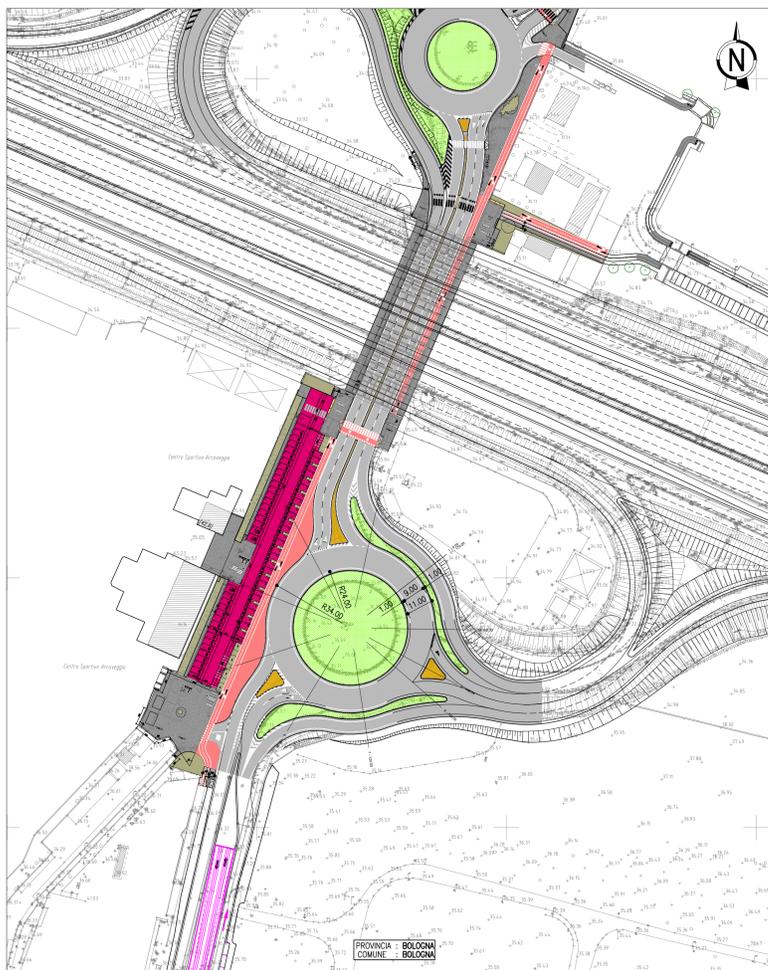


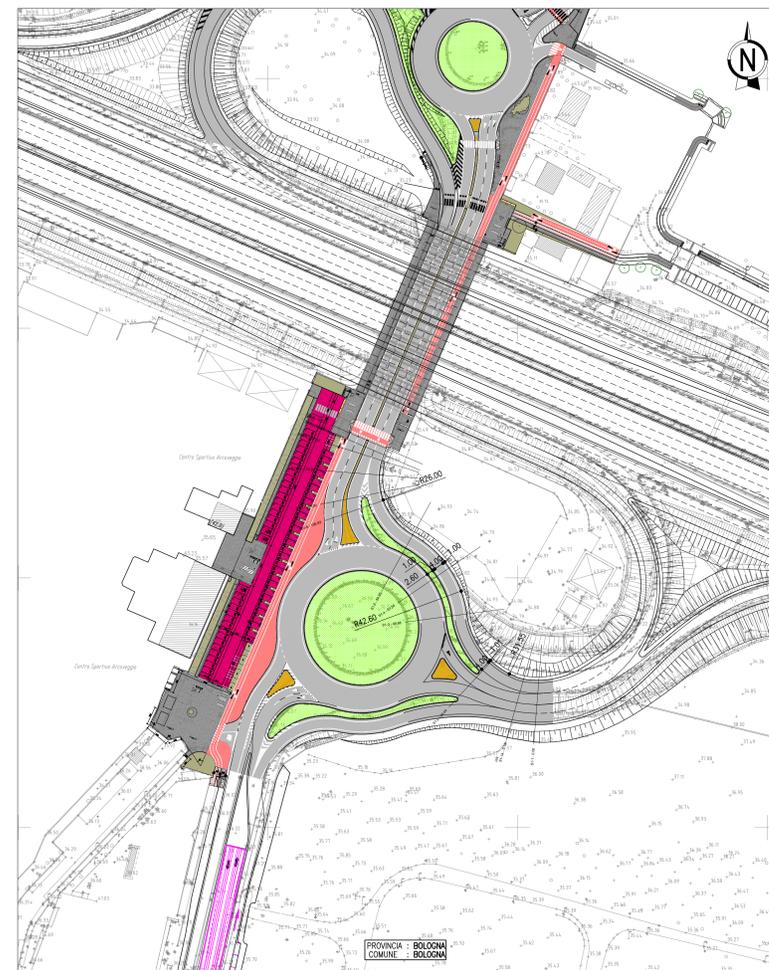
PLANIMETRIA DI PROGETTO - ROTATORIA 2 1:1000



PLANIMETRIA DI PROGETTO - ROTATORIA 2- INNESTO RAMPA SV006 RS06D 1:1000



PLANIMETRIA DI PROGETTO - ROTATORIA 2 - SHUNT 1 1:1000



PLANIMETRIA DI PROGETTO - ROTATORIA 2 - SHUNT 2 1:1000



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

RIQUALIFICA VIA CORTICELLA - 13+807

ROT02 - ADEG. ROT. V. CORTICELLA SUD pk13+807

PLANIMETRIE DI PROGETTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluigi Soliviere Spizzello Ord. Ingg. Milano n.25796 RESPONSABILE STUDIO E AVANCE STADIUM		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Mozzana n. 1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma n. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO IMPIANTO/OPERA/DIRIZIONE		111465		00	
REVISIONE 0 11 DICEMBRE 2017 1 1 SETTEMBRE 2019 2 1 SETTEMBRE 2020 3 4		111465		00	
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Mozzana n. 1068		SUPPORTO SPECIALISTICO		VERIFICATO	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE DELL'OPERA/IMPIANTO/DIRIZIONE
 Ing. Fabio Viora

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale Infrastrutture e Trasporti
 Ing. Roberto Di Biase