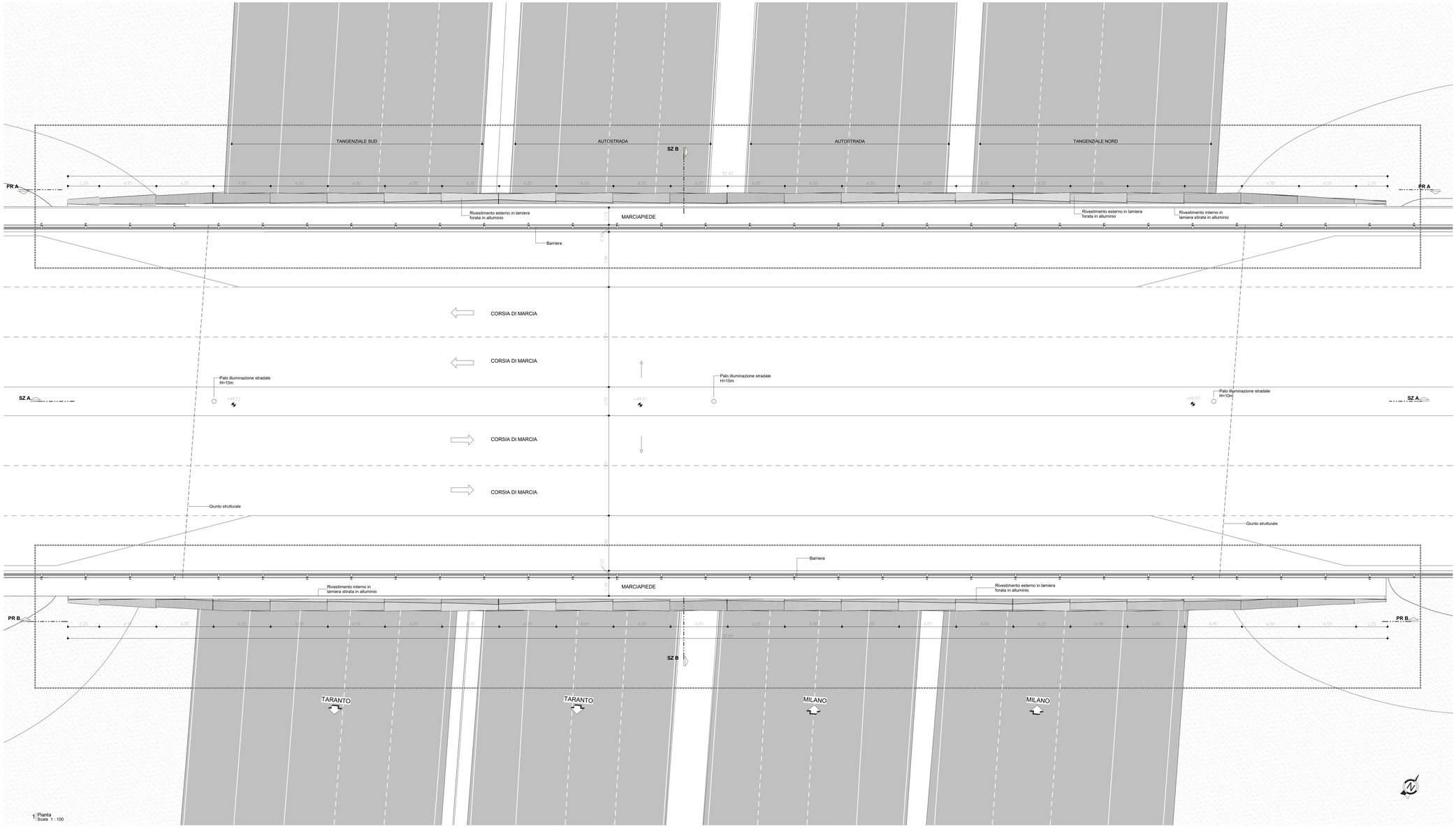


1 Pianta
Scala 1 : 100

LEGENDA

SIMBOLI GRAFICI

- SIMBOLO QUOTE ALT. PIANTA
- SIMBOLO QUOTE ALTIMETRICHE
- TITOLO OPERA — 1 View Name, Scala 1:xxx
- SZ X — SIMBOLO DI SEZIONE VERTICALE
- PR X — SIMBOLO DI PROSPETTO
- A — SIMBOLO DI SEZIONE ORIZZONTALE
- D 1 / 101 — NUMERO DETTAGLIO / RIQUADRO RIFERIMENTO DETTAGLIO / NUMERO TAVOLA
- 0.1% — INDICAZIONE PENDENZA TRASVERSALE
- OGGETTO DELL'INTERVENTO
- GIUNTO STRUTTURALE

MATERIALI

- CEMENTO ARMATO
- TERRA
- ACCIAIO

PAVIMENTI

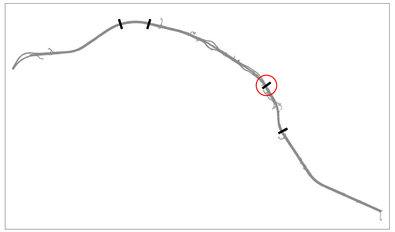
PIANTA SEZIONE

- ASFALTO
- MASSETTO CLS
- DRENAGGIO
- VERDE ESTENSIVO

RIVESTIMENTI

- PANNELLI IN LAMIERA STIRATA IN ALLUMINIO
- PANNELLI IN ACCIAIO VERNICIATO RAL 6019
- PANNELLI MICROFORATI IN ALLUMINIO

Note
- Per l'esecuzione delle strutture fanno fede gli elaborati strutturali
- Per l'esecuzione degli impianti fa fede il progetto impiantistico
- Per il progetto delle sistemazioni verdi e delle Porte si rimanda agli elaborati specialistici e di dettaglio
- Tutte le misure sono da verificare in cantiere
- Tutte le misure sono espresse in metri - le tavole dei dettagli in mm



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

RIQUALIFICA VIALE EUROPA

CAVALCAVIA VIALE EUROPA

Progetto architettonico
Pianta (+48.36 livello cavalcavia)

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N. 16888 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO					ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		00
