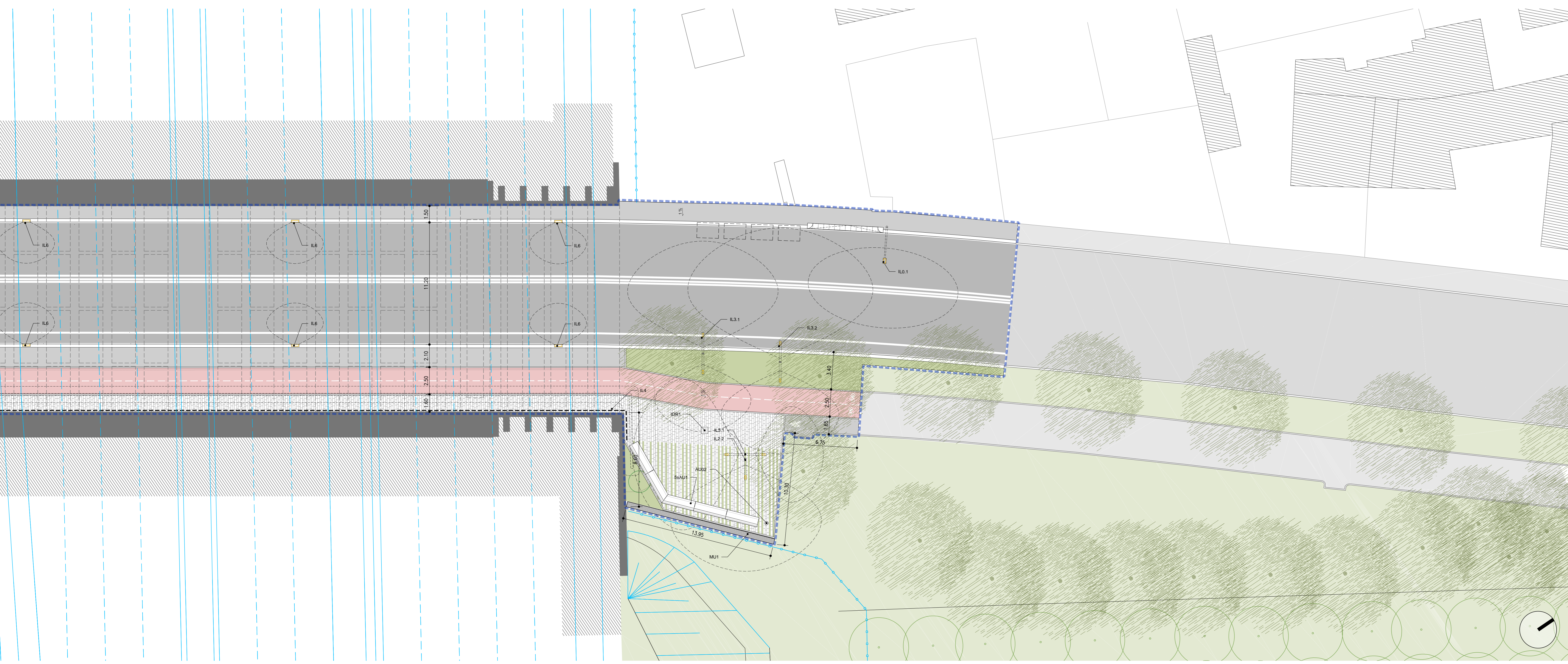
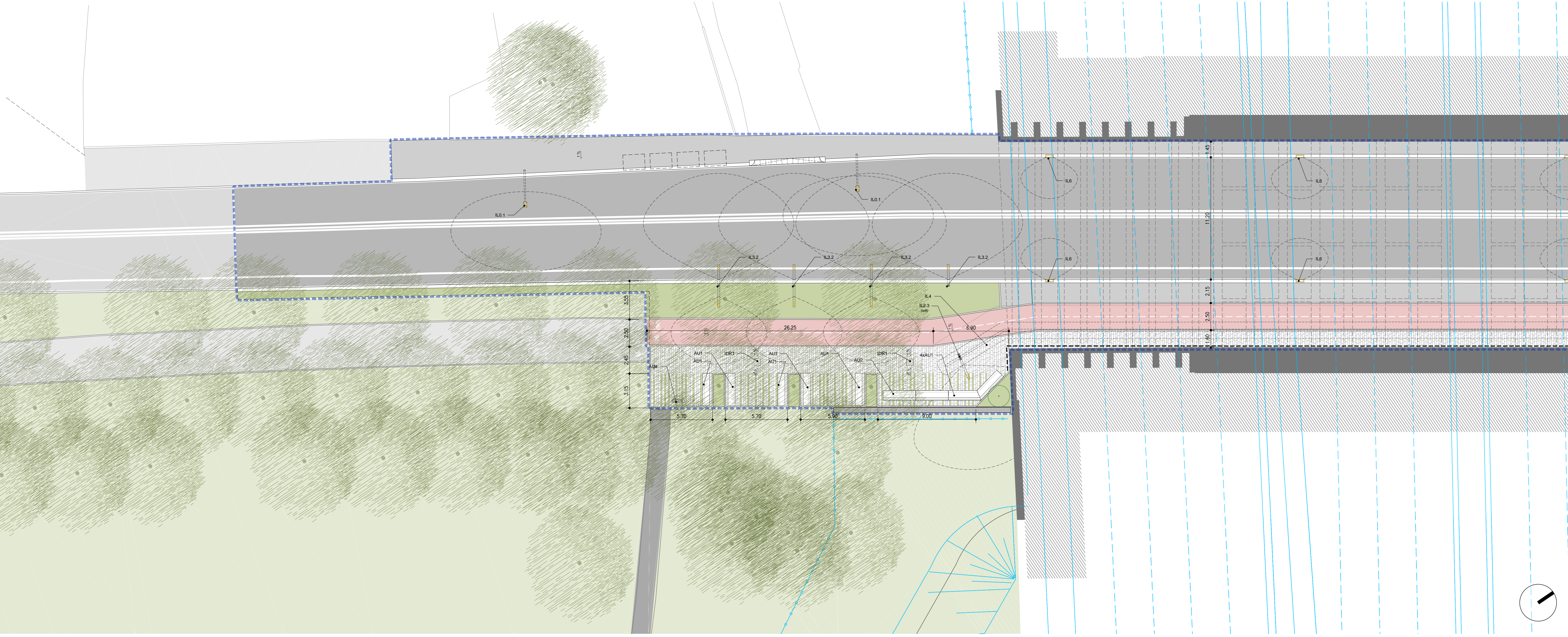


- LIMITE DI INTERVENTO**
 LIMITE INTERVENTO: Area
 Interventi puntuali su terreno o pavimentazione
- INTERVENTI MARCIAPIEDI**
- | | |
|--|---|
| M1 PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS | M1.2 PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO |
| M2.1 PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO | ST SEDE STRADALE |
| M2.2 PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (CICLABILE) | |
| P1 PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE | P2 PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS CON FLUORE ESISTENTE |
| P3 PARCHEGGI INVERTITI | P4 TERRENO ESISTENTE |
| P5 PARCHEGGI IN CEMENTO DRENANTE | P6 PAVIMENTAZIONE TATTILE |
- INTERVENTI OPERE VERDE**
- | | |
|----------------------------|---|
| V1 VERDE Tappeto erboso | V2 VERDE Colazione |
| SPERCE ARBORATA RESISTENTE | SPERCE ARBORATA PRODOTTO FAG - FLAER ARBORCO ARBUSTIVO AMBITO PARCOLOGICO |
| SPERCE ARBORATA PRODOTTO | SPERCE ARBUSTIVA PRODOTTO |
- ELEMENTI DI ARREDO**
- | | |
|---------------------------------------|----------------------------------|
| AU1 Panchine: Escute BUNO 1.11.5/2/3m | AU5 Panchina porta biciclette |
| AU2 Casero gamaiere | AU6 Panchina bus |
| AU3 Caserone | AU7 Segnaletica in gres colorati |
| AU4 Fontano | AU8 Segnaletica informativa |
| | AU9 Fermano bus |
- OPERE MURARIE**
- | | |
|-------------------------|-----------------------------------|
| MU1 GABIONI DI PIETRA | MU2 RECINZIONE (progetto privato) |
| RM RIVESTIMENTO MURARIO | |
- ILLUMINAZIONE**
- | | |
|--|---|
| IL0.1 Illuminazione palo esterno: Hubin | IL2.2 Illuminazione palo: H4-7m |
| IL0.1M Illuminazione palo esterno (distinzioni): Hubin | IL2.3 Illuminazione palo: H4-7m (4/5) |
| IL0.2 Illuminazione palo doppio esterno: Hubin | IL3.1 Illuminazione palo doppio: H4-5.4m |
| IL0.3 Lampione esterno: H4-2.5m | IL3.2 Illuminazione palo doppio: H4-5.4m |
| IL1.1 Totem basso: H4-1m | IL3.3 Illuminazione palo: H4-5.55m (4/5) |
| IL1.2 Totem alti: H4-5m | IL4 Illuminazione linee (pedonali): H4-3.7m |
| IL2.0 Illuminazione palo: H4-5m | IL5 Illuminazione a parete (pedonali): H4-5m |
| IL2.1 Illuminazione palo: H4-5m | IL6 Illuminazione a parete (pedonali): H4-5m |
| | IL7 Illuminazione a parete (pedonali): U gres |
- OPERE IDRAULICHE**
- | | |
|------|--|
| 1/5 | Presenza permeabilizzazione per la raccolta acque meteoriche |
| IDR1 | Canalino raccolta acque meteoriche |
| IDR2 | Canalino raccolta acque meteoriche |

SOTTOPASSAGGIO/1 - STATO DI PROGETTO, planimetria (scala1/150)



SOTTOPASSAGGIO/2 - STATO DI PROGETTO, planimetria (scala1/150)

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
 "PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITÀ INTERFERITA

RIQUALIFICA VIA FERRARESE -14+701

S16 - SOTTOPASSAGGIO FERRARESE

PLANIMETRIE DI STATO DI PROGETTO

IL RESPONSABILE SPECIALISTICO Arch. Ennio Francesconi Ord. Arch. Misiroli N. 16888 RESPONSABILE ARCHITETTURA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Macarata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Piuma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	--	---

111465	0000	PD	IN	I07	AR016	00000	DAUA	0308	-2	01	SCALA 1:150
--------	------	----	----	-----	-------	-------	------	------	----	----	-------------

spea	PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Macarata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO JORNETLOPPASTOR ARCHITECTES TASCA STUDIO ARCHITETTI ASSOCIATI	REVISIONE 01 DICEMBRE 2011 02 SETTEMBRE 2010 03 SETTEMBRE 2003 04
------	--	--	---

VIETO DEL COMMITTENTE
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Fabio Viani

VIETO DEL CONCESSIONE
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Ufficio Provinciale di Bologna