



N.B.: Per le quantità degli articoli a spessore variabile relative agli scavi e ai rilevati non espressamente indicate vedere sezioni trasversali e computo movimenti terra

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

RIQUALIFICA VIA DI CORTICELLA - 13+807

PARTE STRADALE

PLANIMETRIA DI STATO DI FATTO, TRACCIAMENTO, DEGLI INTERVENTI,
 DELLE DEMOLIZIONI E PROFILO LONGITUDINALE - TAV.1/2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
 Ing. Giuseppe Soliviere Spazzolotto
 Ord. Ingg. Milano N.420796

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE
 PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Raffaele Rinaldi
 Ord. Ingg. Modena N.1068

IL DIRETTORE TECNICO
 Ing. Andrea Tassi
 Ord. Ingg. Parma N.1154

PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

111465 0000 PD IN I 06 RP 006 00000 STD 1847-2

PROGETTO MANAGER
 Ing. Raffaele Rinaldi
 Ord. Ingg. Modena N. A1068

SUPPORTO SPECIALISTICO

REVISIONE

0 DICEMBRE 2017

1 SETTEMBRE 2018

2 SETTEMBRE 2020

3 SETTEMBRE 2020

4 SETTEMBRE 2020

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti