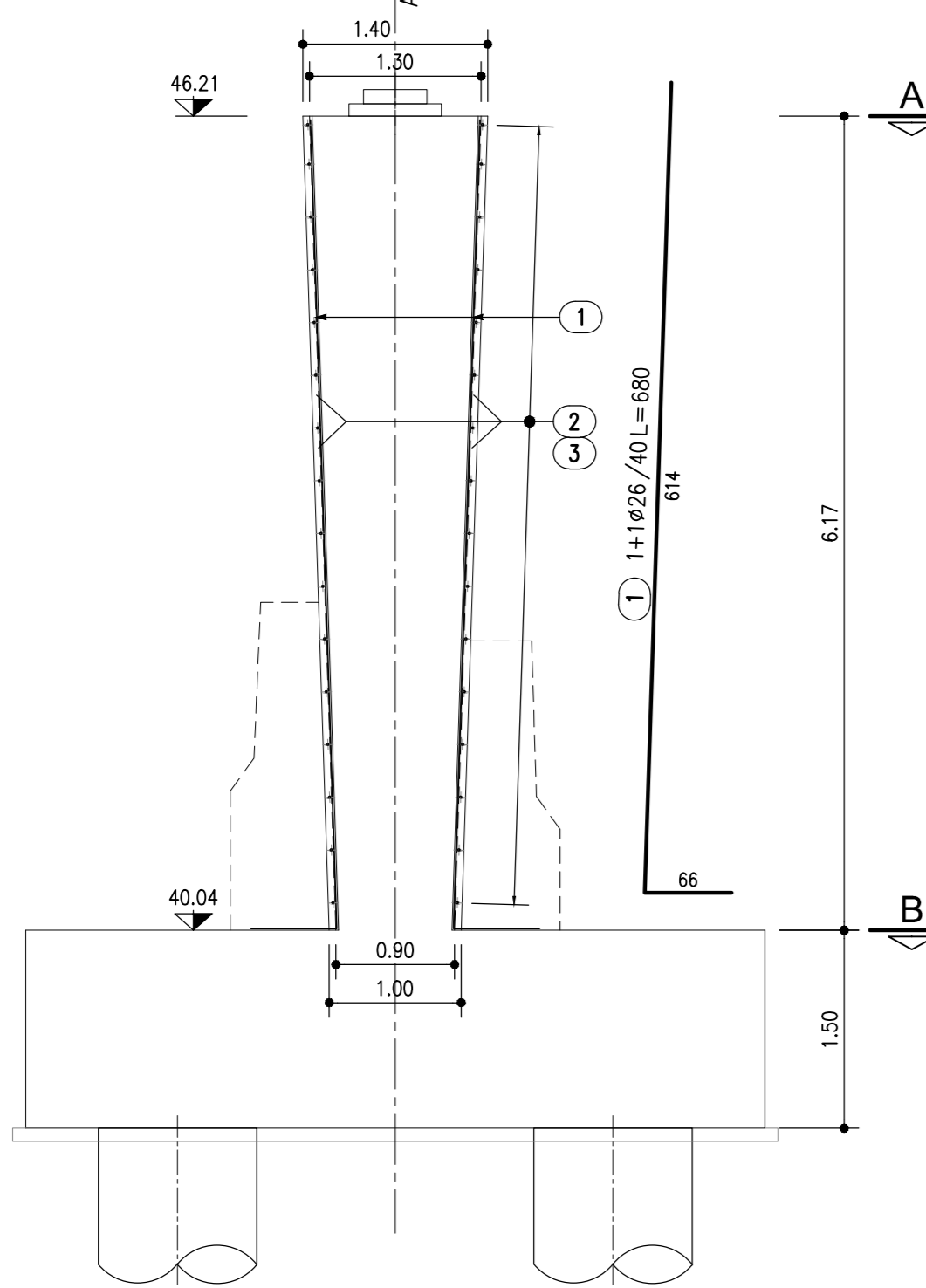
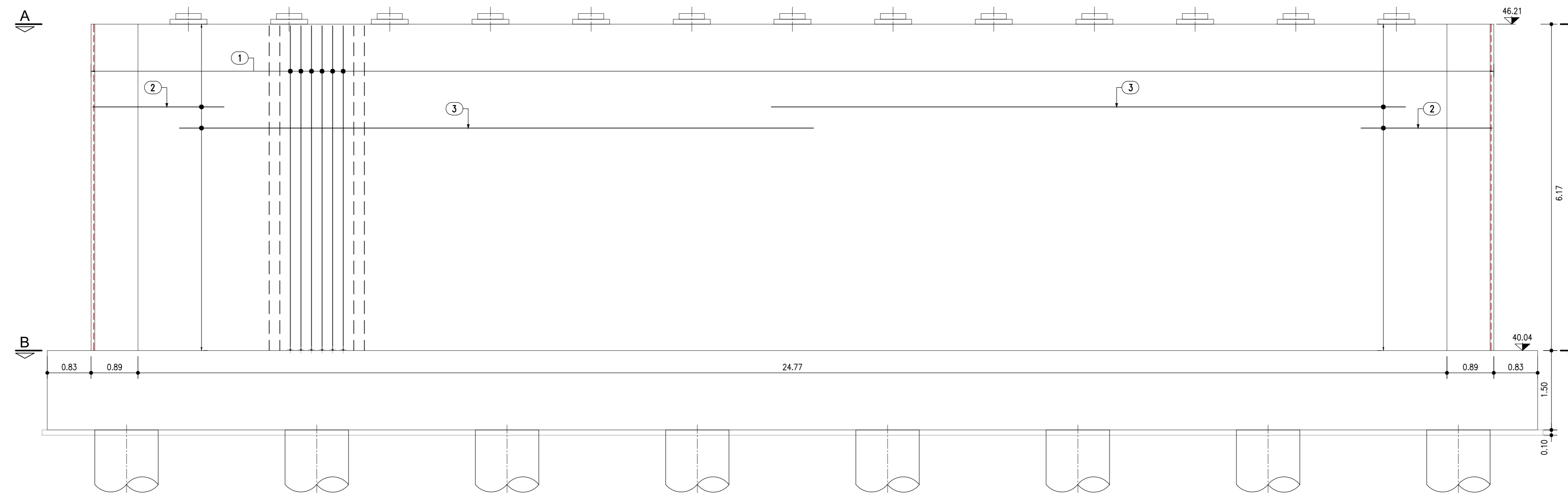


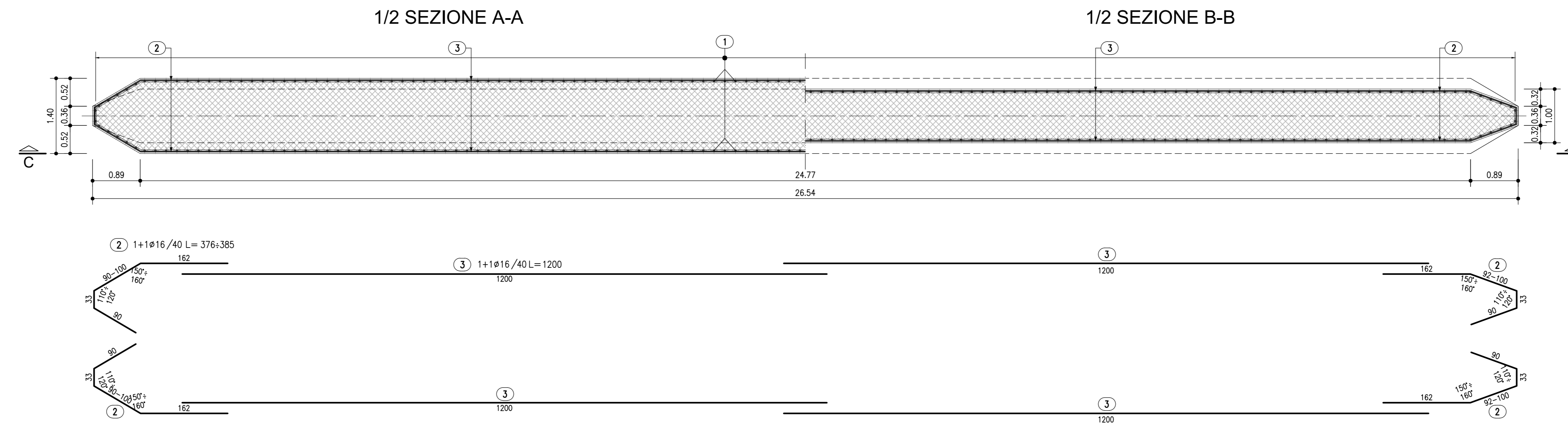
SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:50



PROSPETTO C-C
SCALA 1:50



PIANTA PILA
SCALA 1:50

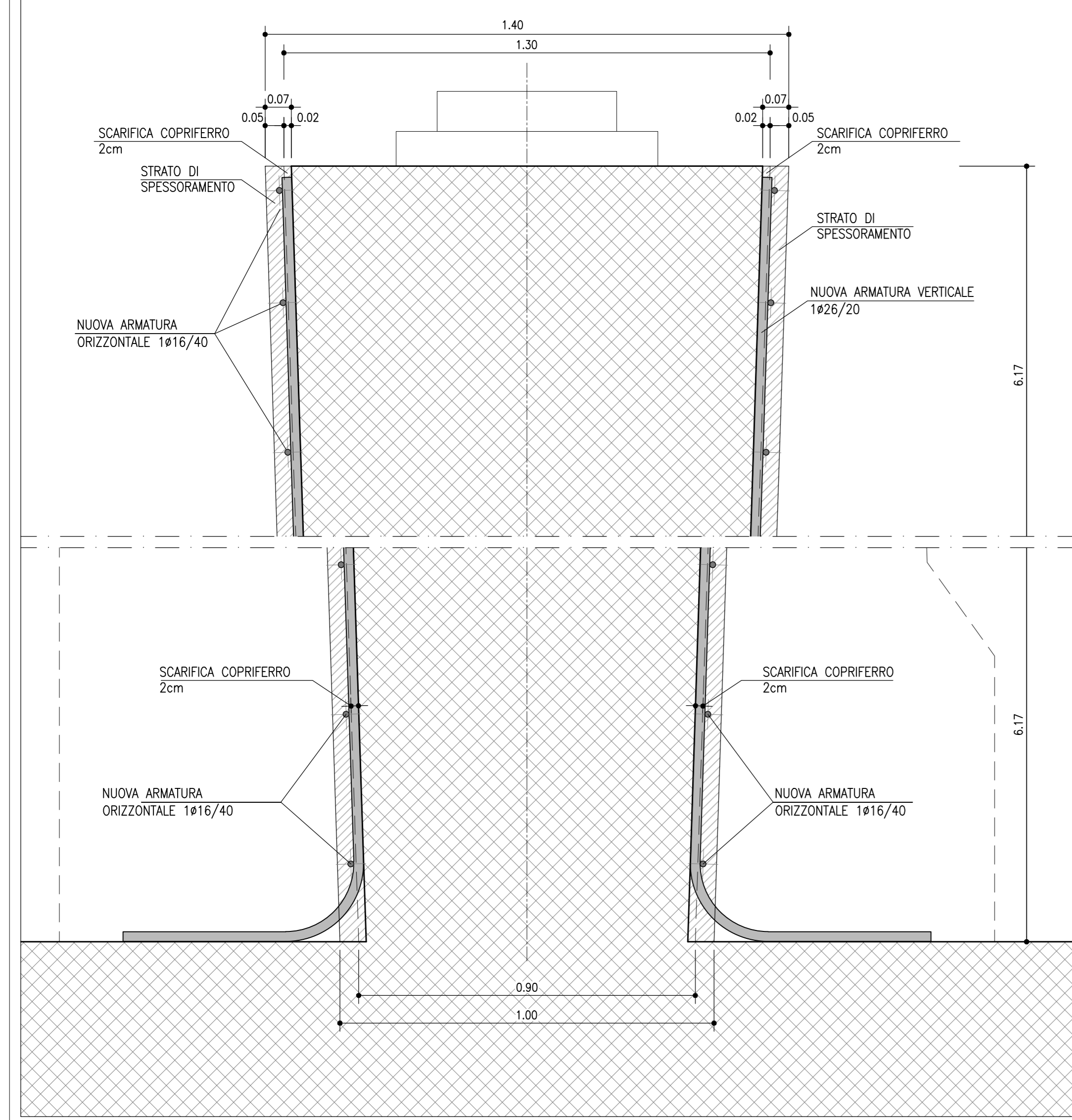


LEGENDA
INTERVENTO CERCHIATURA PILA A SETTO IN SPARTITRAFFICO

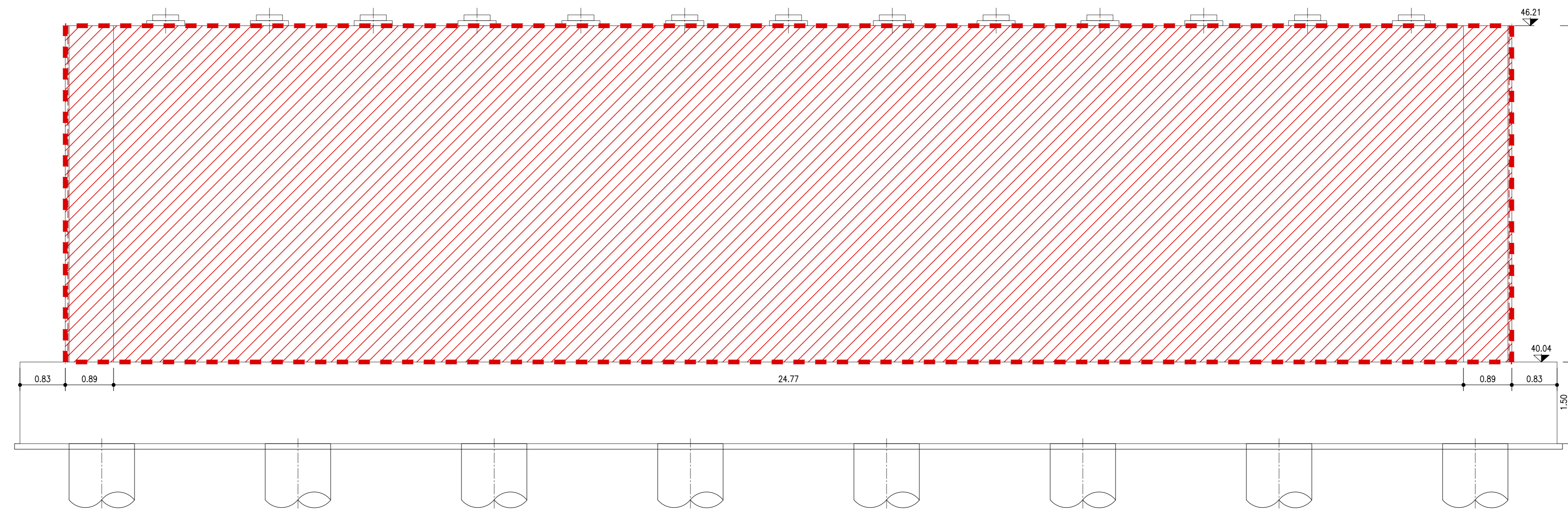
- Scarifica copriferro 2 cm
- Passivazione armature esistenti
- Posizionamento nuove armature verticali 1026/20
- Posizionamento nuove armature orizzontali
- Getto strato di spessoramento (C32/40 colabile) per un totale di +5 cm sul perimetro per tutta l'altezza

NOTA:
L'ESATTA GEOMETRIA DELLE STRUTTURE ESISTENTI DOVRÀ ESSERE VERIFICATA PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI IN ACCORDO CON LA DIREZIONE LAVORI. TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE CARPENTERIE DELLE OPERE ESISTENTI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI.

DETTAGLIO INTERVENTO DI CERCHIATURA
SCALA 1:10



SCHEMA INTERVENTO
SCALA 1:50



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

RIQUALIFICA VIALE EUROPA

CAVALCAVIA VIALE EUROPA PK 16+427

PROGETTO STRUTTURALE
INTERVENTI PILA IN SPARTITRAFFICO - CERCHIATURA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO: Ing. Stefano Masi
IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Raffaele Rinaldesi
IL DIRETTORE TECNICO: Ing. Andrea Tassi

CODICE IDENTIFICATIVO		APPROVAZIONE/ELABORAZIONE	
Colore	Numero	Funzione	Nome
111465	0000	PD IN	110
CV102	00000	DSTR	1380
0			0

REVISIONE	DATA	REDAZIONE	VERIFICAZIONE
1	SETTEMBRE 2003		
2			
3			
4			

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE ESECUTIVO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabio Viora
VISTO DEL CONCESSIONARIO: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti