



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

RIQUALIFICA VIA CORTICELLA - 13+807

ROT02 - ADEG. ROT. V. CORTICELLA SUD pk13+807

PROFILO LONGITUDINALE

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluigi Spazzolini Ord. Ingeg. Milano N.42/2796 | | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingeg. Mozzaneta N. 41/068 | | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingeg. Parma N. 1154 | |
| RESPONSABILE STUDIO E PROGETTO | | REVISIONE | | PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI | |
| 111465 | | 0000 PD IN I 06 R0002 PROOD STD 1857-2 | | 00 | |
| spea | | Atlantia | | 00 | |
| PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingeg. Mozzaneta N. 41/068 | | SUPPORTO SPECIALISTICO | | REVISIONE | |
| REDATTO | | VERIFICATO | | 0 | |
| | | | | 1 | |
| | | | | 2 | |
| | | | | 3 | |
| | | | | 4 | |

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE DELL'OPERA DI PROCESSIONE
Ing. Fabio Viorari

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ing. Massimo Maresca