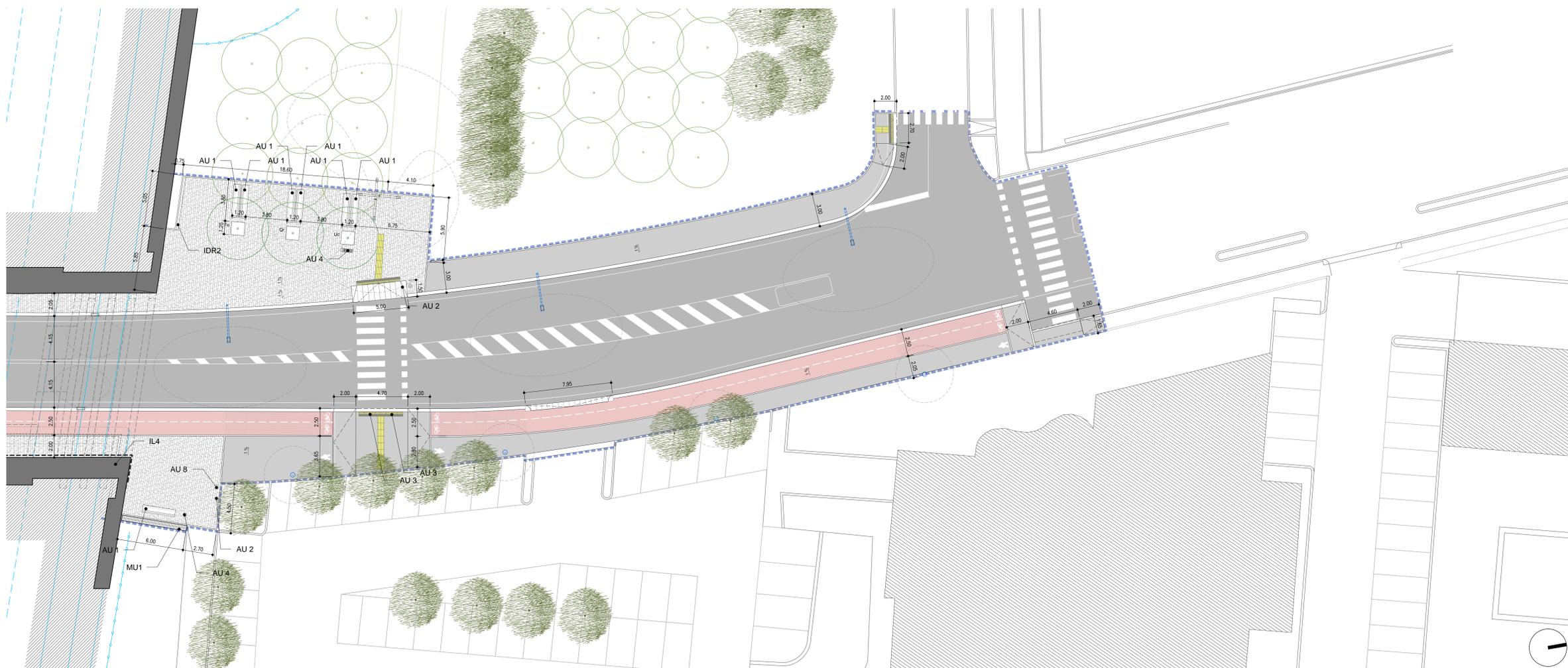
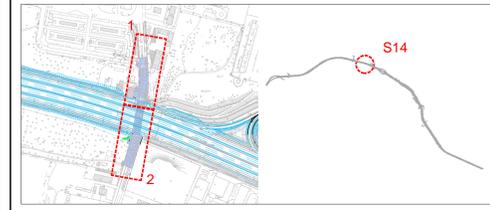


SOTTOPASSAGGIO/1 - STATO DI PROGETTO, planimetria (scala1/150)



SOTTOPASSAGGIO/2 - STATO DI PROGETTO, planimetria (scala1/150)



- LIMITE DI INTERVENTO**
- LIMITE INTERVENTO Anello
- Interventi puntuali su terreno a pavimentazione
- INTERVENTI MARCIAPIEDI**
- M1 PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI C.S.
 - M1.2 PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO
 - M2.1 PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
 - ST SEDE STRADALE
 - M2.2 PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (CICLABILE)
 - P1 PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE
 - P2 PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI C.S. CON FLORE ERBATE
 - P3 PARCHEGGI INVERTITI
 - P4 TERRENO ESISTENTE
 - P5 PARCHEGGI IN CEMENTO DRENANTE
 - P6 PAVIMENTAZIONE TATTILE
- INTERVENTI OPERE VERDE**
- V1 VERDE Tapeteo verde
 - V2 VERDE Colture
 - SPICE ARBORIA (ESISTENTE)
 - SPICE ARBORIA (PROGETTO): FAG., ALN., AGRANDE, MIRTETTO, AMBITO AGRICOLA
 - SPICE ARBUSTIVA (PROGETTO)
- ELEMENTI DI ARREDO**
- AU1 Panchine: Escorte SUND 1/1/503m
 - AU2 Cestino gestuale
 - AU3 Dissuasori
 - AU4 Fontore
 - AU5 Rastrelli porta bicchieri
 - AU6 Panchina bus
 - AU7 Segnapista km (pila solare)
 - AU8 Segnapista informativo
 - AU9 Fermata bus
- OPERE MURARIE**
- MU1 GABIONI DI PIETRA
 - MU2 RECINZIONE (proprietà privata)
 - RM RIVESTIMENTO MURARIO
- ILLUMINAZIONE**
- IL1.1 Illuminazione palo esistente: H=6m
 - IL1.2 Illuminazione palo esistente (postazione): H=6m
 - IL1.3 Illuminazione palo doppio esistente: H=6m
 - IL1.4 Lampione esistente: H=2.5m
 - IL1.1 Totem basso: H=1m
 - IL1.2 Totem alto: H=4.5m
 - IL2.0 Illuminazione palo: H=3m
 - IL2.1 Illuminazione palo: H=4.5m
 - IL2.2 Illuminazione palo: H=7m
 - IL2.3 Illuminazione palo: H=7m (4x4)
 - IL2.1 Illuminazione palo doppio: H=4.5m
 - IL2.3 Illuminazione palo doppio: H=4.5-5.4m
 - IL3.1 Illuminazione palo: H=4.5-5.4m (4x4)
 - IL3.3 Illuminazione palo: H=4.5-5.4m (4x4)
 - IL3.2 Illuminazione a parete (pedonale): H=3.7m
 - IL5 Illuminazione a parete (pedonale): H=4.5m
 - IL6 Illuminazione a parete (pedonale): H=4.5m
 - IL7 Illuminazione a parete (pedonale): U gela
- OPERE IDRAULICHE**
- 1.5% Pendenza pavimentazione per la raccolta acque meteoriche
 - IDR1 Canaletta raccolta acque meteoriche
 - IDR2 Canaletta raccolta acque meteoriche

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITÀ INTERFERITA

RIQUALIFICA VIA DELL'ARCOVEGGIO -13+47

S14 - SOTTOPASSAGGIO DELL'ARCOVEGGIO

PLANIMETRIE DI STATO DI PROGETTO

IL PROGETISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Misiroli N. 16888 RESPONSABILE ARCHITETTURA		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Macarata N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Piana N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO		SPEDIMENTO ORDINATORIO		SPEDIMENTO ELENCATIVO	
111465	0000	PD	IN	I05	AR014
				00000	DAUA
				0280	-2
111465		0000		DAUA	
0280		-2		01	
SCALA		1:150			
spea		INGEGNERIA		Atlantis	
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Macarata N. A1068		SUPPORTO SPECIALISTICO JORNETLOPPASTOR ARCHITECTES TASCA STUDIO ARCHITETTI ASSOCIATI		REVISIONE 01 02 03 04	
VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE ONICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Piana		VISTO DEL CONCESSIONE Militare della Infrastruttura e dei Trasporti Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE			