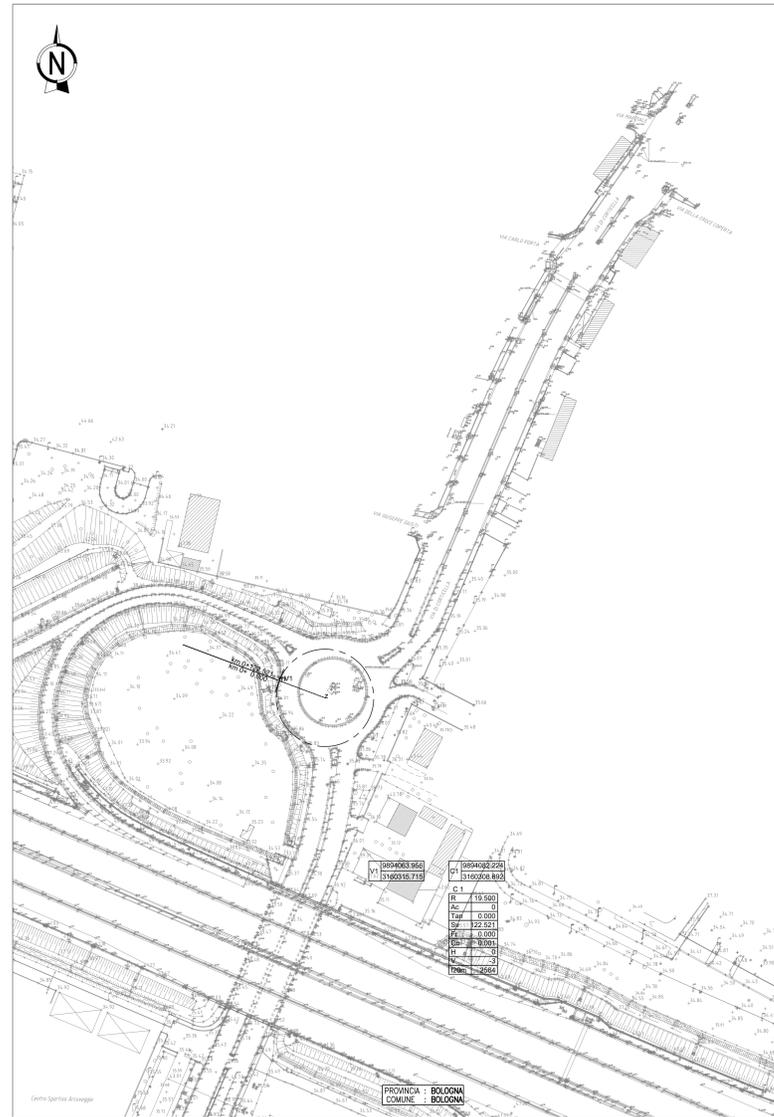
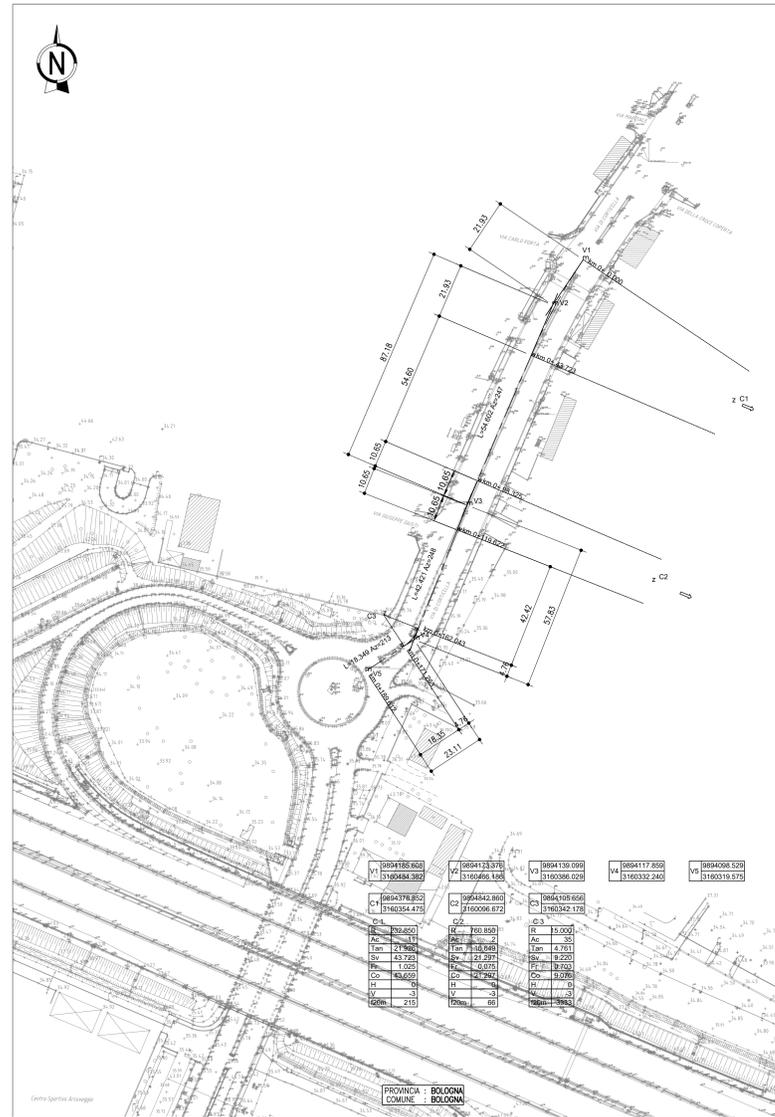


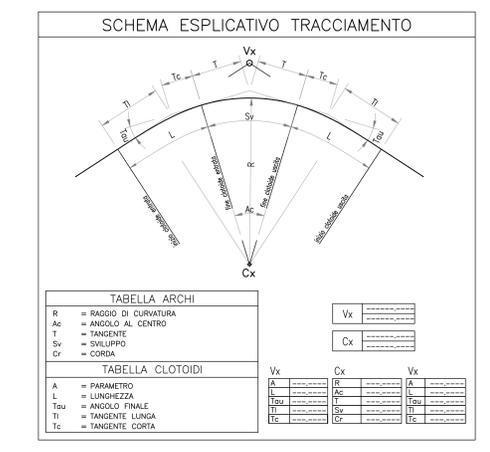
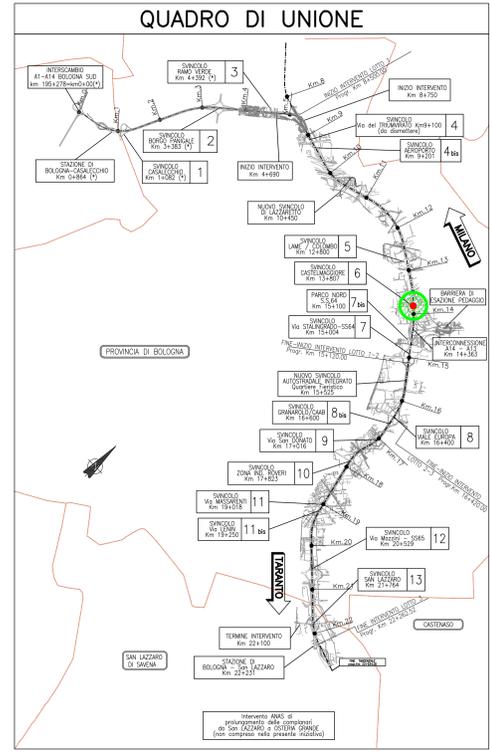
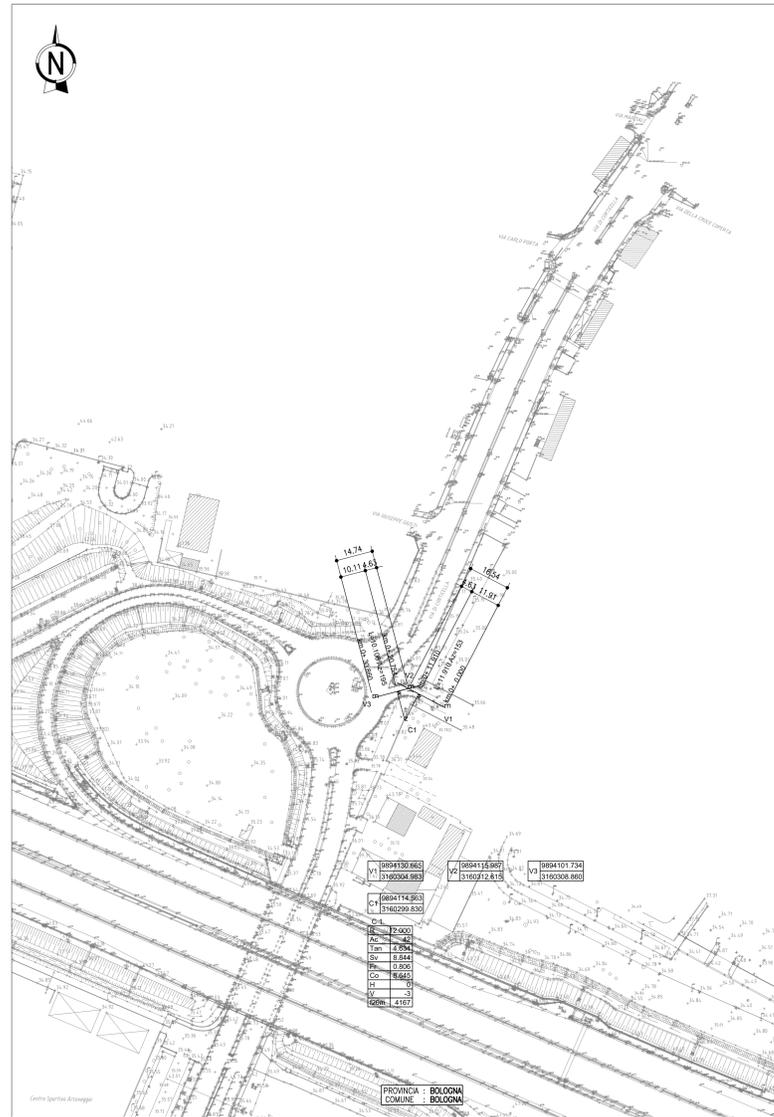
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - ROTATORIA 3 - CORONA GIRATORIA 1:1000



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - ROTATORIA 3 - RAMO NORD 1:1000



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - ROTATORIA 3 - RAMO EST 1:1000



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

RIQUALIFICA VIA DI CORTICELLA - 13+807
ROT03 - MOD. ROT. V.CORTICELLA NORD pk13+760
PLANIMETRIE STATO DI FATTO E DI TRACCIAMENTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Giulio Salvatore Spazzozzo Ord. Ingg. Milano N.420796 RESPONSABILE STATO DI FATTO E DI TRACCIAMENTO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Modena N. 41068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO 111465 0000 PD IN I 06 R0003 TR000 STD 1867-2		APPRIMBILITAZIONE 00		SCALA 1:1000	
spea ENGINEERING		PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Modena N. 41068		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO	
REDATTO		VERIFICATO		REVISIONE 0 Data 0 DICEMBRE 2017 1 SETTEMBRE 2018 2 SETTEMBRE 2020 3 4	

VISTO DEL COMMITTENTE
 autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Fabio Vanni

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale Emilia-Romagna
 Ing. Roberto...