

SALDATURE TIPO A CORDONE D'ANGOLO

SCHEMA GENERALE PER SALDATURA SU ENTRAMBI I LATI
 $t1 < 12$
 $a(*) = 0,55 t1$
 (*) Dove non espressamente indicato.

SCHEMA GENERALE PER SALDATURA SU UN SOLO LATO
 $t1 < 12$
 $a(*) = 1,1 t1$
 (*) Dove non espressamente indicato.

SALDATURE TIPO A PIENA PENETRAZIONE

SALDATURA A MEZZA V
 $t1 < 40mm$
 $s=2mm$ $g=2mm$
 oppure
 $s=0mm$ $g=5mm$
 (con supporto)

SALDATURA A K
 $t1 \geq 40mm$
 $s=2mm$ $g=2mm$
 oppure
 $s=0mm$ $g=5mm$
 (con supporto tondo ceramico)

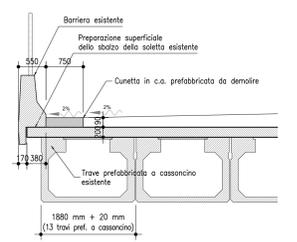
SALDATURA A V
 $t1 < 40mm$
 $s=2mm$ $g=2mm$
 oppure
 $s=0mm$ $g=5mm$
 (con supporto)

SALDATURA A DOPPIA V
 $t1 \geq 40mm$
 $s=2mm$ $g=2mm$
 oppure
 $s=0mm$ $g=5mm$
 (con supporto tondo ceramico)

NOTE
 - Garantire la completa sigillatura di tutte le saldature.
 - Eventuali giunti tecnici inseriti dai costruttori dovranno essere preventivamente approvati dal progettista e comunque saranno eseguiti a pieno penetrazione e controllati al 100% con esami VT, MT e, per $t1 \geq 8mm$, con esame UT.

SEZIONE TRASVERSALE 1:50

STATO ATTUALE



SEZIONE TRASVERSALE 1:50

STATO POST INTERVENTO

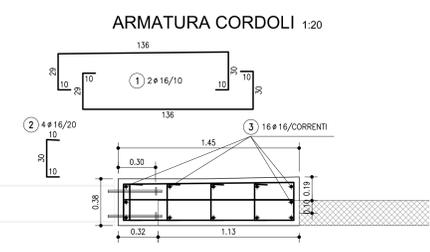
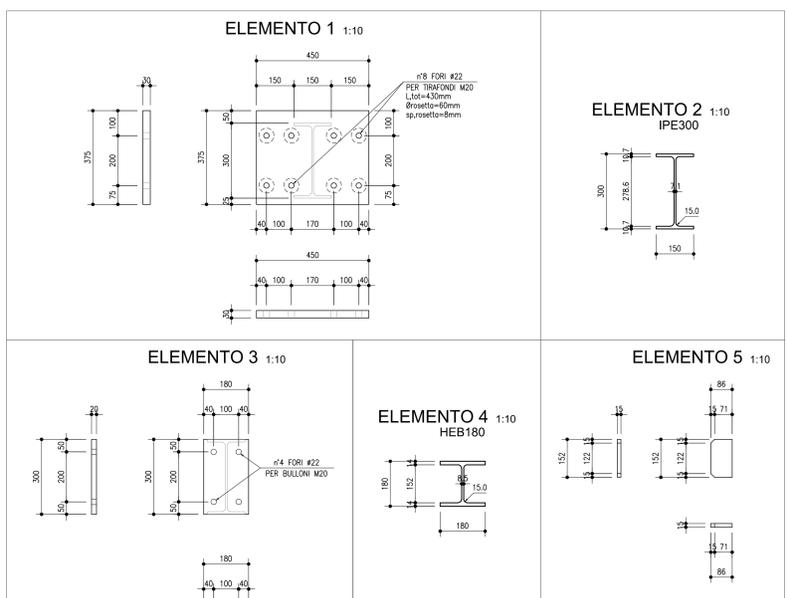
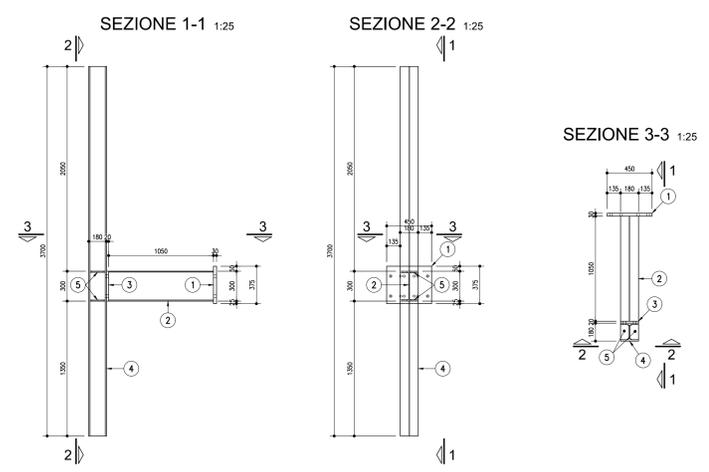
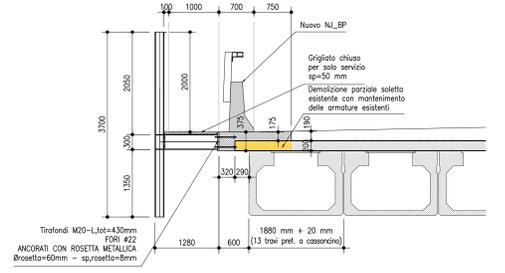


TABELLA FERRI					
POS.	Ø	L[cm]	N°	P.U.	PESO [kg]
1	16	215	1660	1.5783	5633.1
2	16	50	3320	1.5783	2620.0
3	16	88000	24	1.5783	33334.5
					41587.6



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

RIQUALIFICA VIALE EUROPA

CAVALCAVIA VIALE EUROPA PK 16+427

PROGETTO STRUTTURALE
 SOSTEGNO RETE LATERALE - CARPENTERIA METALLICA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Vittorio Masi Ord. Ingg. Milano N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE		Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Modena N. A1068		Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma N. 1154	
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI					
CODICE IDENTIFICATIVO					
111465	0000	PD IN	I10	CV102	00000 DSTR 1373 2
PROJECT MANAGER		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Modena N. A1068				- 0 - data	
				- 1 - DICEMBRE 2017	
				- 2 - SETTEMBRE 2018	
				- 3 - SETTEMBRE 2020	
				- 4 -	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE DELL'OPERA
 Ing. Fabio Viorati

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale Emilia-Romagna
 Ing. Roberto Di Biase