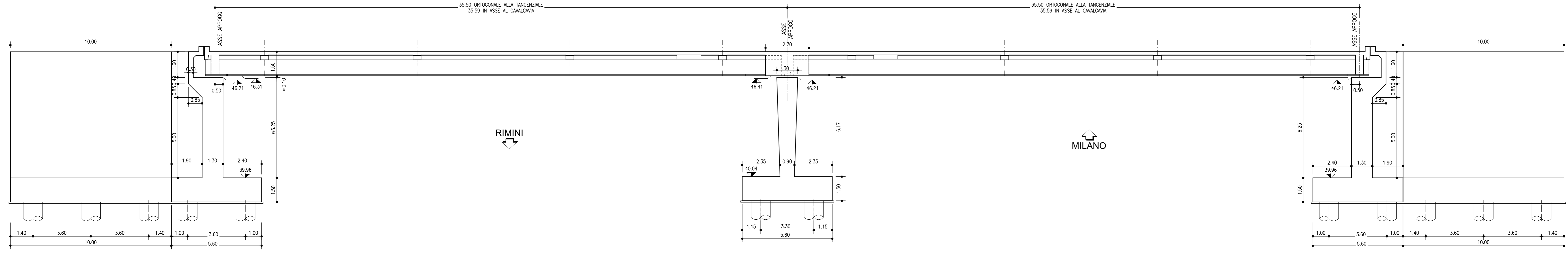
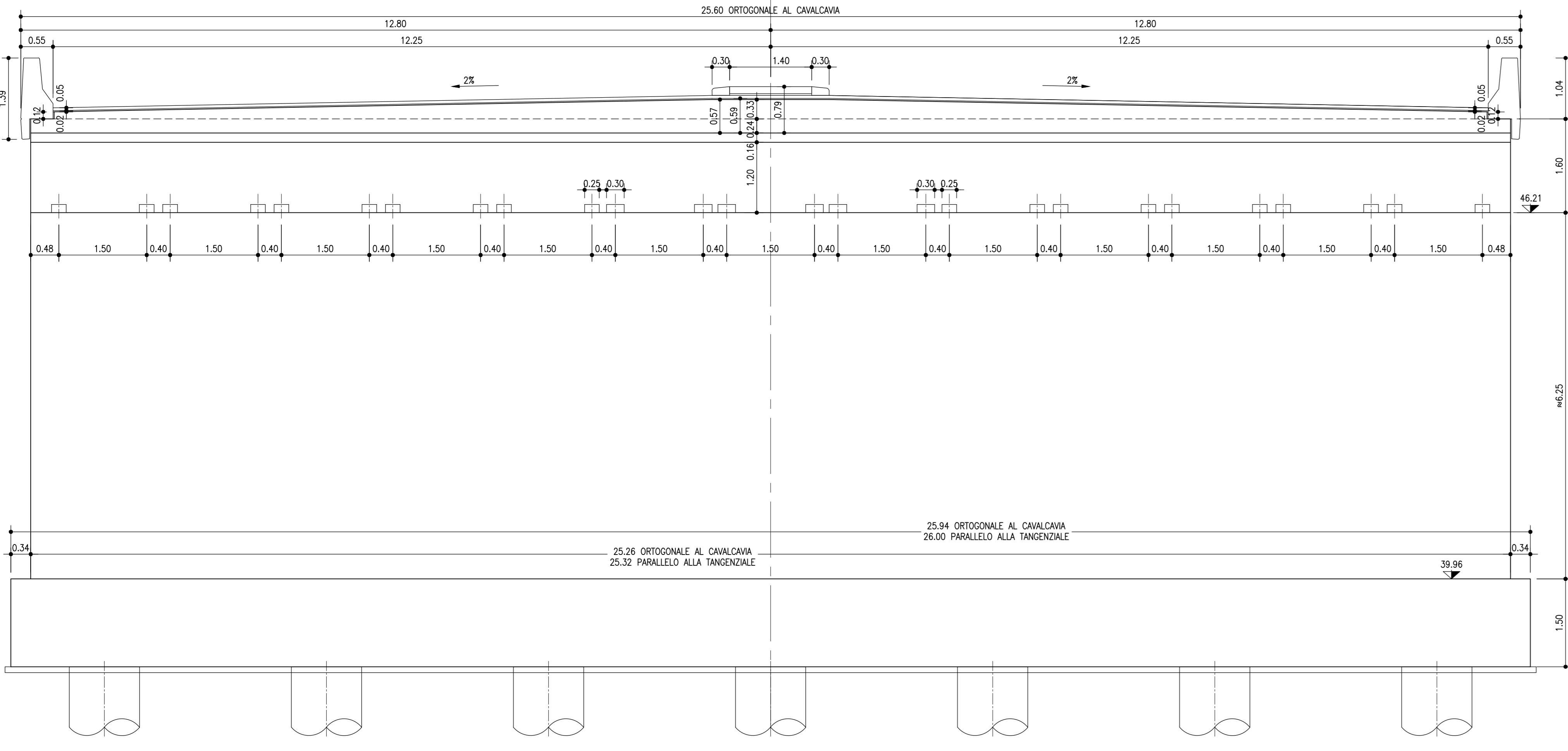


