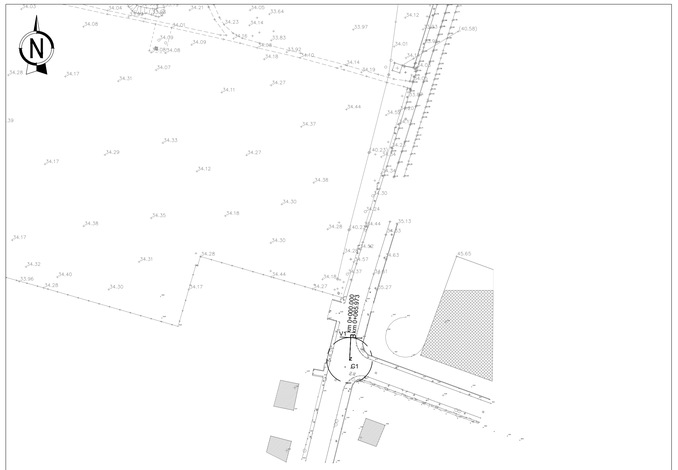
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - ROTATORIA 17 - CORONA GIRATORIA 1:1000



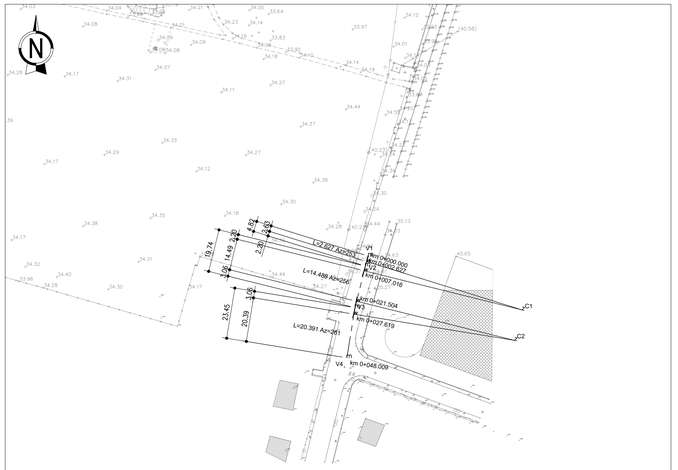
V1	9893646.540	C1	9893645.983
	3159978.181		3159967.695

C 1

R	10.500
Ac	0
Tan	0.000
Sv	69.973
Fr	0.000
Co	0.000

PROVINCIA : BOLOGNA
COMUNE : BOLOGNA

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - ROTATORIA 17 - RAMO NORD 1:1000



V1	9893654.978	V2	9893653.545	V3	9893648.791	V4	9893645.017
	3160015.753		3160011.149		3159991.987		3159968.843
C1	9893725.811	C2	9893722.322				
	3159990.959		3159976.897				

C 1

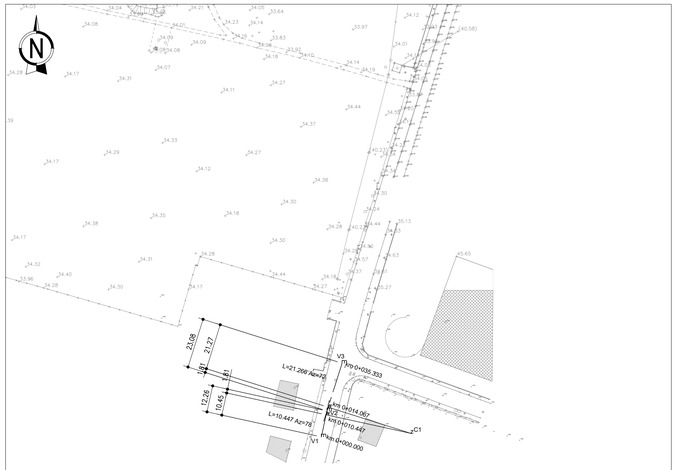
R	75.001
Ac	3
Tan	2.195
Sv	4.389
Fr	0.032
Co	4.389

C 2

R	75.000
Ac	5
Tan	3.059
Sv	6.115
Fr	0.062
Co	6.113

PROVINCIA : BOLOGNA
COMUNE : BOLOGNA

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - ROTATORIA 17 - RAMO SUD 1:1000



V1	9893633.038	V2	9893635.663	V3	9893642.623
	3159932.334		3159944.307		3159966.310
C1	9893674.347				
	3159933.971				

C 1

R	40.000
Ac	5
Tan	1.811
Sv	3.619
Fr	0.041
Co	3.618

PROVINCIA : BOLOGNA
COMUNE : BOLOGNA

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - ROTATORIA 17 - RAMO EST 1:1000

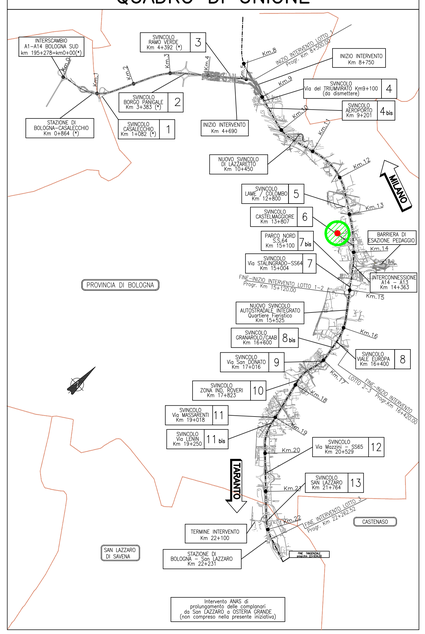
V1	9893695.637	V2	9893675.555	V3	9893645.854
	3159949.259		3159956.552		3159965.284
C1	9893581.952				
	3159671.375				

C 1

R	299.999
Ac	4
Tan	9.368
Sv	18.730
Fr	0.146
Co	18.727

PROVINCIA : BOLOGNA
COMUNE : BOLOGNA

QUADRO DI UNIONE



SCHEMA ESPLICATIVO TRACCIAMENTO

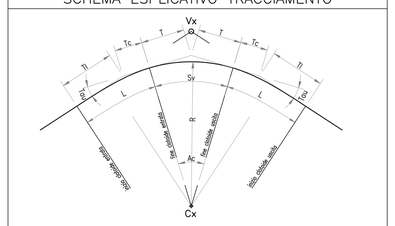


TABELLA ARCHI	
R	= RAGGIO DI CURVATURA
Ac	= ANGOLO AL CENTRO
T	= TANGENTE
Sv	= SVILUPPO
Cr	= CORDA

TABELLA CLOTOIDI	
A	= PARAMETRO
L	= LUNGHEZZA
Tau	= ANGOLO FINALE
Tl	= TANGENTE LUNGA
Tc	= TANGENTE CORTA

Vx	------,------
Cx	------,------

Vx		Cx		Vx	
A	---,---	R	---,---	A	---,---
L	---,---	Ac	---,---	L	---,---
Tau	---,---	T	---,---	Tau	---,---
Tl	---,---	Sv	---,---	Tl	---,---
Tc	---,---	Cr	---,---	Tc	---,---

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

RIQUALIFICA VIA DELL'ARCOVEGGIO – 13+470

ROT17–NUOVA ROTATORIA V. GIURIOLO V.ARCOREGGIO

PLANIMETRIE STATO DI FATTO E DI TRACCIAMENTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano n.A26796 RESPONSABILE STRADE E OPERE STRADALI	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO					ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S		Parte d'opera		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		00
111465	0000	PD	IN	I05	R0017		TR000	D	STD	1838	– 2			SCALA 1:1000

spea ENGINEERING / Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO:	
	REDATTO: --	VERIFICATO: --	

REVISIONE	
n.	data
0	DICEMBRE 2017
1	SETTEMBRE 2019
2	SETTEMBRE 2020
3	--
4	--

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Vianini	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA INFRASTRUTTURA, GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. O AVENTI DIRITTO.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1