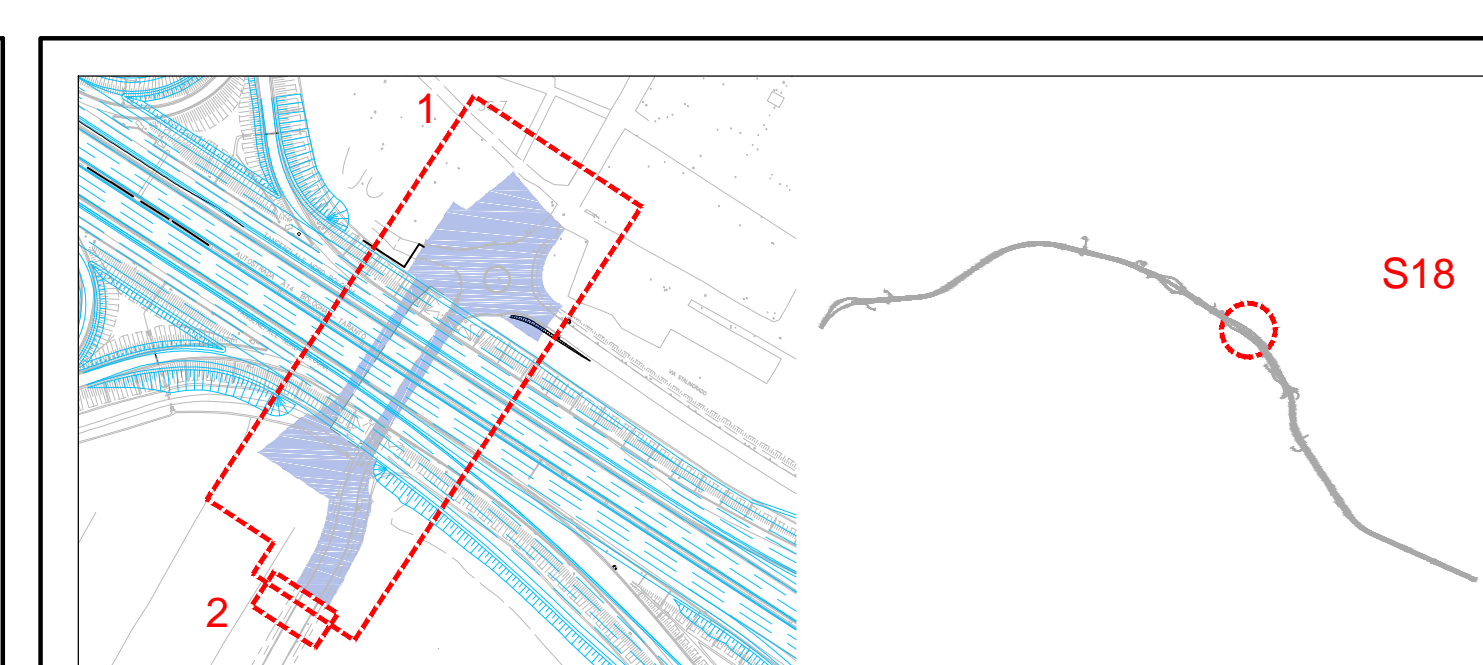


SOTTOPASSAGGIO - STATO DI PROGETTO/1, planimetria (scala1/150)



LIMITE DI INTERVENTO

--- LIMITE INTERVENTO Area

INTERVENTI MARCIAPIEDI

M1	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS	M2	PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO
M2.1	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO	ST	SEDE STRADALE
M2.2	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (COLABILE)	P2	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS CON FUGHE ESISTENTI
P1	PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE	P4	TERRENO ESISTENTE
P3	PARCHESIO IN CEMENTO	P6	PAVIMENTAZIONE TAFLETE
P5	PARCHESIO IN CEMENTO DRENANTE		

INTERVENTI OPERE VERDE

V1	VIVACE Fogliose	V2	VIVACE Collinare
----	-----------------	----	------------------

ELEMENTI DI ARREDO

AU1	Panchine Equipe S/M 1 x 1,5 (233x)	AU5	Rastrelli para-totale
AU2	Cassero galassico	AU6	Parallela bus
AU3	Cassero	AU7	Segnaletica in presa stabile
AU4	Fanone	AU8	Segnaletica informativa
		AU9	Fermata bus

OPERE MURARIE

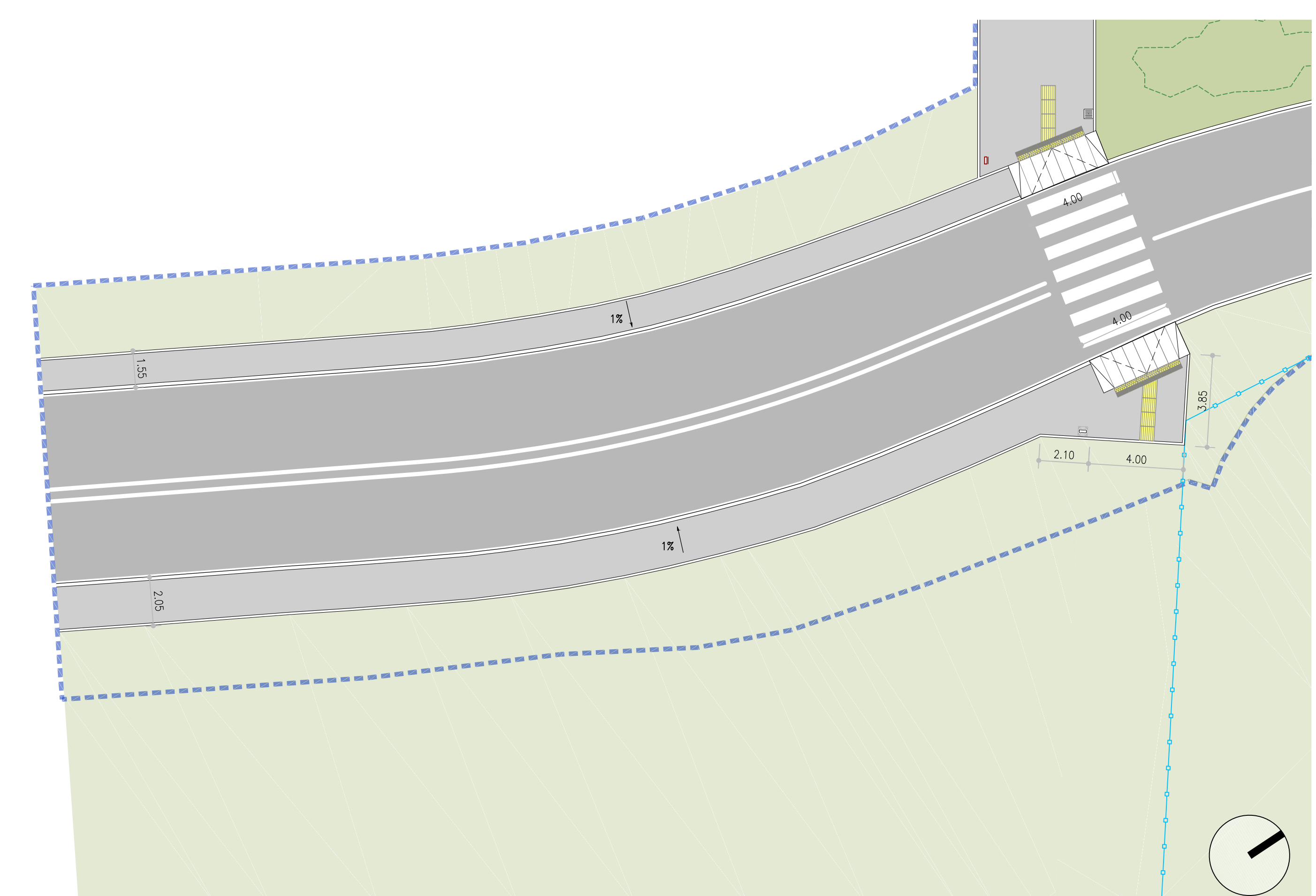
MU1	MURAZIONE DI PIETRA	MU2	RECINZIONE (preziosa pietra)
RM	RIVESTIMENTO MURARIO		

ILLUMINAZIONE

IL1.1	Illuminazione pali esterni H=6m	IL2.2	Illuminazione pali H=6m
IL1.1N	Illuminazione pali esterni (notturno) H=6m	IL2.3	Illuminazione pali H=6m (bali)
IL2.1	Illuminazione pali doppio esterno H=6m	IL3.1	Illuminazione pali doppio H=6m (bali)
IL2.3	Lampadario esterno H=6m	IL3.2	Illuminazione pali doppio H=6m (bali)
IL3.1	Tavole laterali H=6m	IL3.3	Illuminazione pali H=6m (bali)
IL3.2	Tavole alti H=6m	IL4	Illuminazione tronca (paralela) H=6m
IL2.0	Illuminazione pali H=6m	IL5	Illuminazione a parete (paralela) H=6m
IL2.1	Illuminazione pali H=6m	IL6	Illuminazione a parete (perpendicolare) H=6m
		IL7	Illuminazione a parete (perpendicolare) U gas

OPERE IDRAULICHE

---	Canale parzialmente per la raccolta acque meteoriche
IDR1	Canale raccolta acque meteoriche
IDR2	Canale raccolta acque meteoriche



SOTTOPASSAGGIO - STATO DI PROGETTO/2, planimetria (scala1/150)

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITÀ INTERFERITA

RIQUALIFICA VIA ZAMBECCARI -15+227

S18 - SOTTOPASSAGGIO ZAMBECCARI

PLANIMETRIE DI STATO DI PROGETTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano n. 18888	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. 41068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma N. 1154
RESPONSABILE AUTISTIMA E. Francesconi	RESPONSABILE AUTISTIMA E. Francesconi	PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

ARRETRAMENTO PROGETTO	INSTRUMENTAZIONE	STATO DI PROGETTO	PROGETTO DEFINITIVO	PROGETTO DEFINITIVO
111465	0000	PD IN 109	AR018	00000
00000	DA	UA	0334	-2
REVISIONE				01
REVISIONE				01
REVISIONE				01
REVISIONE				01

spea
Ing. Raffaele Rinaldi
Ord. Ingg. Macerata N. 41068

JORNELLOPASTOR ARCHITECTES
TASCA STUDIO ARCHITETTI ASSOCIATI

Atlantis

REDAZIONE: VERIFICATO

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE CAPO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Fabio Tassi

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 IL RESPONSABILE CAPO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Roberto Cuccini