



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

RIQUALIFICA VIA ZAMBELLINI (SS64) -15+004

PARTE STRADALE

PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluigi Solimando Ord. Pogg. Milano A/20796 RESPONSABILE STRADA E AVVICINAMENTI | | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Pogg. Mozzana N. A1068 | | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Pogg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI | |
| APPENDICE PROGETTO Codice Cliente: 111465 | | CODICE IDENTIFICATIVO Impianto: PD IN 108 RP 008 00000 STD 1905-2 | | APPENDICE ELABORATO Foglio: 00 Scala: 1:500 | |
| PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Pogg. Mozzana N. A1068 | | SUPPORTO SPECIALISTICO | | REVISIONE 0 DICEMBRE 2017 1 SETTEMBRE 2018 2 SETTEMBRE 2020 3 4 | |
| REDATTO | | VERIFICATO | | VERIFICATO | |

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE COORDINATORE DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Fabio Viora

VISTO DEL CONCESSIONE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale Emilia-Romagna
 Ufficio di Bologna