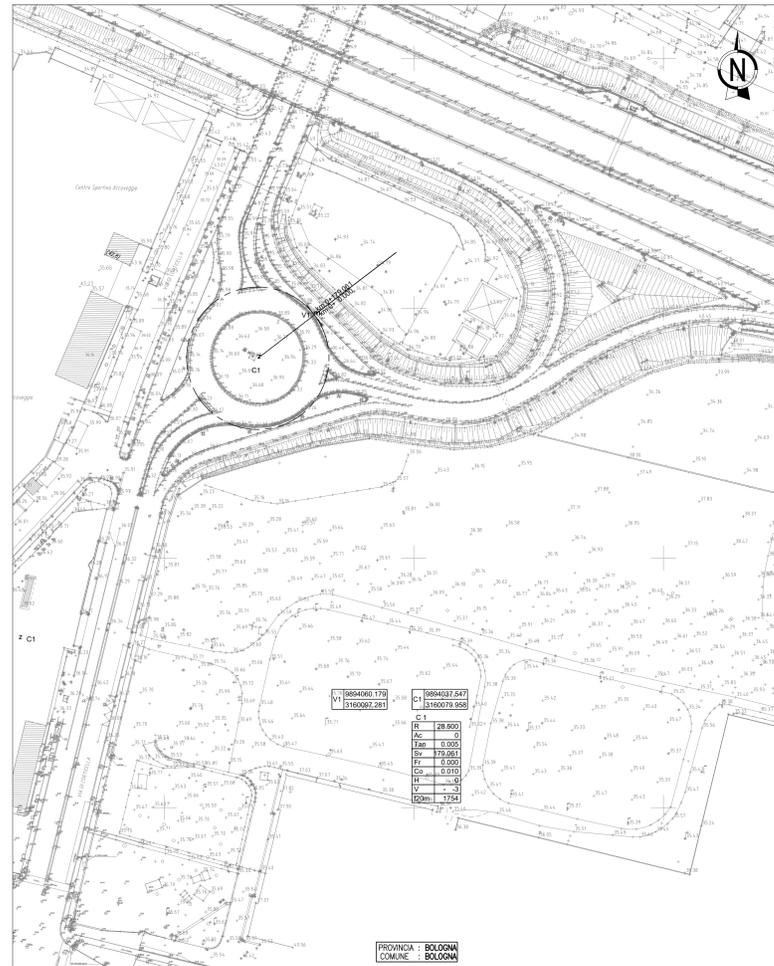
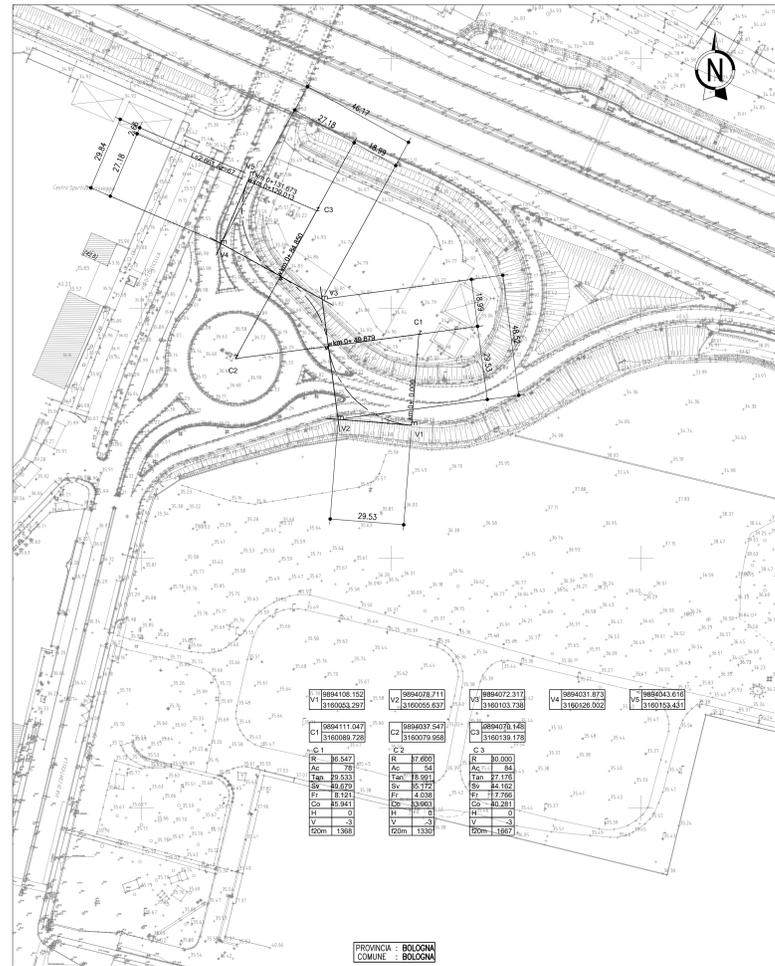


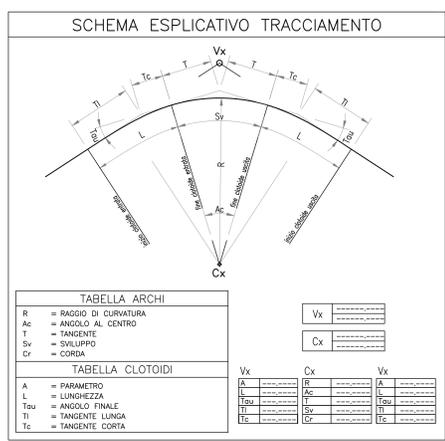
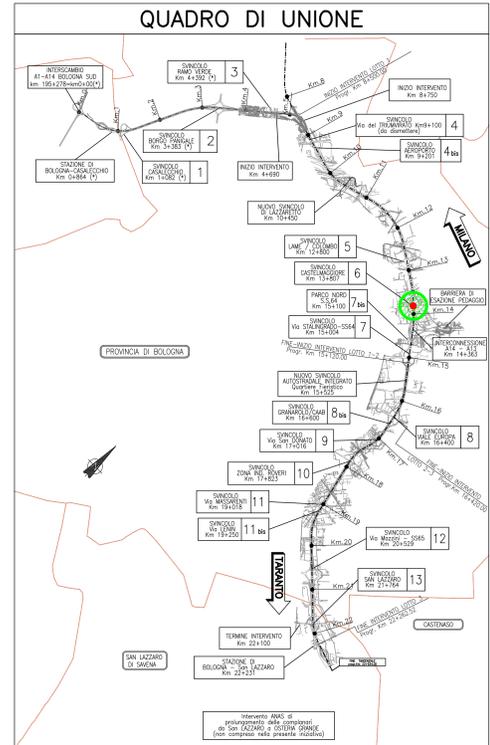
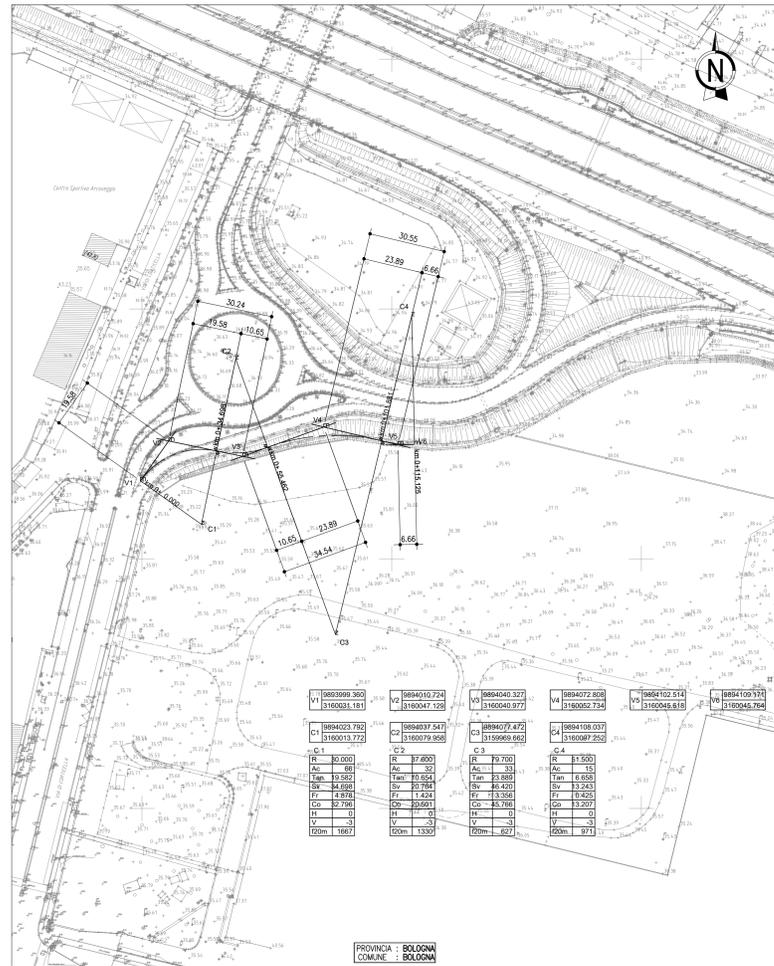
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - ROTATORIA 2 - CORONA GIRATORIA 1:1000



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - ROTATORIA 2 - SHUNT1 1:1000



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - ROTATORIA 2 - SHUNT 2 1:1000



N.B.: per il tracciamento dell'innesto rampa sv006 rs06d si vedano gli elaborati specifici della rampa di svincolo



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

RIQUALIFICA VIA CORTICELLA - 13+807  
ROT02 - ADEG. ROT. V. CORTICELLA SUD pk13+807  
PLANIMETRIE STATO DI FATTO E DI TRACCIAMENTO

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Gianluigi Salvatore Spadaccino Ord. Ingeg. Milano A.220796		<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingeg. Modena N. 41068		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Andrea Tassi Ord. Ingeg. Parma N. 1154	
<b>REVISIONE</b> 0 Data 1 SETTEMBRE 2013 2 SETTEMBRE 2013 3 SETTEMBRE 2013 4		<b>VERIFICATO</b> VERIFICATO			