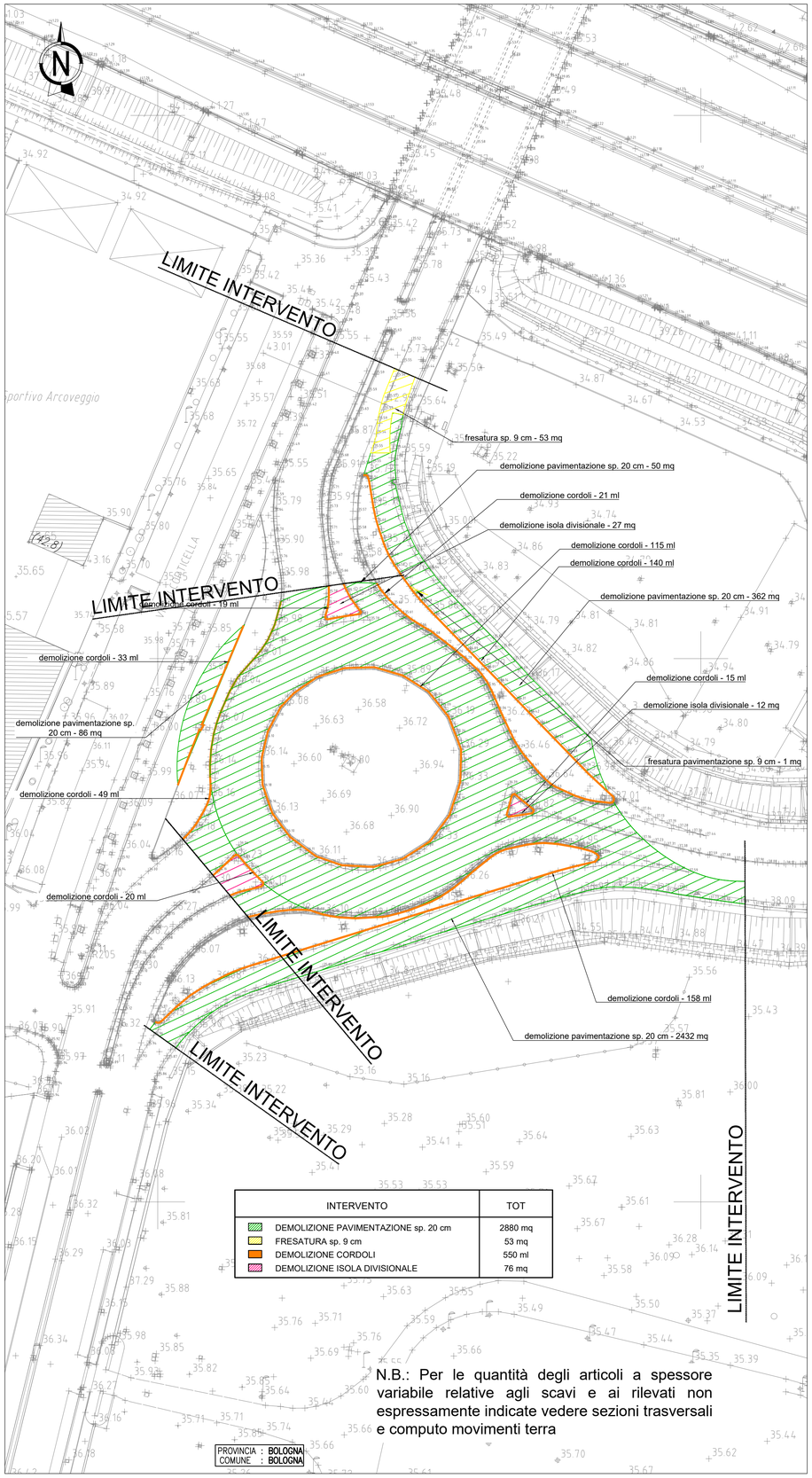
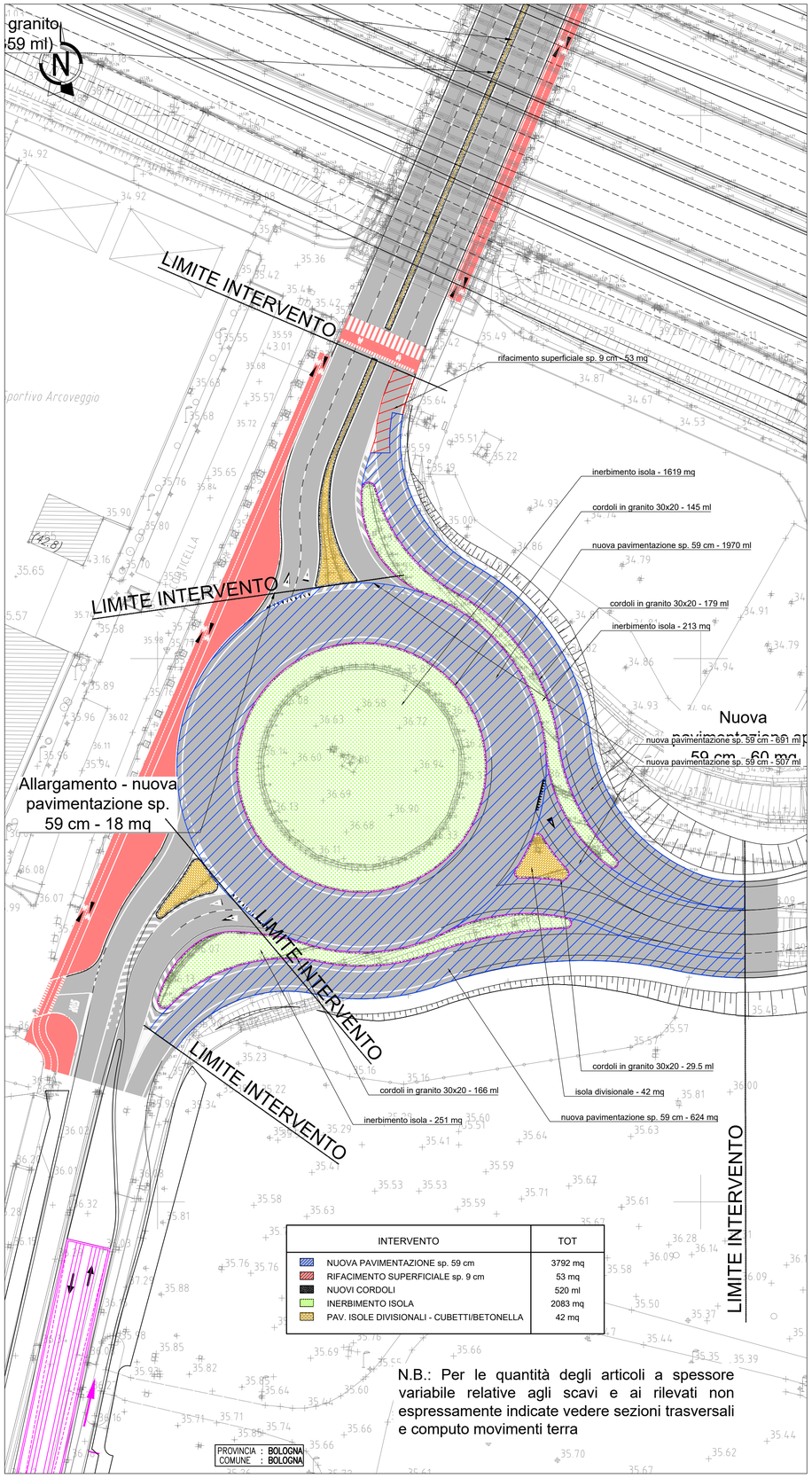
PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI - ROTATORIA 2 1:500



