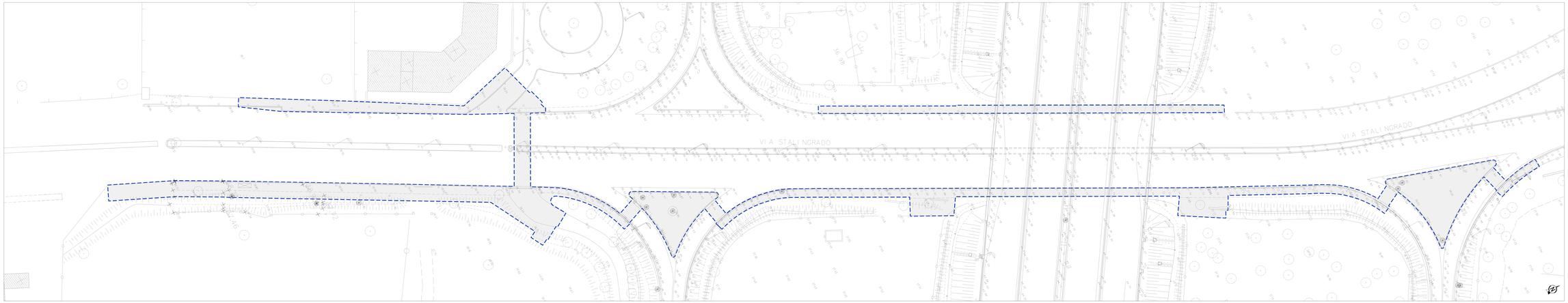
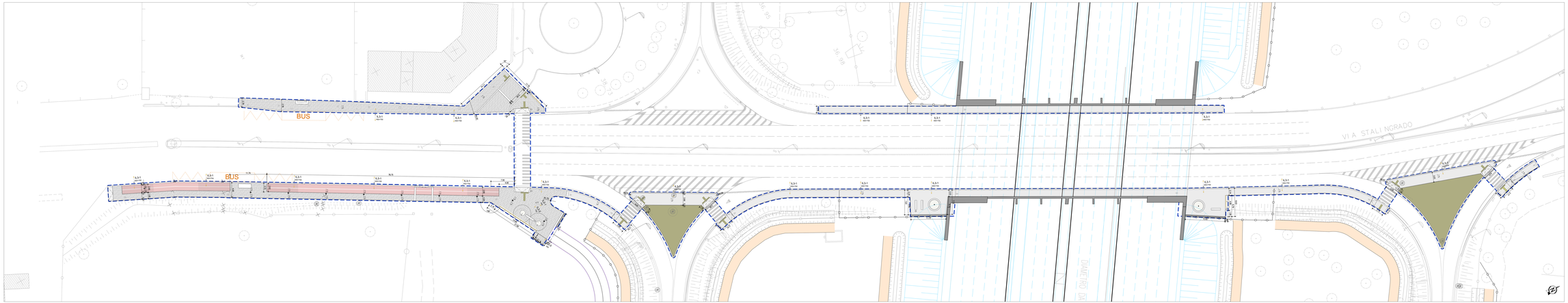
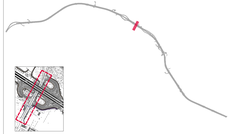


TOPOGRAFICO, planimetria (scala 1:250)

50-20AF458_R



PROGETTO, planimetria (scala 1:250)



LIMITE DI INTERVENTO

LIMITE D'INTERVENTO, vincolo.

ORDINATO, puntuale su tematico o puntualizzazione.

INTERVENTI MARCIAPIEDI

M1	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI ACIDO	P2	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI ACIDO TIPO PORTO
M2.1	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO	P3	PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO
M2.2	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO COLORATO	P5	PAVIMENTAZIONE IN VETRO ORGANICO
P1	PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE		

INTERVENTI OPERE VERDE

V1	ORTO Superficie: m°0mm
V1	ORTO Consistenza

ILLUMINAZIONE

IL	IL5.1 - Armatura per sostegno: 0.00m	IL5.2	Armatura pag.n. n°0.0a
	IL5.1 Rk Armatura per sostegno (modificato): 0.00m	IL5.3	Armatura pag.n. n°0.0a (alt)
	IL5.2 Armatura per staqua sostegno: 0.00m	IL5.1	Armatura pag.n. n°0.0.0.0a
	IL5.3 Lampada sostegno: 0.00.0m	IL5.2	Armatura pag.n. n°0.0.0.0b
	IL1.1 Totem bassa: 0.00m	IL1.3	Armatura pag.n. n°0.00m (alt)
	IL1.2 Totem alta: 0.00m	IL5.4	Armatura a parete (pensilina): n°0.0a
	IL2.0 Armatura pag.n. n°0.0m	IL5	Armatura a parete (pensilina): n°0.0a
	IL2.1 Armatura pag.n. n°0.0m	IL5	Armatura sotteso (strada): n°0.0m
		IL7	Armatura a parete (pensilina): 1 pala

ELEMENTI DI ARREDO

	AU1 Panchina: Escale NUMO 1.7-1.5/2m	AU7	Segnaletica con piana (cosalta)
	AU2 Cestino gettacarte	AU8	Segnaletica informativa
	AU3 Dissuasore	AU9	Fontana suo
FOR	AU4 Fontana	AU10T	Sensoriali
	AU5 Rastrelliera porta biciclette	AU11	Panchina: Escale TWINBIT
	AU6 Panchina bus		

OPERE IDRAULICHE

IDR1	Caditoia laterale acque meteoriche e relativa pertinenza

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITÀ INTERFERITE

RIQUALIFICA VIA ZAMBELLINI

P06 - PORTA STALINGRADO

PLANIMETRIA DI STATO DI FATTO E STATO DI PROGETTO

Il Progettista (Ing. Alessandro Dalla Chiara) Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. 2000	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ing. Palermo N. 2108	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tosi Ord. Ing. Roma N. 19971 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICAZIONE ELABORATO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO			RIFERIMENTO ELABORATO					Scala	Rev.
Codice Commessa	Lotto, Sub, Lotto Funz.	Fase	Cartella	Sottocartella	Progressivo	Tipo Elaborato	Disciplina	Progressivo	Parte	Revisione		
111465	0000	PD	IN	I08	SA006	00000	D	0314	-0		1:250	01
											A1 ISO	1:500
											A0	1:250

spea INGEGNERIA	PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ing. Messina N. 919/B	SUPPORTO SPECIALISTICO JACOBS CLIENT SOLUTIONS ARCHITECTS Studio di Ingegneria Associato Ing. Giorgio Mecozzi Associato	REVISIONE Rev. Data Descrizione Redatto Verificato Approvato 0 - - - - -
pro-iniziativa	REDATTO:	VERIFICATO:	1 - - - - -
			2 - - - - -
			3 - - - - -
			4 - - - - -

	ENTE DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Paolo Tomasi Ord. Ing. Roma N. 21831	ENTE DELEGATO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche per la Toscana, Umbria e Marche

I DISEGNI E GLI ALTRI DOCUMENTI SONO DI PROPRIETÀ ESCLUSIVA DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. E NON POSSONO ESSERE UTILIZZATI PER USI DIVERSI DA QUELLI PREVISTI DAL CONTRATTO DI AFFIDAMENTO DELL'ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE O ESECUZIONE DEI LAVORI CUI SI RIFERISCONO NÉ ESSERE COMUNICATI A TERZI SENZA PREVIA AUTORIZZAZIONE SCRITTA DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.

FORMATO DI STAMPA: 1:1