111465	0000	PD	IN	I10	CV102	00000	D	AUA	0340	-2		SCALA 1:100

spea ENGINEERING — gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER:		SUPPORTO SPECIALISTICO	
Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		ABDR ARCHITETTI ASSOCIATI	
REDATTO	-	VERIFICATO	-

REVISIONE	
n.	data
0	DICEMBRE 2017
1	SETTEMBRE 2019
2	SETTEMBRE 2020
3	-
4	-

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Mattia Coste

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE ITALIANA
DIRETTORE GENERALE PER LA VIGILANZA SUGLI ENTI DI GESTIONE DELLA RETE STRADALE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELL'AUTORE. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CON ATTO DEL 19/11/2013 REPERTORIO N.16.998 DI CITTA' DI CASTELLO (PG) HA CONFERITO AL RAMO D'AZIENDA "DI SOLO ESERCIZIO" INTEGRALE TRA ESSA STESSA E AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. - GRUPPO ATLANTIA - DEL RAMO D'AZIENDA "DI SOLO ESERCIZIO" AVENTE PER OGGETTO LA PROGETTAZIONE, LA DIREZIONE LAVORI E LA GESTIONE DEI CONTRATTI ATTIVI E PASSIVI RELATIVI ALLA COMMESSA "PASSANTE DI BOLOGNA".
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. - GRUPPO ATLANTIA - DEL RAMO D'AZIENDA "DI SOLO ESERCIZIO" AVENTE PER OGGETTO LA PROGETTAZIONE, LA DIREZIONE LAVORI E LA GESTIONE DEI CONTRATTI ATTIVI E PASSIVI RELATIVI ALLA COMMESSA "PASSANTE DI BOLOGNA".