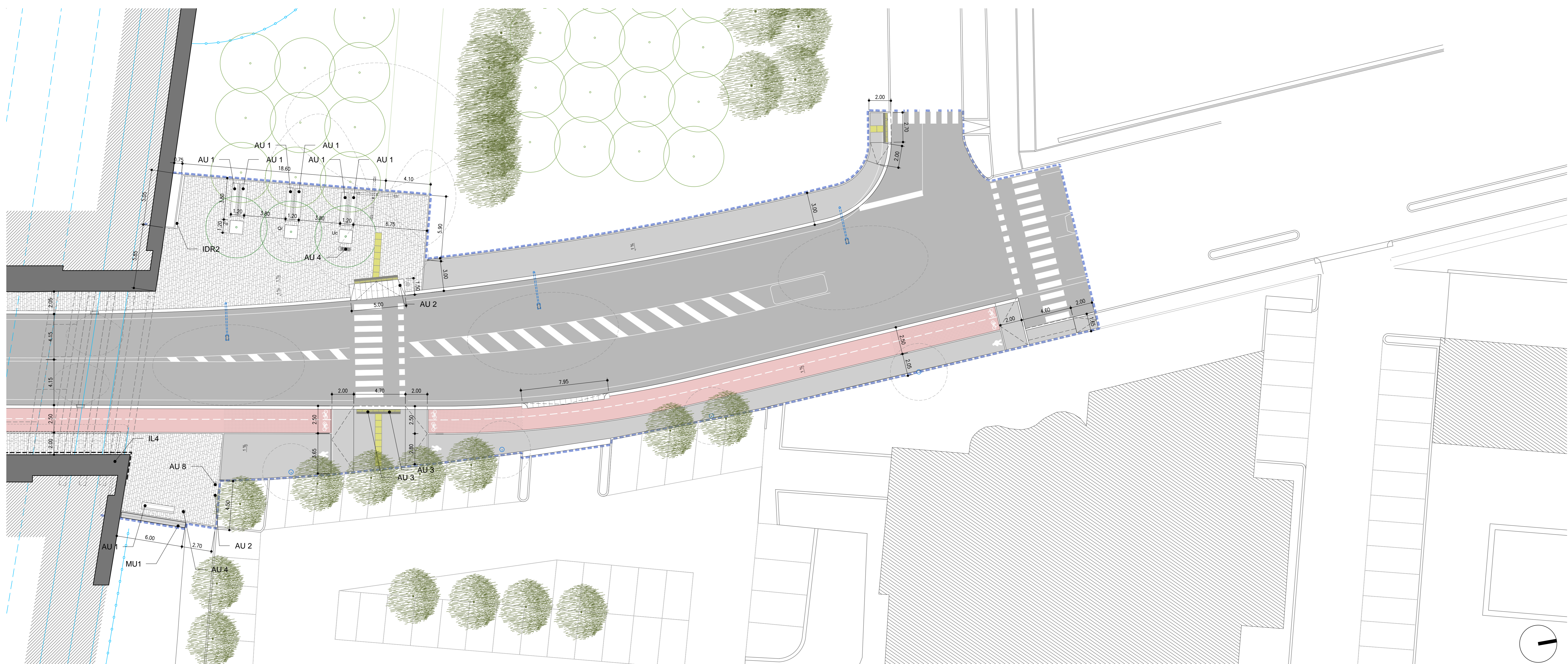
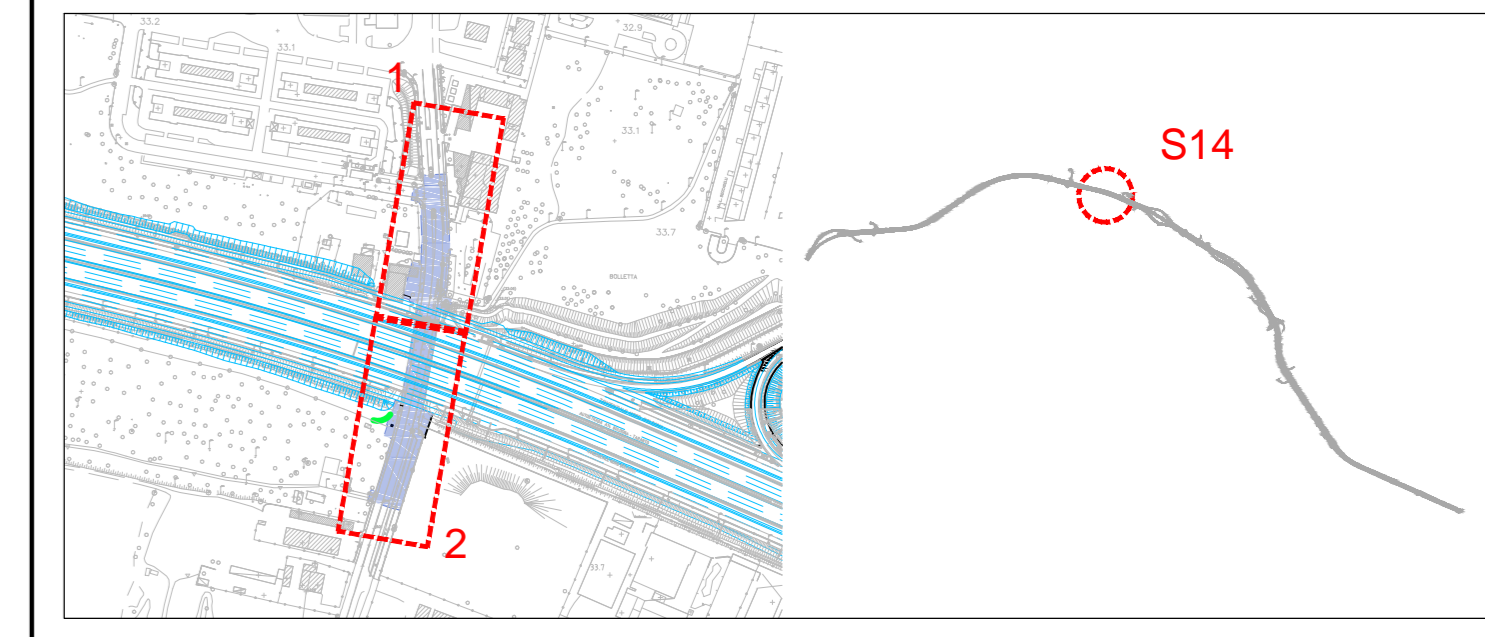


SOTTOPASSAGGIO/1 - STATO DI PROGETTO, planimetria (scala1/150)



SOTTOPASSAGGIO/2 - STATO DI PROGETTO, planimetria (scala1/150)



LIMITE DI INTERVENTO

--- LIMITE INTERVENTO Anello

--- Interventi puntuali su terreno a pavimentazione

INTERVENTI MARCIAPIEDI

M1	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI C.S.	M1.2	PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO
M2.1	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO	ST	SEDE STRADALE
M2.2	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (CICLABILE)	P2	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI C.S. CON FLUORE BRISTE
P1	PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE	P4	TERRENO ESISTENTE
P3	PARCHIEGGI INVERDITI	P6	PAVIMENTAZIONE TATTILE
P5	PARCHIEGGI IN CEMENTO DRENANTE		

INTERVENTI OPERE VERDE

V1	VERDE Tapeteo verde	V2	VERDE Coltura
SPICE ARBorea (ESISTENTE)	SPICE ARBorea (PROGETTO): FAG., ALN., AGRANDE, MIRTETTO, AMBITO AGRICOLA	SPICE ARBUSTIVA (PROGETTO)	

ELEMENTI DI ARREDO

AU1	Panchine: Escote SUND 1/1/503m	AU5	Rastrelli porta bicchieri
AU2	Cestino gestuale	AU6	Panchina bus
AU3	Disassino	AU7	Seggiolina km (pila a pila)
AU4	Fontano	AU8	Seggiolina informativa
		AU9	Fermata bus

OPERE MURARIE

MU1	GABIONI DI PIETRA	MU2	RECINZIONE (proprietà privata)
RM	RIVESTIMENTO MURARIO		

ILLUMINAZIONE

IL1.1	Illuminazione pali esistenti: H=6m	IL2.2	Illuminazione pali: H=7m
IL1.1N	Illuminazione pali esistenti (postazioni): H=6m	IL2.3	Illuminazione pali: H=7m (4x4)
IL1.2	Illuminazione pali (doppio braccio): H=6m	IL3.1	Illuminazione pali (doppio): H=6-8m
IL1.3	Lampione esistente: H=6.5m	IL3.2	Illuminazione pali (doppio): H=6-5.4m
IL1.1	Totem basso: H=1m	IL3.3	Illuminazione pali: H=6.5/8m (4x4)
IL1.2	Totem alto: H=4.5m	IL4	Illuminazione linee (pedonale): H=3-7m
IL2.0	Illuminazione pali: H=3m	IL5	Illuminazione a parete (pedonale): H=4-5m
IL2.1	Illuminazione pali: H=4.5m	IL6	Illuminazione parete (pedonale): H=4.5m
		IL7	Illuminazione a parete (pedonale): U gine

OPERE IDRAULICHE

1.5%	Pendenza pavimentazione per la raccolta acque meteoriche
ID1	Cassone raccolta acque meteoriche
IDR2	Cassone raccolta acque meteoriche

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITÀ INTERFERITA

RIQUALIFICA VIA DELL'ARCOVEGGIO -13+47

S14 - SOTTOPASSAGGIO DELL'ARCOVEGGIO

PLANIMETRIE DI STATO DI PROGETTO

IL PROGETISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Misiroli N. 16888 RESPONSABILE ARCHITETTURA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Macarata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Piana N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	--	---

111465	0000	PD	IN	I05	AR014	00000	DA	UA	0280	-2	01
--------	------	----	----	-----	-------	-------	----	----	------	----	----

spea	PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Macarata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO JORNETLOPPASTOR ARCHITECTES TASCA STUDIO ARCHITETTI ASSOCIATI	REVISIONE 01 02 03 04
------	--	--	-----------------------------------

VISTO DEL COMMITTENTE
 IL RESPONSABILE ONICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Fabio Piana

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Ufficio Provinciale di Bologna