INTERVENTO	TOT
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE sp. 20 cm	2880 mq
FRESATURA sp. 9 cm	53 mq
DEMOLIZIONE CORDOLI	550 ml
DEMOLIZIONE ISOLA DIVISIONALE	76 mq

N.B.: Per le quantità degli articoli a spessore variabile relative agli scavi e ai rilevati non espressamente indicate vedere sezioni trasversali e computo movimenti terra

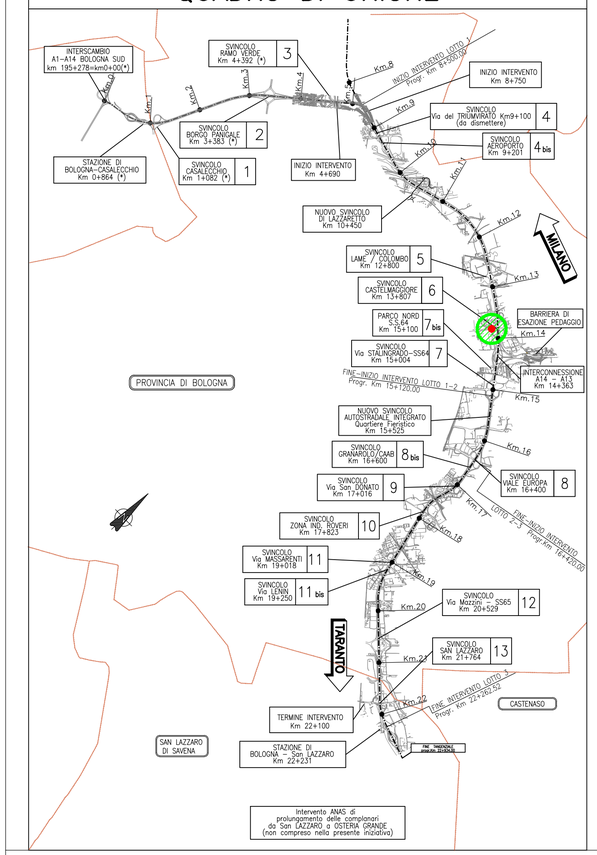
PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI DI PROGETTO - ROTATORIA 2 1:500



INTERVENTO	TOT
NUOVA PAVIMENTAZIONE sp. 59 cm	3792 mq
RIFACIMENTO SUPERFICIALE sp. 9 cm	53 mq
NUOVI CORDOLI	520 ml
INERBIMENTO ISOLA	2083 mq
PAV. ISOLE DIVISIONALI - CUBETTI/BETONELLA	42 mq

N.B.: Per le quantità degli articoli a spessore variabile relative agli scavi e ai rilevati non espressamente indicate vedere sezioni trasversali e computo movimenti terra

QUADRO DI UNIONE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

RIQUALIFICA VIA CORTICELLA – 13+807

ROTO2 – ADEG. ROT. V. CORTICELLA SUD pk13+807

PLANIMETRIE DELLE DEMOLIZIONI E DEGLI INTERVENTI DI PROGETTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano n.A26796 RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	00
111465	0000	PD	IN	I06	R0002	PL000	D	STD	1859	–2	SCALA 1:500

PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n.	REVISIONE data
Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		0	DICEMBRE 2017
		1	SETTEMBRE 2019
		2	SETTEMBRE 2020
REDATTO: –	VERIFICATO: –	3	–
		4	–

spea ENGINEERING — Atlantia

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1