



N.B.: Per le quantità degli articoli a spessore variabile relativi agli scavi e ai rilievi non espressamente indicate vedere sezioni trasversali e computo movimenti terra

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

RIQUALIFICA VIA ZAMBELLINI (SS64)-RAMO EST-15+004

PARTE STRADALE

PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI E DELLE DEMOLIZIONI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluigi Spazzoli Ord. Ing. Milano N.420796 RESPONSABILE STUDIO E PROGETTO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Modena N. 11068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ing. Parma N. 1154	
CODICE IDENTIFICATIVO: 111465 0000 PD IN I 08 RP 008 00000 STD 1903-2					
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Modena N. 11068		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE 0 01 DICEMBRE 2017 1 01 SETTEMBRE 2018 2 01 SETTEMBRE 2020	
REDATTO: --		VERIFICATO: --		00 SCALA VARE	

VISTO DEL COMMITTENTE: **autostrade per l'italia**
 IL RESPONSABILE GESTIONE PROCEDIMENTO: Ing. Fabio Varesi
 VISTO DEL CONCESSIONARIO: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti