



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

RIQUALIFICA VIALE EUROPA

CAVALCAVIA VIALE EUROPA PK 16+427

PROGETTO STRUTTURALE
CARPENTERIA - STATO DI FATTO - TAV 1/3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mela On. Ing. Milano n. 15941 RESPONSABILE STRUTTURE		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rivaroli On. Ing. Macerata n. A1088		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardi On. Ing. Parma n. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
IDENIFICAZIONE PROGETTO 111465 0000 PD IN I10 CV102 00000 DS TR 1377 0		CODICE IDENTIFICATIVO REGOLAMENTO DEL T.C.S.O.		EQUIPAMENTO LABORATORIO OPERATIVITA'	
SPEA ENGINEERING		Atlantis		REVISIONE	
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rivaroli On. Ing. Macerata n. A1088		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
REDAZIONE		VERIFICAZIONE		1 - SETTEMBRE 2021	
				2 -	
				3 -	
				4 -	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Vignoli

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti