



N.B.: Per le quantità degli articoli a spessore variabile relative agli scavi e ai rilevati non espressamente indicate vedere sezioni trasversali e computo movimenti terra

**autostrade** per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

RIQUALIFICA VIA DELL'ARCOVEGGIO - 13+470

ROT17-NUOVA ROTATORIA V. GIURIOLO V.ARCOVEGGIO

PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI E DEGLI INTERVENTI DI PROGETTO

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Gianluigi Salvatore Spizzichino Ord. Ingeg. Modena N. 4267/96 RESPONSABILE STUDIO E VERIFICA TECNICA		<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingeg. Modena N. 41068		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Andrea Tassi Ord. Ingeg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
<b>APPROVAZIONE PROGETTO</b> Data: 11/09/2020 Firmato: [Firma]		<b>APPROVAZIONE ELABORAZIONE</b> Data: 11/09/2020 Firmato: [Firma]		00 SCALA 1:500	
CODICE IDENTIFICATIVO 111465 0000 PD IT I 05 R0017 P L000 D STD 1841 -2		PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingeg. Modena N. 41068		SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingeg. Parma N. 1154	
REDATTO: --		VERIFICATO: --		REVISIONE 0 Data: 11/09/2020 1 SETTEMBRE 2013 2 SETTEMBRE 2020 3 4	

VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Valerio Vanni	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Regionale Emilia-Romagna
---	--