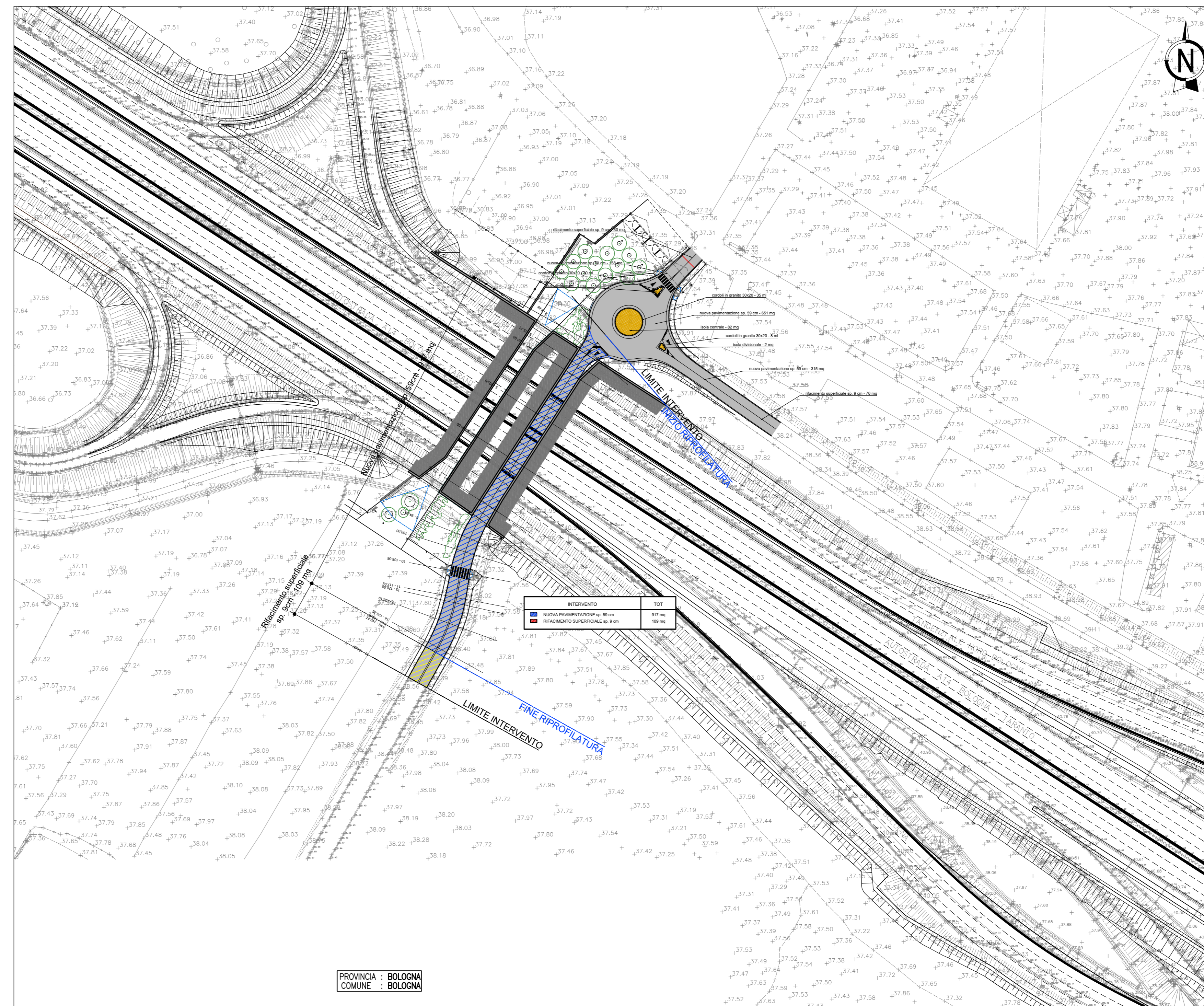


N.B.: Per le quantità degli articoli a spessore variabile relative agli scavi e ai rilevati non espressamente indicate vedere sezioni trasversali e computo movimenti terra



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

RIQUALIFICA VIA ZAMBECCARI - 15+227

PARTE STRADALE

PLANIMETRIA DI STATO DI FATTO, TRACCIAMENTO, DEGLI INTERVENTI,
DELLE DEMOLIZIONI E PROFILO LONGITUDINALE

IL PROGETTAZIONE SPESISTICO Ing. Gianluigi Spazzoli Dir. Ing. Marco Azzurro	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Dir. Ing. Moirata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Dir. Ing. Parma N. 1154
REDAZIONE	VERIFICATO	

111465 0000 PD IN I 09 RP 009 00000 STD 1918-2

PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

SCALA VARE

REVISIONE

0 15 DICEMBRE 2017

1 15 SETTEMBRE 2018

2 15 SETTEMBRE 2020

3 15 SETTEMBRE 2020

4 15 SETTEMBRE 2020

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade per l'italia

VISTO DEL CONCESSIONARIO

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti