



N.B.: Per le quantità degli articoli a spessore variabile relativi agli scavi e ai rilevati non espressamente indicate vedere sezioni trasversali e computo movimenti terra

**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

RIQUALIFICA VIA DI CORTICELLA - 13+807

PARTE STRADALE

PLANIMETRIA DI STATO DI FATTO, TRACCIAMENTO, DEGLI INTERVENTI,  
 DELLE DEMOLIZIONI E PROFLO LONGITUDINALE - TAV.2/2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluigi Spazzolini Ord. Ingg. Milano N.420796	Ing. Raffaele Rinaldoni Ord. Ingg. Modena N.41068	Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma N.1154
RESPONSABILE STUDIO E PROGETTO	PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	

REPUBBLICA ITALIANA	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI	REGIONE EMILIA-ROMAGNA
111465	0000 PD IN I 06 RP 006 00000 STD 1848-2	00
111465	0000 PD IN I 06 RP 006 00000 STD 1848-2	00

PROGETTO MANAGER	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
Ing. Raffaele Rinaldoni Ord. Ingg. Modena N.41068		0 DICEMBRE 2017
		1 SETTEMBRE 2018
		2 SETTEMBRE 2020
		3 SETTEMBRE 2020
		4 SETTEMBRE 2020

VISTO DEL COMMITTENTE: **autostrade per l'italia**  
 IL RESPONSABILE DELL'OPERA: **Ing. Andrea Tassi**

VISTO DEL CONCESSIONARIO: **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
 IL RESPONSABILE DELL'OPERA: **Ing. Andrea Tassi**