Cof. Ing. Motta in SASSO		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Andrea Tassi Cof. Ing. Motta in SASSO	
<b>PROGETTO</b> 111465		<b>PROIEZIONE</b> 0000 PD IN 102		<b>PROIEZIONE</b> AR005 0000 DA U.A. 0267 - 2	
<b>PROGETTO</b> 111465		<b>PROIEZIONE</b> 0000 PD IN 102		<b>PROIEZIONE</b> AR005 0000 DA U.A. 0267 - 2	
<b>PROGETTO</b> 111465		<b>PROIEZIONE</b> 0000 PD IN 102		<b>PROIEZIONE</b> AR005 0000 DA U.A. 0267 - 2	

**spca** **INGEGNERIA**

**autostrade per l'italia**

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**