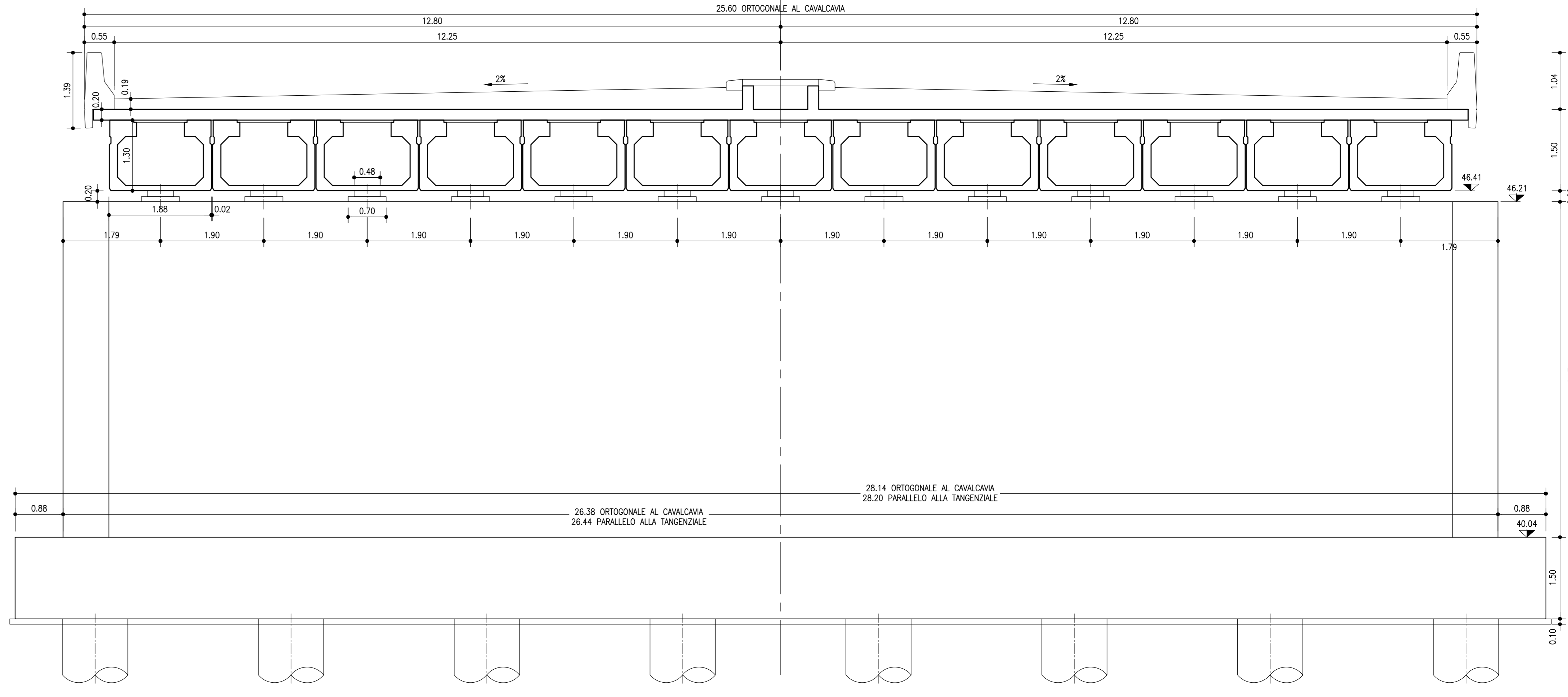
PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:100



PROSPETTO SPALLA
SCALA 1:50

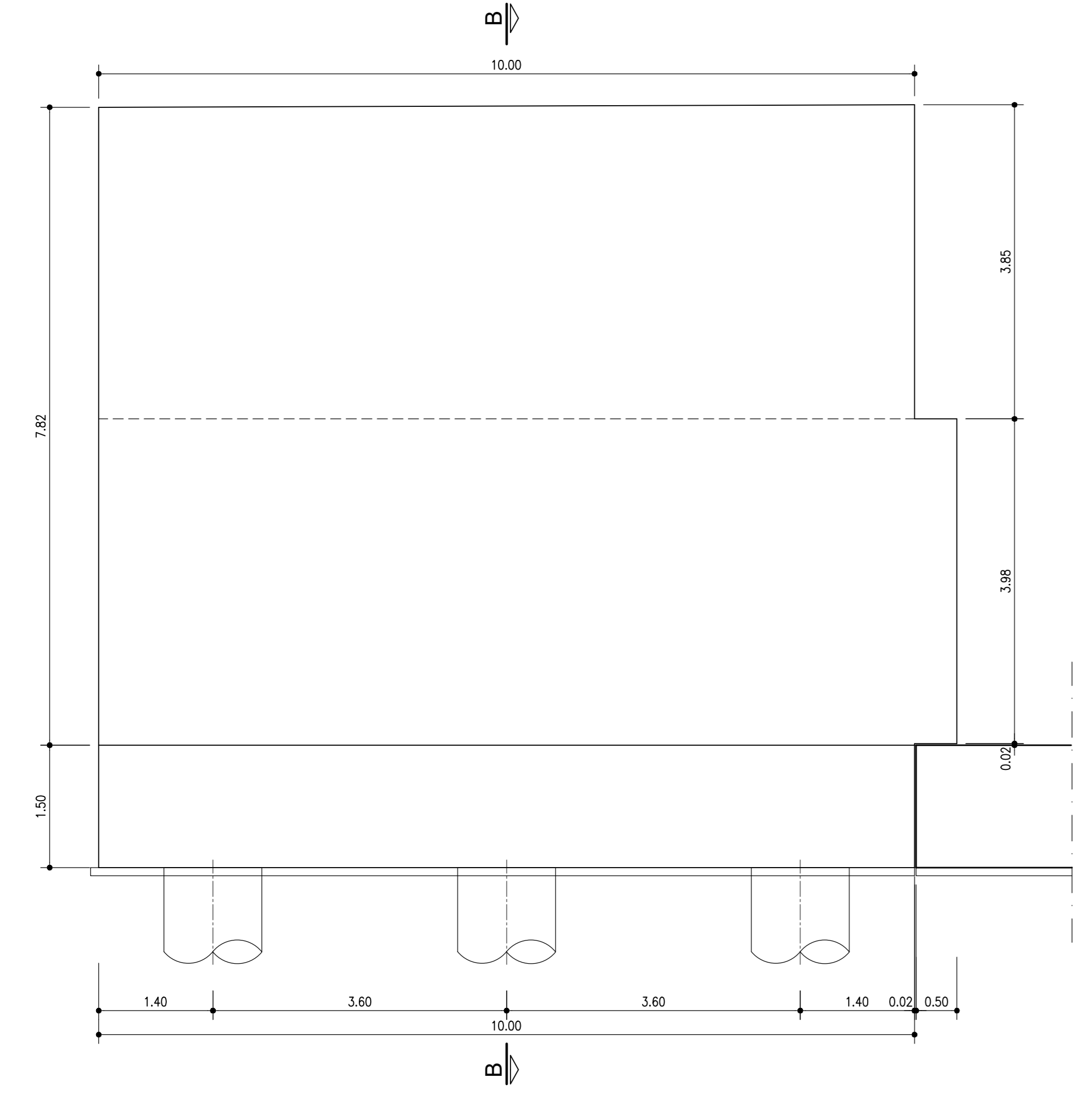


PROSPETTO PILA
SCALA 1:50

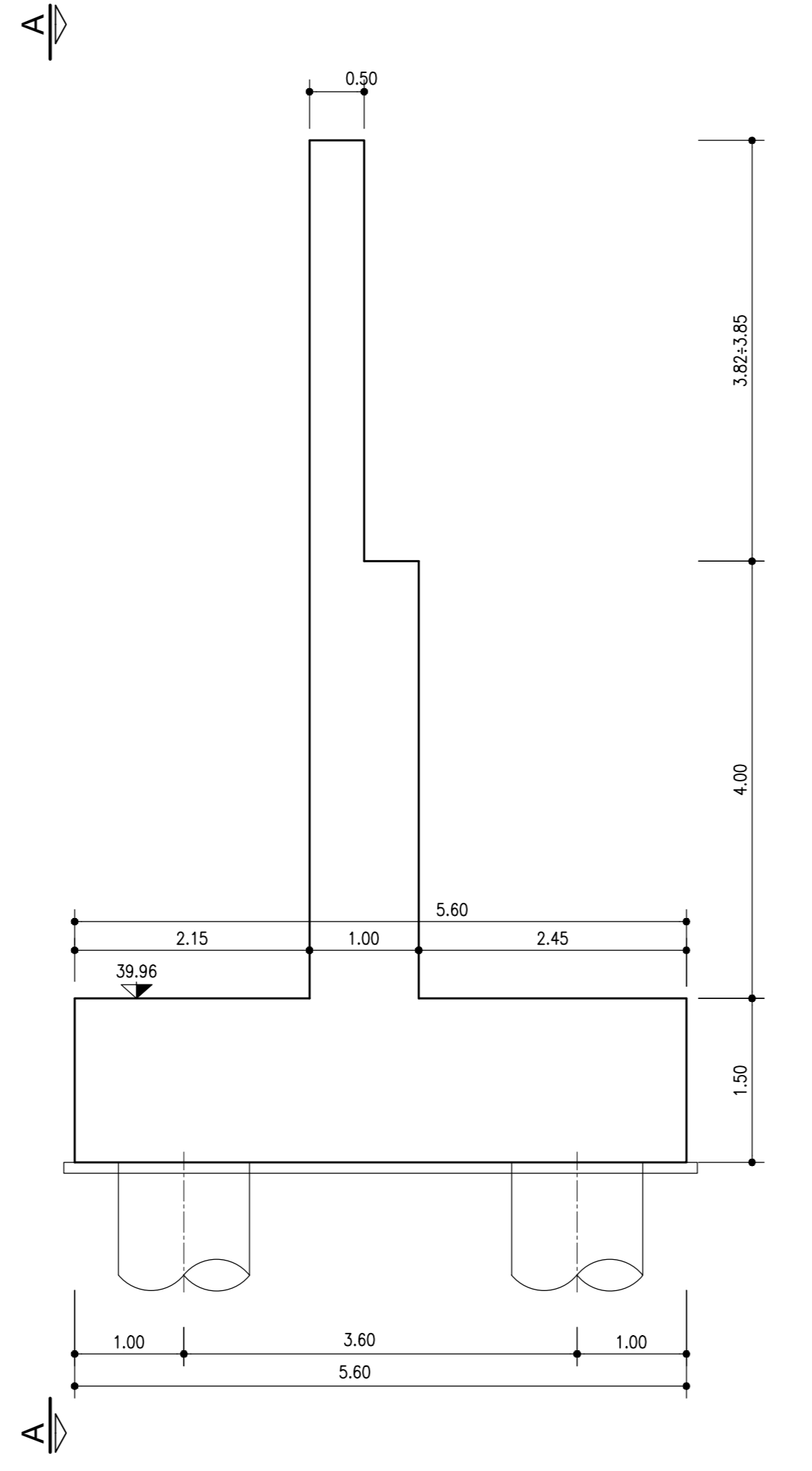


MURI ANDATORI

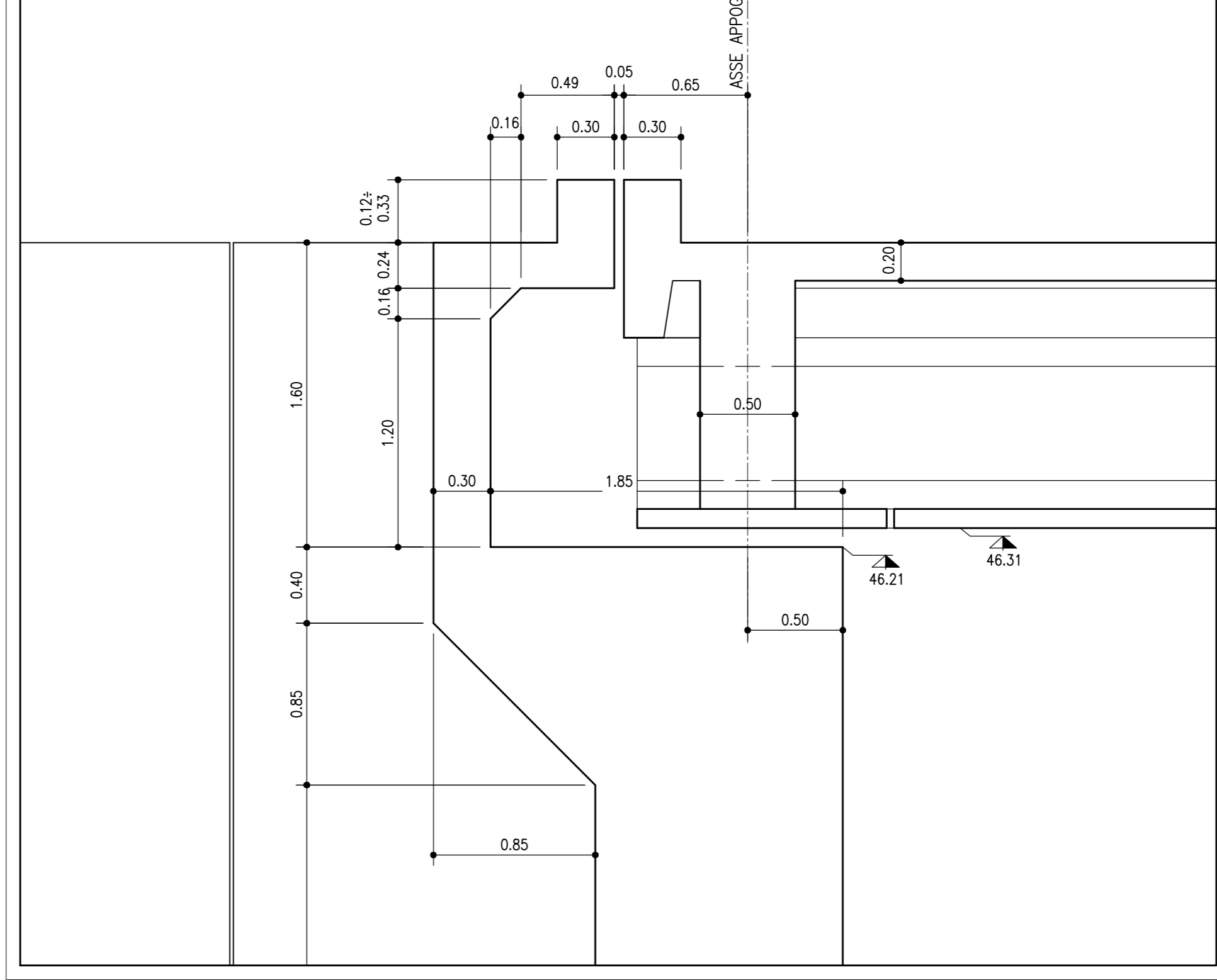
PROSPETTO A-A
SCALA 1:50



SEZIONE B-B
SCALA 1:50



DETTAGLIO SPALLA
SCALA 1:25



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

RIQUALIFICA VIALE EUROPA

CAVALCAVIA VIALE EUROPA PK 16+427

PROGETTO STRUTTURALE
CARPENTERIA - STATO DI FATTO - TAV 2/3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Stefano Masi Ord. Pogg. Milano N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Pogg. Monzera N. A1068 RESPONSABILE STRUTTURE	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Pogg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	--	---

APPENDICE PROGETTO 111465	0000	PD	IN	I10	CV102	00000	DSTR	1378	0	SCALA
------------------------------	------	----	----	-----	-------	-------	------	------	---	-------

PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Pogg. Monzera N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
REDAITTO	VERIFICATO	1
		2
		3
		4

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE LAVORO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Viora

VISTO DEL CONCESSIONE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ing. Paolo Viora